

I contenuti sono realizzati dal service  
**Studio Notam**Marco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)  
Roberto Gentili - [r.gentili@jp4magazine.com](mailto:r.gentili@jp4magazine.com)**Collaboratori**Paolo Gianvanni - Marco Minari  
Gian Carlo Vecchi**Hanno collaborato a questo numero**Andre Abela, Adriano Agnoli, Nicolino Antenucci,  
Marco Bianchi, Jan Blazej, Piergiorgio Brunod, Chris  
Cauchi, Federico Cecchella, Giancarlo Colombato,  
Alessandro Corsetti, Carlo Criscuolo, Marco Finelli,  
Roberto Fregnan, Luca Granello, Alessio Molinari,  
Luca Nicolotti, Luigi Perinetti, Miroslav Sedy, Martin  
Sharenborg, Adriano Spada, Remco Stalenhoeft,  
Simone Vanini, Ramon Wenink.

Responsabile grafica: Studio Notam

**Pubblicità Italia ed Estero**Daniela Mingaia - Tel. +39 055 4633439  
Email [daniela.mingaia@dueservice.com](mailto:daniela.mingaia@dueservice.com)**Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,  
France, Switzerland, Belgium, Germany**  
Defence&CommunicationFabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut  
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy  
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189Prezzo di copertina/cover price euro 5,50.  
Arretrato in Italia euro 5,50 con versamento sul  
c/c postale n° 42759290 intestato a Ediservice srl.  
Back issue for abroad euro 19,00 with payment  
to Ediservice srl: IBAN code  
IT3810623014100000040302225  
bic/swift code CRPPIT2P102**Ufficio Abbonamenti/Servizio Clienti  
Subscriptions and Customers Service**Licosa SpA (Libreria Commissionaria Sansoni)  
Via Duca di Calabria 1/1 - 50125 Firenze  
Tel. +39 055 6483201 - Fax +39 055 641257  
Email [laura.mori@licosa.com](mailto:laura.mori@licosa.com)Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da  
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)  
starting from any issue:Italia euro 50,00 con versamento sul c/c postale  
n° 343509 intestato a LICOSA SpA  
Abroad euro 115,00 to LICOSA SpA  
IBAN code IT88 Z 01030 02869 000004160064  
bic/swift code PASCITM1W04Carte di credito/credit cards: VISA, MASTERCARD  
numero, scadenza, CV2 (codice di sicurezza a 3 cifre)  
number, valid to, CV2 (3-digit security code number)Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988  
Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per Italia  
S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)  
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320Concessionaria per la distribuzione all'estero  
Johnsons International News Italia SpA  
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano  
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2015 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio  
è una pubblicazione**Edi Service**EdiService Srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. 055 499629 - 055 485731 - Fax 055 4626720  
Email: [info@ediservice.it](mailto:info@ediservice.it)

*In copertina: un Airbus A380 della Etihad Airways. Il vettore degli Emirati Arabi, Emirates di Dubai e Qatar Airways stanno drenando traffico negli altri continenti sollevando le proteste delle compagnie occidentali. Le due posizioni a confronto nell'articolo a pag. 42.*

**NEWS**

- 5** **Notizia del mese**  
Roll-out del primo F-35 italiano
- 6** **News Italia**  
Aeroporti
- 11** **News Italia**  
Compagnie aeree
- 14** **News Italia**  
Forze aeree
- 18** **News Italia**  
Industria
- 22** **News Estero**  
Trasporto aereo
- 28** **News Estero**  
Forze aeree
- 34** **News Estero**  
Industria
- 40** **News Estero**  
Spazio

**RUBRICHE**

- 82** **Notiziario F-CAP**
- 85** **AOPA**
- 88** **Veterani**
- 90** **Recensioni**
- 92** **Incidenti**
- 96** **Notizie in libertà**
- 98** **Ultima Pagina**

**ARTICOLI**

- 17** **aeronautica militare**  
Frece Tricolori - Programma 2015
- 39** **industria**  
MBDA: risultati 2014 e prospettive
- 42** **trasporto aereo**  
Voleremo tutti... arabo?
- 50** **italia**  
In volo con I-MJET
- 56** **spazio**  
ExoMars: l'Europa su Marte
- 60** **forze aeree**  
Air Force Reserve Command
- 66** **saloni**  
Passenger Terminal Expo 2015
- 68** **forze aeree**  
Rifornimento agli Jastrab
- 71** **tecnica**  
NASA sperimenta un aereo a 18 motori elettrici
- 72** **trasporto aereo**  
Holiday Jet decolla con Germania
- 74** **veterani**  
Primo volo del Caproni Ca.3R
- 76** **cartoline dal passato**  
Il Tracker e i suoi piloti
- 79** **aero club d'Italia**  
Volare in sicurezza
- 80** **photoalbum**  
Cartolina dal Pakistan
- 84** **spazio**  
L'acchiappa satelliti
- 86** **sicurezza**  
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo

**SERVIZIO GRATUITO****"LA TUA COPIA IN EDICOLA"**

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 Mensile di Aeronautica presso il tuo edicolante preferito, usufruisci gratuitamente del nostro servizio "La tua copia in edicola", segnalando alla nostra email [paola@ediservice.it](mailto:paola@ediservice.it) nome, indirizzo e numero civico della tua edicola di fiducia.

**JP4 IN VERSIONE DIGITALE**

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su [www.ezpress.it](http://www.ezpress.it). Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

## Roll-out del primo F-35 italiano



ALENIA AERMACCHI

*Il 12 marzo ha fatto il roll-out presso la FACO (Final Assembly and Check-Out) di Cameri il primo F-35A (AL-1) italiano. Alla cerimonia erano presenti il capo di SM dell'Aeronautica Militare gen. SA Pasquale Preziosa, Giuseppe Giordo amministratore delegato di Alenia Aermacchi e Debra Palmer vice presidente di Lockheed Martin e direttore generale della FACO. Lo stabilimento del Ministero della Difesa, ma operato da Alenia Aermacchi in collaborazione con Lockheed Martin Aeronautics, sta assemblando i primi otto esemplari del caccia. Inoltre la FACO, oltre a costruire le ali per quasi tutta la flotta di F-35A, sarà responsabile della produzione degli esemplari destinati all'Aeronautica e alla Marina italiane, quelli per l'Aeronautica Olandese e sarà disponibile per soddisfare in futuro le necessità di altri partner europei.*

«La FACO di Cameri, al momento impegnata nell'assemblaggio dei primi otto F-35A italiani e nella produzione di ali per tutti gli F-35A della flotta, è un fiore all'occhiello a livello nazionale». Ha dichiarato Lorraine Martin, Lockheed Martin vice presidente e F-35 program manager. «Inoltre, in qualità di centro europeo per le attività di MRO&U (Maintenance, Repair, Overhaul and Upgrade) degli F-35, creerà per decenni migliaia di posti di lavoro molto qualificati. Lockheed Martin è orgogliosa della partnership con l'Italia ed esprime grande apprezzamento per il personale specializzato di Alenia Aermacchi che ha portato a termine la produzione di questo incredibile caccia».



ALENIA AERMACCHI