

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze
Tel. 055 480249 - Fax 055 4626720
Email jp4@jp4magazine.com
Internet www.ediservice.it

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Adriano Agnoli, Niccolò Bacchi, Oscar Bernardi,
Marco Bianchi, Stefano Ciabatti, Federico
Ciacchella, Paolo Farina, Marco Finelli, Luca
Granella, Alberto Milesi, Roberto Fregnan,
Fabrizio Paolicchi, Fabrizio Pivetta, Joris
van Boven, Simone Vanini, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 055 4633439
Email daniela.mingaia@dueservice.com

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,
France, Switzerland, Belgium, Germany
Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeau
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50.
Arretrato in Italia euro 5,50 con versamento sul
c/c postale n° 42759290 intestato a Ediservice srl.
Back issue for abroad euro 19,00 with payment
to Ediservice srl: IBAN code
IT3810623014100000040302225
bic/swift code CRPPIT2P102

Ufficio Abbonamenti/Servizio Clienti
Subscriptions and Customers Service

Licosa SpA (Libreria Commissionaria Sansoni)
Via Duca di Calabria 1/1 - 50125 Firenze
Tel. +39 055 6483201 - Fax +39 055 641257
Email laura.mori@licosa.com

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
starting from any issue:

Italia euro 50,00 con versamento sul c/c postale
n° 343509 intestato a LICOSA SpA

Abroad euro 115,00 to LICOSA SpA
IBAN code IT88 Z 01030 02869 000004160064
bic/swift code PASCITM1W04

Carte di credito/credit cards: VISA, MASTERCARD
numero, scadenza, CV2 (codice di sicurezza a 3 cifre)
number, valid to, CV2 (3-digit security code number)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per Italia
S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero
Johnsons International News Italia SpA
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2015 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

Edi Service

EdiService Srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. 055 499629 - 055 485731 - Fax 055 4626720
Email: info@ediservice.it



In copertina: un Air Tractor Fire Boss sgancia dell'acqua durante un'esercitazione. A pag. 42 l'articolo sull'Aerial Fire Fighting 2015 svoltosi in Croazia.

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
CAMO: procede l'F-35
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 12 **News Italia**
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**
Forze aeree
- 16 **News Italia**
Industria
- 22 **News Estero**
Trasporto aereo
- 30 **News Estero**
Forze aeree
- 34 **News Estero**
Industria
- 40 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 21 **Aero Club d'Italia**
- 84 **Notiziario F-CAP**
- 87 **AOPA**
- 88 **Veterani**
- 91 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 10 **Trasporto aereo**
Una nuova immagine per la nuova Alitalia
- 28 **Trasporto aereo**
Wizz Air si rinnova
- 42 **Antincendio**
AFF Europe 2015
- 48 **Manifestazioni**
"Zara" Air Show
- 50 **Esercitazioni**
EART 15
- 54 **Elisoccorso**
HEMS 2015
- 58 **Industria**
Falcon 5X al roll-out
- 62 **Esercitazioni**
Tiger Meet 2015
- 64 **Aeronautica Militare**
Nuovo stemma per il 61°
- 66 **Trasporto aereo**
VLM Airlines
- 70 **Aviazione generale**
Efficiency Race
- 74 **Saloni**
EBACE 2015
- 76 **Aero Club d'Italia**
50 droni in volo: è record del mondo
- 78 **Aeroporti**
Mostar: l'aeroporto di Medjugorje
- 82 **Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
- 90 **Cartolina dal passato**
Dolphin su Shanghai

SERVIZIO GRATUITO "LA TUA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 Mensile di Aeronautica presso il tuo edicolante preferito, usufruisci gratuitamente del nostro servizio "La tua copia in edicola", segnalando alla nostra email paola@ediservice.it nome, indirizzo e numero civico della tua edicola di fiducia.

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

CAMO: procede l'F-35



Il primo cassone alare di F-35A, fabbricato in Italia da Finmeccanica – Alenia Aermacchi presso lo stabilimento FACO (Final Assembly and Check Out) di Cameri (Novara), ha fatto il suo ingresso il 13 maggio negli stabilimenti di Fort Worth, Texas, nella linea di produzione del caccia. Il componente è stato inserito nella stazione di assemblaggio e collegamento elettronico (EMAS – Electronic Mate and Assembly), dove vengono montati la parte anteriore della fusoliera, il cassone alare e la parte posteriore della fusoliera.

Il lavoro affidato a Finmeccanica – Alenia Aermacchi, co-fornitore strategico dell'intero cassone alare F-35A, è uno dei progetti produttivi di più ampio respiro relativi al programma italiano del JSF e prevede l'assemblaggio di ben 835 cassoni alari completi. Le operazioni di produzione relative al programma F-35 presso il sito di Cameri sono state avviate nel 2013 e hanno condotto alla presentazione, nel mese di marzo, del primo velivolo italiano (AL-1) il cui primo volo e la consegna sono previsti entro l'anno.

Il 2 giugno, l'esemplare AL-1, che è anche il primo F-35 assemblato fuori dagli Stati Uniti, ha completato con successo la prima accensione del motore. I rappresentanti di tutte le società partner coinvolte erano presenti alla FACO di Cameri per questo importante passo. P&W ha sottolineato che si tratta del motore numero 100.

Attualmente altri cinque aerei sono in produzione a Cameri. Nell'ambito del programma, lo stabilimento di Cameri assemblerà gli F-35A (modello a decollo e atterraggio convenzionale) e gli F-35B (modello a decollo corto e atterraggio verticale) destinati all'Italia e, in futuro, è previsto l'assemblaggio degli F-35A destinati all'Olanda.

