

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze  
 Tel. 055 480249 - Fax 055 4626720  
 Email [jp4@jp4magazine.com](mailto:jp4@jp4magazine.com)  
 Internet [www.ediservice.it](http://www.ediservice.it)

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service  
 Studio Notam

Marco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)  
 Roberto Gentili - [r.gentili@jp4magazine.com](mailto:r.gentili@jp4magazine.com)

**Collaboratori**

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni  
 Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Oscar Bernardi, Fabrizio Berni, Marco Bianchi,  
 Luigino Caliaro, Federico Ciacchella, Giovanni  
 Curto, Marco Finelli, Marco Gueli, Luigi Macciò,  
 Cristian Magro, Claudio Marangon, Giampi  
 Michelusi, Gianluca Natalizio, Valerio Perondi,  
 Stefano Tempestini.

Responsabile grafica: Studio Notam

**Pubblicità Italia ed Estero**

Daniela Mingaia - Tel. +39 055 4633439  
 Email [daniela.mingaia@dueservice.com](mailto:daniela.mingaia@dueservice.com)

**Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,  
 France, Switzerland, Belgium, Germany**  
 Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut  
 48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy  
 Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50.  
 Arretrato in Italia euro 5,50 con versamento sul  
 c/c postale n° 42759290 intestato a Ediservice srl.  
 Back issue for abroad euro 19,00 with payment  
 to Ediservice srl: IBAN code  
 IT38L0623014100000040302225  
 bic/swift code CRPPIT2P102

**Ufficio Abbonamenti/Servizio Clienti  
 Subscriptions and Customers Service**

Licosa SpA (Libreria Commissionaria Sansoni)  
 Via Duca di Calabria 1/1 - 50125 Firenze  
 Tel. +39 055 6483201 - Fax +39 055 641257  
 Email [laura.mori@licosa.com](mailto:laura.mori@licosa.com)

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da  
 qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)  
 starting from any issue:

Italia euro 50,00 con versamento sul c/c postale  
 n° 343509 intestato a LICOSA SpA  
 Abroad euro 115,00 to LICOSA SpA  
 IBAN code IT88 Z 01030 02869 000004160064  
 bic/swift code PASCITM1W04

Carte di credito/credit cards: VISA, MASTERCARD  
 numero, scadenza, CV2 (codice di sicurezza a 3 cifre)  
 number, valid to, CV2 (3-digit security code number)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988  
 Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per Italia  
 S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)  
 Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero  
 Johnsons International News Italia SpA

Via Valparaiso 4 - 20144 Milano  
 Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2015 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio  
 è una pubblicazione

Ed.A.I. Srl

Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
 Tel. 055 499629 - 055 485731 - Fax 055 4626720  
 Email: [info@ediservice.it](mailto:info@ediservice.it)

LUIGINO CALIARO / GIAMPI MICHELUSI



**In copertina:** una gioiosa immagine dal FlighThiene 2015. In questo numero, oltre al report da Thiene a pag. 72, è pubblicato quello dal RIAT 2015 a pag. 42.

## NEWS

- 5 **Notizia del mese**  
Vola il primo F-35 italiano
- 6 **News Italia**  
Aeroporti
- 12 **News Italia**  
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**  
Forze aeree
- 16 **News Italia**  
Industria
- 22 **News Estero**  
Trasporto aereo
- 28 **News Estero**  
Forze aeree
- 34 **News Estero**  
Industria
- 40 **News Estero**  
Spazio

## RUBRICHE

- 21 **Aero Club d'Italia**
- 84 **Federazione CAP**
- 87 **AOPA**
- 89 **Veterani**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

## ARTICOLI

- 10 **Aeroporti**  
Si lavora al terzo aeroporto di Istanbul
- 42 **Manifestazioni**  
RIAT 2015
- 48 **Trasporto aereo**  
La rinascita della LOT
- 52 **Elisoccorso**  
HEMS: volo notturno
- 60 **Aeronautica Militare**  
In volo con il 51° Stormo
- 68 **Aeroporti**  
Il "nuovo" aeroporto di Rimini San Marino
- 72 **Manifestazioni**  
FlighThiene 2015
- 74 **Veterani**  
Roll-out dello Junkers F 13
- 76 **Aero Club d'Italia**  
Volo a vela: Italia campione del mondo
- 78 **Musei**  
L'F-51 del Museo dell'Aeronautica torna al suo antico splendore
- 81 **Forze Aeree**  
Intercettazioni sul Baltico
- 82 **Attualità**  
Addio a Forrest Bird

### SERVIZIO GRATUITO "LA TUA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 Mensile di Aeronautica presso il tuo edicolante preferito, usufruisci gratuitamente del nostro servizio "La tua copia in edicola", segnalando alla nostra email [paola@ediservice.it](mailto:paola@ediservice.it) nome, indirizzo e numero civico della tua edicola di fiducia.

### JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su [www.ezpress.it](http://www.ezpress.it). Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

# Vola il primo F-35 italiano



Il 7 settembre ha volato all'aeroporto di Cameri (Novara), presso la FACO (Final Assembly and Check Out), il primo F-35A Lightning II italiano (AL-1), con ai comandi il pilota collaudatore di Lockheed Martin Bill "Gigs" Gigliotti, che è decollato alle 13.05 per un volo di prova di un'ora e 22 minuti accompagnato da un Eurofighter Typhoon dell'Aeronautica Militare. L'aereo reca le insegne dell'AM con il codice 32-01, la MM7332 e lo stemma del 32° Stormo di Amendola (Foggia).

*«Il primo volo dell'AL-1 è un traguardo straordinario, raggiunto grazie all'abile lavoro e al forte impegno dei team congiunti di Finmeccanica-Alenia Aermacchi e Lockheed Martin. - ha dichiarato Lorraine Martin, general manager del programma F-35 di Lockheed Martin - Il primo volo in Italia pone solide basi per il programma F-35 in Italia e per opportunità future per la FACO di Cameri. Rivolgo le mie più sentite congratulazioni a tutti coloro che hanno lavorato instancabilmente per averci fatto raggiungere questo traguardo fondamentale per il programma internazionale».*

Il primo volo dell'AL-1 si è svolto come previsto. *«L'aereo ha eseguito il test in maniera eccellente e senza alcun imprevisto. - ha commentato Gigliotti - Sono onorato di aver volato con l'AL-1 nel suo volo inaugurale e sono grato al team di Cameri che mi ha affidato un aereo fantastico. Prevediamo grandi risultati da qui alla consegna del velivolo, prevista entro la fine dell'anno».*

La FACO di Cameri è di proprietà del Governo italiano ed è gestita da Finmeccanica-Alenia Aermacchi in collaborazione con Lockheed Martin. Le attività produttive per l'F-35 presso la FACO sono iniziate nel luglio 2013 e nel marzo scorso è avvenuto il roll-out del primo F-35 per l'Italia, l'AL-1.



Lo stabilimento di Cameri assemblerà per l'Italia sia gli F-35A a decollo e atterraggio convenzionale sia gli F-35B a decollo breve e atterraggio verticale ed è previsto che assembli anche gli aerei per la Royal Netherlands Air Force. Gli F-35A e B sostituiranno gli AV-8 Harrier, i Tornado e gli AMX in dotazione all'Aeronautica Militare e alla Marina Militare.

Oltre ad avere la responsabilità delle attività produttive alla FACO, Finmeccanica-Alenia Aermacchi produce cassoni alari completi per la flotta degli F-35A. Il mandato di produzione assegnato a Finmeccanica-Alenia Aermacchi, quale partner strategico per l'assemblaggio dei cassoni alari degli F-35A, è uno dei più ampi di competenza italiana nell'ambito del programma F-35 e prevede l'assemblaggio di 835 cassoni alari. Finmeccanica partecipa al programma F-35 anche con Selex ES, responsabile di diversi sistemi elettronici del velivolo.

Ad oggi l'industria italiana si è assicurata 826 milioni di dollari in contratti per la produzione degli F-35 (aprile 2015). Si prevede che il valore totale di tali contratti sarà pari ad oltre 9,9 miliardi di dollari nell'arco dell'intero programma. Inoltre, ammontano attualmente a 24 milioni di dollari i contratti per le aziende italiane legati alla produzione del motore, che secondo le previsioni supereranno il valore totale di quattro miliardi di dollari. Oltre 100 contratti sono stati assegnati da Lockheed Martin e dai suoi partner a dozzine di aziende italiane.



In base al programma ufficiale di produzione del Governo statunitense, l'Italia intende acquisire un totale di 90 F-35. Ad oggi il programma prevede che l'Aeronautica Militare riceva 60 F-35A CTOL e 15 F-35B STOVL e che la Marina Militare acquisisca 15 F-35B STOVL. Questa nuova flotta di 90 F-35 sostituirà 253 tra Tornado, AMX e AV-8B. Oltre al primo F-35 realizzato in Italia, che ha volato il 7 settembre, a luglio altri due F-35 hanno effettuato il roll-out, mentre altri sei sono attualmente in produzione.

Caccia di quinta generazione, l'F-35 Lightning II combina la più avanzata tecnologia stealth a bassa osservabilità con la velocità e l'agilità di manovra tipiche dei caccia, la "sensor fusion" per l'acquisizione e la gestione più efficiente delle informazioni, capacità operative di rete e avanzate funzioni di supporto. Più di 130 velivoli F-35 sono stati consegnati ai clienti del programma e sono state effettuate più di 38.700 ore di volo da parte dell'intera flotta.