

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze
Tel. 055 480249 - Fax 055 4626720
Email jp4@jp4magazine.com
Internet www.ediservice.it

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori

Paolo Gianvanni - Marco Minari
Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Andre Abela, Rowen Aquilina, Sergio Barlocchetti,
Fabrizio Berni, Marco Biavati, Jan Blazej, Antonio
Bordoni, Federico Ciacchella, Andrea Colombo,
Michele Corsera, Alessandro Corsetti, Massimo
Dominelli, Roberto Fregnan, Sergio Morari,
Miroslav Sedy, Martin Sharenborg,
Simone Vanini, Ennio Varani, Ramon Wennik.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 055 4633439
Email daniela.mingaia@dueservice.com

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,
France, Switzerland, Belgium, Germany
Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeau
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50.
Arretrato in Italia euro 5,50 con versamento sul
c/c postale n° 42759290 intestato a Ediservice srl.
Back issue for abroad euro 19,00 with payment
to Ediservice srl: IBAN code
IT3806230141000004030225
bic/swift code CRPPIT2P102

Ufficio Abbonamenti/Servizio Clienti Subscriptions and Customers Service

Licosa SpA (Libreria Commissionaria Sansoni)
Via Duca di Calabria 1/1 - 50125 Firenze
Tel. +39 055 6483201 - Fax +39 055 641257
Email laura.mori@licosa.com

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
starting from any issue:

Italia euro 50,00 con versamento sul c/c postale
n° 343509 intestato a LICOSA SpA
Abroad euro 115,00 to LICOSA SpA

IBAN code IT88 Z 01030 02869 000004160064
bic/swift code PASCITM1W04

Carte di credito/credit cards: VISA, MASTERCARD
numero, scadenza, CV2 (codice di sicurezza a 3 cifre)
number, valid to, CV2 (3-digit security code number)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per Italia

S.O.D.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.
Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA
Via Valparaíso 4 - 20144 Milano
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2015 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

Edi Service

EdiService Srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. 055 499629 - 055 485731 - Fax 055 4626720
Email: info@ediservice.it



ANDREA COLOMBO

*In copertina: abbiamo provato
in volo il prototipo del Diamond
DA 52-VII, ultimo nato della
casa austriaca, che sarà
commercializzato come DA 62.
L'articolo è a pag. 42.*

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
Inizia la produzione dell'AW169
 - 6 **News Italia**
Aeroporti
 - 8 **News Italia**
Compagnie aeree
 - 12 **News Italia**
Forze aeree
 - 16 **News Italia**
Industria
 - 20 **News Estero**
Trasporto aereo
 - 28 **News Estero**
Forze aeree
 - 34 **News Estero**
Industria
 - 40 **News Estero**
Spazio
- 14 **attualità**
Elicotteri decisivi nell'emergenza
della Norman Atlantic
 - 27 **spazio**
Il nuovo lanciatore pesante indiano
 - 33 **industria**
Roll out del Falcon 8
 - 42 **industria**
In volo con il Diamond DA 52-VII
 - 50 **industria**
In servizio il primo EC135 T3/P3
 - 54 **trasporto aereo**
Etihad Airways: nuovi aerei
e nuove divise
 - 60 **forze aeree**
Operazione Guardian Falcon
 - 66 **trasporto aereo**
Jet2.com: low cost intercontinentale
 - 70 **industria**
Consegnato, alla Qatar Airways,
il primo Airbus A350 XWB
 - 71 **industria**
Nuvole sui "mega aerei".
Futuro a rischio per A380 e 747-8?
 - 72 **forze aeree**
Livree speciali per la JASDF
 - 76 **industria**
Conti difficili per il Superjet
 - 78 **aero club d'italia**
Spedizione in Africa per il volo
a vela italiano
 - 80 **sicurezza**
Gli incidenti del 2014 dell'aviazione
commerciale
 - 84 **photoalbum**
Cartolina dall'Afghanistan

RUBRICHE

- 86 **Notiziario F-CAP**
- 88 **AOPA**
- 89 **Veterani**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

SERVIZIO GRATUITO "LA TUA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4
Mensile di Aeronautica presso il tuo
edicolante preferito, usufruisci
gratuitamente del nostro servizio
"La tua copia in edicola", segnalando
alla nostra email info@ediservice.it
nome, indirizzo e numero civico della
tua edicola di fiducia. Provvederemo
a far arrivare la tua copia proprio lì,
nel punto vendita per te più comodo
da raggiungere.

Inizia la produzione dell'AW169



AGUSTAWESTLAND

Il primo AW169 in produzione a Vergiate. In basso: uno dei quattro prototipi.

Continua a macinare successi AgustaWestland del gruppo Finmeccanica. Nella rubrica News riportiamo degli ennesimi ordini e delle ennesime consegne, di nuovi contratti di collaborazione, della certificazione EASA della versione SAR dell'AW189 e degli importanti riconoscimenti ottenuti dalla Royal Aeronautical Society. In chiusura di numero è arrivata la notizia che è stata avviata la produzione in serie dell'AW169.

Il nuovo elicottero leggero intermedio nella classe delle 4,5 tonnellate, è entrato in produzione presso lo stabilimento di Vergiate (Varese) e si prevedono le prime consegne ai clienti nel secondo trimestre del 2015. Si tratta del primo nuovo modello proposto sul mercato di quel tonnellaggio da quarant'anni a questa parte, spiega AgustaWestland.

Il programma di test in volo per la nuova macchina ha visto l'utilizzo di quattro prototipi che hanno accumulato finora

oltre 1.200 ore di volo in Italia, Regno Unito e Stati Uniti. Dopo quella di Vergiate, una seconda linea di assemblaggio sarà allestita presso gli stabilimenti AgustaWestland di Filadelfia, Pennsylvania, mentre quelli di Yeovil, Regno Unito, contribuiscono con la realizzazione delle pale dei rotori ed il sistema di trasmissione del rotore di coda.

L'AW169 è stato pensato in risposta alla crescente domanda in questo segmento di mercato per un mezzo efficiente, multiruolo e aggiornato ai più recenti standard tecnici. Certificato sotto le norme EASA CS-29 / FAR Part 29, l'AW169 incorpora tutte le più recenti innovazioni tecniche nel sistema rotore, nei motori, nell'avionica e nei sistemi di produzione e distribuzione dell'energia per gli impianti elettrici e la trasmissione. L'elicottero può ospitare comodamente fino a dieci passeggeri e prevede a bordo un sistema APU (Auxiliary Power Unit) e un cockpit compatibile con l'uso dei visori notturni.



AGUSTAWESTLAND