

Numero 492 - Gennaio 2015

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze
Tel. 055 480249 - Fax 055 4626720
Email jp4@jp4magazine.com
Internet www.ediservice.it

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio NotamMarco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com**Collaboratori**Paolo Gianvanni - Marco Minari
Gian Carlo Vecchi**Hanno collaborato a questo numero**Riccardo Baioni, Jan Blazej, Luigino Caliaro,
Fabio De Nicola, Paolo Di Biagio, Marco Finelli,
Marco Gueli, Johnny Lee, Nevio Mazzocco,
Giacomo Pierro, Miroslav Sedy, Andrea Tabanelli,
Simone Vanini, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed EsteroDaniela Mingaia - Tel. +39 055 4633439
Email daniela.mingaia@dueservice.comPubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,
France, Switzerland, Belgium, Germany
Defence&CommunicationFabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy

Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50.

Arretrato in Italia euro 5,50 con versamento sul
c/c postale n° 42759290 intestato a Ediservice srl.Back issue for abroad euro 19,00 with payment
to Ediservice srl: IBAN code
IT38L0623014100000040302225
bic/swift code CRPPIT2P102**Ufficio Abbonamenti/Service Clienti**
Subscriptions and Customers Service

Licosa SpA (Libreria Commissionaria Sansoni)

Via Duca di Calabria 1/1 - 50125 Firenze

Tel. +39 055 6483201 - Fax +39 055 641257

Email laura.mori@licosa.comAbbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
starting from any issue:

Italia euro 50,00 con versamento sul c/c postale

n° 343509 intestato a LICOSA SpA

Abroad euro 115,00 to LICOSA SpA

IBAN code IT88 Z 01030 02869 000004160064

bic/swift code PASCITM1W04

Carte di credito/credit cards: VISA, MASTERCARD
numero, scadenza, CV2 (codice di sicurezza a 3 cifre)
number, valid to, CV2 (3-digit security code number)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA

Via Valparaiso 4 - 20144 Milano

Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2014 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione**Edi Service**EdiService Srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. 055 499629 - 055 485731 - Fax 055 4626720
Email: info@ediservice.it

SUKHOI

*In copertina: un Sukhoi Su-30SM, il caccia di nuova generazione in corso di consegna all'Aeronautica Russa. L'articolo è a pag. 42.***NEWS****5 Notizia del mese**
ATR e Lion Air: contratto da un miliardo di dollari**6 News Italia**
Aeroporti**10 News Italia**
Compagnie aeree**14 News Italia**
Forze aeree**18 News Italia**
Industria**22 News Estero**
Trasporto aereo**28 News Estero**
Forze aeree**34 News Estero**
Industria**40 News Estero**
Spazio**RUBRICHE****79 Notiziario F-CAP****86 Lettere****87 AOPA****88 Veterani****90 Recensioni****92 Incidenti****96 Notizie in libertà****98 Ultima Pagina****ARTICOLI****9 aviazione generale**
Professional Flight Training Exhibition**13 trasporto aereo**
Nasce Alitalia SAI**42 industria**
Sukhoi Su-30: i fratelli rivali**48 trasporto aereo**
KLM da l'addio all'MD-11**52 industria**
Nuovo radar per l'Eurofighter**54 spazio**
Samantha Cristoforetti a bordo della ISS**56 saloni**
Airshow China 2014**60 trasporto aereo**
Blue Air... l'italiana**64 spazio**
Rosetta: un successo europeo**68 veterani**
Il Cercle des Machines Volantes**73 forze aeree**
Ultima missione operativa per il CH-46 Sea Knight dei Marines**74 musei**
Il Museo AM valorizza i suoi cimeli**76 tecnica**
Aerodisegno**80 photoalbum**
Cartolina dalla Thailandia**82 cartoline dal passato**
Un Kamikaze a Roma**84 aero club d'italia**
Sport aeronautici 2014: una buona stagione per l'Italia**SERVIZIO GRATUITO
"LA TUA COPIA IN EDICOLA"**Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 Mensile di Aeronautica presso il tuo edicolante preferito, usufruisci gratuitamente del nostro servizio "La tua copia in edicola", segnalando alla nostra email info@ediservice.it nome, indirizzo e numero civico della tua edicola di fiducia. Provvederemo a far arrivare la tua copia proprio lì, nel punto vendita per te più comodo da raggiungere.

ATR e Lion Air: contratto da un miliardo di dollari

Il 27 novembre, alla presenza del presidente del Consiglio, Matteo Renzi, e dell'amministratore delegato e direttore generale di Finmeccanica, Mauro Moretti, è stato siglato a Roma un contratto da un miliardo di dollari tra ATR, la joint venture paritetica formata da Finmeccanica-Alenia Aermacchi e Airbus Group, e la compagnia aerea indonesiana Lion Air per l'acquisto di 40 ATR 72-600. Per ATR si tratta della più grande commessa degli ultimi venti anni. Il contratto è stato firmato a Palazzo Chigi, presso la Presidenza del Consiglio, da Patrick de Castelbajac, chief executive officer di ATR, e da Rusdi Kirana, presidente di Lion Group.



Il presidente di Lion Group Rusdi Kirana (secondo da sinistra), il presidente del Consiglio Matteo Renzi (terzo) e l'amministratore delegato di Finmeccanica Mauro Moretti (quarto).

I 40 velivoli ATR 72-600 sono destinati a soddisfare la crescente domanda di trasporto aereo di corto-medio raggio nella regione indonesiana e del sud-est asiatico. Grazie alle loro ottime prestazioni, ha spiegato il presidente di Lion Air, gli aerei serviranno anche a servire località e destinazioni turistiche remote dell'area, quali Bali, Java, Kalimantan (Borneo) e Sumatra.



ATR 72-600 della indonesiana Wings.

Gli aerei saranno operati dalle sussidiarie regionali di Lion Air e precisamente dall'indonesiana Wings Air, dalla thailandese Thai Lion Air e dalla malese Malindo Air che già operano più di 40 velivoli ATR 72. In

particolare la Wings Air utilizza venti ATR 72-500 e dodici 72-600, la Thai Lion Air un 72-600 e la Malindo Air dieci 72-600. Lion Air aveva finora ordinato 60 ATR 72 e con questo nuovo contratto il totale sale a 100, facendo del vettore indonesiano il maggior cliente a livello mondiale.



ATR 72-600 della malese Malindo Air.

In base all'accordo, cui SACE (gruppo che offre un'ampia gamma di prodotti assicurativi e finanziari) ha fornito un importante supporto finanziario (una garanzia sulla linea di credito destinata all'acquisto di 15 dei 40 ATR 72-600 oggetto del contratto), le consegne inizieranno a partire da gennaio 2016 e proseguiranno fino a dicembre 2018.



ATR 72-600 della thailandese Thai Lion Air.

«La joint venture ATR è un chiaro esempio di come la sinergia tra le maggiori industrie aeronautiche europee consenta la realizzazione di prodotti e sistemi tecnologicamente di alto livello, in grado di fronteggiare con successo, su scala internazionale, concorrenti sempre più agguerriti. - ha dichiarato Mauro Moretti - Finmeccanica crede fortemente nel programma ATR, nella qualità dei prodotti e nelle potenzialità commerciali, fattori che consentiranno alla joint venture italo-francese di restare protagonista nel proprio segmento di mercato». ATR è ormai diventata leader mondiale nel settore dei turboelica commerciali, avendo finora raccolto oltre 1.400 ordini con produzione assicurata per oltre tre anni. Oggi sono 180 le compagnie aeree di 90 paesi del mondo che utilizzano i velivoli ATR.