

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze
 Redazione +39 055 480249
 Amministrazione +39 055 4633439
 Fax + 39 055 4626720
 Email jp4@jp4magazine.com
 Internet www.ediservice.it

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
 Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
 Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Andre Abela, Adriano Agnoli, Nicolò Bacchi,
 Oscar Bernardi, Marco Bianchi, Domenico Binda,
 Jan Blazej, Chris Cauchi, Giancarlo Colombatto,
 Monica De Guidi, Paulo Mata, Alberto Molinari,
 Riccardo Niccoli, Luigi Orlandi, Luigi Perinetti,
 Davide Pernici, Miroslav Sedy, Jens Shimura,
 Enrico Tovoli.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 055 4633439
 Email daniela.mingaia@dueservice.com

**Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,
 France, Switzerland, Belgium, Germany**

Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeau
 48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy
 Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50.

Arretrato euro 5,50 con bonifico bancario intestato a
 EDAI srl presso Banca CR Firenze
 IBAN IT64F0616002800100000013162
 bic/swift code CRFIT3F

Ufficio Abbonamenti/Servizio Clienti
Subscriptions and Customers Service

Licosa SpA (Libreria Commissionaria Sansoni)
 Via Duca di Calabria 1/1 - 50125 Firenze
 Tel. +39 055 6483201 - Fax +39 055 641257
 Email laura.mori@licosa.com

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
 qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
 starting from any issue:

Italia euro 50,00 con versamento sul c/c postale
 n° 343509 intestato a LICOSA SpA

Abroad euro 115,00 to LICOSA SpA
 IBAN code IT88 Z 01030 02869 000004160064
 bic/swift code PASCITM1W04

Carte di credito/credit cards: VISA, Mastercard
 numero, scadenza, CV2 (codice di sicurezza a 3 cifre)
 number, valid to, CV2 (3-digit security code number)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
 Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per l'Italia
 S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
 Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA
 Via Valparaiso 4 - 20144 Milano
 Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2016 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
 è una pubblicazione

EDAI
 EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.Ai. srl - Via 20 Settembre 60 - 50129 Firenze
 Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it



In copertina: il secondo Airbus costruito presso gli stabilimenti americani di Mobile, Alabama, un A321, è andato alla American Airlines. A pag. 40 il resoconto degli Airbus Innovation Days 2016 ad Amburgo.

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
Presentato a Farnborough l'M-346FT
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 12 **News Italia**
Forze aeree
- 14 **News Italia**
Industria
- 20 **News Estero**
Trasporto aereo
- 26 **News Estero**
Forze aeree
- 32 **News Estero**
Industria
- 38 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 82 **Notiziario AOPA**
- 84 **Notiziario CAP**
- 87 **Notiziario AeCI**
- 89 **Veterani**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 40 **Industria**
Airbus Innovation Days 2016
- 46 **Trasporto aereo**
Gli effetti della Brexit sul trasporto aereo
- 48 **Forze aeree**
Gli Osprey dei Marines
- 54 **Trasporto aereo**
Ellinair, vettore di Mouzenidis
- 60 **Forze aeree**
Il crepuscolo degli Alpha Jet portoghesi
- 66 **Aeroporti**
Pristina International Airport "Adem Jashari"
- 70 **Aeronautica Militare**
Gli anniversari del 50° Stormo e del 155° Gruppo
- 72 **Aeroporti**
I 100 anni dell'aeroporto Torino Aerialia
- 74 **Manifestazioni**
HAG: Fly Party 2016
- 76 **Aviazione generale**
27° Raduno CAP Toscana
- 78 **Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo

SERVIZIO GRATUITO "LA TUA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 Mensile di Aeronautica presso il tuo edicolante preferito, usufruisci gratuitamente del nostro servizio "La tua copia in edicola", segnalando alla email edai@edaiperiodici.it nome, indirizzo e numero civico dell'edicola.

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

Presentato a Farnborough il Leonardo-Finmeccanica M-346FT



LEONARDO-FINMECCANICA

Il salone aeronautico di Farnborough, che si è svolto dall'11 al 17 luglio e al quale dedicheremo un articolo nel prossimo numero, si è subito aperto con una novità dell'industria italiana e in particolare di Leonardo-Finmeccanica che ha presentato l'M-346FT, Flight Trainer, la versione multiruolo caratterizzata dalla capacità di passare con estrema semplicità dalla configurazione velivolo da addestramento a quella per una missione operativa.

Basata sull'addestratore avanzato M-346, la variante Flight Trainer integra una serie di sistemi e sensori sia per l'impiego tattico che per le operazioni di difesa aerea, un data link tattico, un sistema di auto-difesa, sensori di ricognizione e targeting e una serie di sistemi d'arma. Il velivolo in tale configurazione rappresenta una prima versione con rilevanti capacità multiruolo, con la possibilità di successive ulteriori integrazioni di sensori operativi.

Caratteristiche principali dell'Aermacchi M-346 FT:

- Carefree handling in ogni aspetto dell'involuppo di volo per assicurare al pilota la possibilità di concentrarsi sulla missione
- Configurazione bimotore e comandi fly-by-wire quadruplicati per garantire ridondanza e massima sicurezza operativa
- Grande autonomia e capacità di rifornimento in volo per missioni a lungo raggio o per estesa persistenza operativa
- Alta velocità a bassa quota ed elevato rateo di salita
- Grande maneggevolezza anche a pieno carico e con un solo motore operativo
- Suite avanzata di comunicazione net-centrica
- Tactical Data Link
- Defensive Aids Sub-System
- Radar Warning Receiver (RWR);
- Chaff Et Flare Dispenser (CFD)
- Kit per la riduzione della traccia radar

Mauro Moretti, amministratore delegato e direttore generale di Leonardo ha dichiarato: *«Investiamo nello sviluppo tecnologico delle attività a più alto valore aggiunto perché questo ci consente di stare un passo avanti rispetto ai nostri competitor. L'eccellenza tecnologica dei nostri addestratori è riconosciuta a livello mondiale e oggi ci prepariamo ad offrire ai nostri clienti un aereo in grado di coniugare i requisiti operativi e le esigenze di addestramento delle forze aeree di tutto il mondo, garantendo elevate prestazioni e un notevole risparmio in termini di costi».*

L'Aermacchi M-346 è il velivolo da addestramento più avanzato oggi disponibile sul mercato ed è l'unico al mondo concepito appositamente per addestrare i piloti destinati ai velivoli militari di prima linea di ultima generazione. Ne sono stati ordinati 68 dalle forze aeree di Italia (18), Singapore (12), Israele (30) e Polonia (8) ed è stato selezionato dagli Emirati Arabi Uniti.

Capacità di integrazione:

- GBU-12 (500 lb) Paveway II LGB
- GBU-49 (500 lb) Enhanced Paveway II GPS/LGB
- Lizard 2 LGB
- Lizard 4 LGB (500 lb)
- GBU-38 (500 lb) JDAM
- Small Diameter Bomb (SDB)
- Razziere
- Mk.82 (500 lb)
- Mk.82HD Snakeye (500 lb)
- Pod cannone
- Missili aria-aria Infrarosso
- Serbatoi ausiliari da 630 lt
- Pod da ricognizione
- Pod per la designazione dei bersagli