

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze
Tel. 055 480249 - Fax 055 4626720
Email jp4@jp4magazine.com
Internet www.ediservice.it

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Rowen Aquilina, Chris Cauchi, Federico
Ciacchella, Adrian Cilia, Marcello Cosolo,
Marco Finelli, Luca Granella, Sigfried Laurent,
Giacomo Piero, Dario Renso.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 055 4633439
Email daniela.mingaia@dueservice.com

**Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,
France, Switzerland, Belgium, Germany**

Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50.
Arretrato in Italia euro 5,50 con versamento sul
c/c postale n° 42759290 intestato a Ediservice srl.
Back issue for abroad euro 19,00 with payment
to Ediservice srl: IBAN code
IT38L0623014100000040302225
bic/swift code CRPPIT2P102

**Ufficio Abbonamenti/Servizio Clienti
Subscriptions and Customers Service**

Licosa SpA (Libreria Commissionaria Sansoni)
Via Duca di Calabria 1/1 - 50125 Firenze
Tel. +39 055 6483201 - Fax +39 055 641257
Email laura.mori@licosa.com

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
starting from any issue:

Italia euro 50,00 con versamento sul c/c postale
n° 343509 intestato a LICOSA SpA
Abroad euro 115,00 to LICOSA SpA
IBAN code IT88 Z 01030 02869 000004160064
bic/swift code PASCITM1W04

Carte di credito/credit cards: VISA, MASTERCARD
numero, scadenza, CV2 (codice di sicurezza a 3 cifre)
number, valid to, CV2 (3-digit security code number)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per Italia
S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2015 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.Ai. srl - Via 20 Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. 055 499629 - 055 485731 - Fax 055 4626720
Email: info@ediservice.it



In copertina: un Sukhoi T-50 PAK-FA, il caccia di quinta generazione dell'Aeronautica Russa, durante l'esibizione al MAKS 2015. Pubblichiamo un articolo sul salone moscovita a pag. 42.

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
Un altro successo per l'Eurofighter
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 12 **News Italia**
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**
Forze aeree
- 16 **News Italia**
Industria
- 22 **News Estero**
Trasporto aereo
- 28 **News Estero**
Forze aeree
- 34 **News Estero**
Industria
- 40 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 31 **Aero Club d'Italia**
- 74 **Lettere**
- 84 **Federazione CAP**
- 87 **AOPA**
- 88 **Veterani**
- 91 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 24 **Forze aeree**
L'Aeronautica Russa contro l'ISIS
- 42 **Saloni**
MAKS 2015
- 48 **Aeronautica Militare**
55 anni di Freccie Tricolori
- 52 **Aviazione generale**
43° Raduno F-CAP
- 56 **Aeroporti**
Backcountry airstrip
- 60 **Volo a vela**
6th FAI Sailplane Grand Prix
- 62 **Industria**
Passi avanti per l'F-35
- 68 **Trasporto aereo**
Le ali del Montenegro
- 75 **Trasporto aereo**
British Airways festeggia la Regina d'Inghilterra
- 76 **Aero Club d'Italia**
Giro Aereo dei Sei Laghi
- 78 **Forze aeree**
I Phantom ellenici
- 86 **Forze aeree**
CH-4 in azione in Iraq

SERVIZIO GRATUITO "LA TUA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 Mensile di Aeronautica presso il tuo edicolante preferito, usufruisci gratuitamente del nostro servizio "La tua copia in edicola", segnalando alla nostra email paola@ediservice.it nome, indirizzo e numero civico della tua edicola di fiducia.

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.



Anticipazione grafica di un Eurofighter con l'insegna del Kuwait.

EUROFIGHTER

Un altro successo per l' Eurofighter

L'11 settembre è stato annunciato un altro grande successo internazionale per il caccia europeo Eurofighter Typhoon: Italia e Kuwait hanno siglato un accordo per la fornitura di 28 esemplari all'aeronautica militare del paese. Questo nuovo successo internazionale costituisce un'ulteriore prova del crescente interesse per l'Eurofighter in tutto il mondo e nella regione del Golfo in particolare, con il Regno dell'Arabia Saudita e il Sultanato dell'Oman che hanno già ordinato questo velivolo da combattimento.

Per conto del consorzio internazionale che gestisce il programma e delle sue società partner, Alberto Gutierrez, amministratore delegato di Eurofighter GmbH, ha detto: «Questo nuovo accordo per l'Eurofighter ribadisce la superiorità di questo velivolo rispetto ai suoi diretti concorrenti e ci garantirà un'ulteriore spinta verso future affermazioni internazionali. Siamo molto lieti di dare il benvenuto al Kuwait quale nuovo membro della famiglia Eurofighter. Il Typhoon è una macchina testata in operazioni di coalizione ed è in servizio con sei nazioni che lo utilizzano in ogni condizione operativa».

Con questo ordine del Kuwait, l'Eurofighter ribadisce il suo ruolo di più grande programma militare di collaborazione europea, con un totale di 599 aerei commissionati. Dall'entrata in servizio del primo velivolo, alla fine del 2003, 444 aerei sono stati consegnati a sei nazioni: Germania, Regno Unito, Italia, Spagna, Austria e Arabia Saudita. A dicembre 2012, l'Oman era divenuto il settimo cliente con un ordine per dodici aerei che saranno consegnati dal 2017. L'Eurofighter è attualmente in servizio presso 22 reparti operativi e fino ad oggi l'intera flotta ha completato oltre 330.000 ore di volo a livello mondiale.

In questo programma quadrinazionale sono coinvolti oltre 100.000 posti di lavoro in 400 aziende ad alta tecnologia in tutto il continente europeo e, in particolare, Finmeccanica-Alenia Aermacchi in Italia, BAE Systems e Airbus Defence and Space in Germania e Spagna, che sono le più importanti società per l'aviazione e l'aerospazio in Europa.

L'Eurofighter è un programma fondamentale per l'industria aeronautica italiana e per Finmeccanica in particolare, che partecipa direttamente con una quota pari al 19%, svolgendo un importante ruolo nella definizione, progettazione, sviluppo e produzione del nuovo velivolo. Comprendendo le quote di responsabilità relative alla costruzione della cellula dell'aereo e quelle relative all'avionica e all'elettronica di bordo, la quota complessiva a capo delle aziende Finmeccanica (a cominciare da Alenia Aermacchi, Selex Es e Avio) raggiunge il 36% circa del valore dell'intero programma.



Un gruppo di studenti dell'Oman in visita allo stabilimento di BAE Systems a Warton, Inghilterra, davanti ad un Eurofighter.