

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze
 Redazione +39 055 480249
 Amministrazione +39 055 4633439
 Fax + 39 055 4626720
 Email jp4@jp4magazine.com
 Internet www.ediservice.it

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua
 I contenuti sono realizzati dal service
 Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
 Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
 Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Nicolò Bacchi, Domenico Binda, Jan Blazej, Monica De Guidi, Marco Finelli, Roberto Fregnan, Marco Giovanniello, Antonio Lo Campo, Cristian Magro, Fabio Marsi, Alessandro Parmigiani, Giacomo Pierro, Dario Renso, Simone Vanini, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Publicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 055 4633439
 Email daniela.mingaia@dueservice.com

Publicità USA, Canada, South America, UK, Spain, France, Switzerland, Belgium, Germany
 Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut
 48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy
 Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50.
 Arretrato euro 5,50 con bonifico bancario intestato a
 EDAL srl presso Banca CR Firenze
 IBAN IT64FO616002800100000013162
 bic/swift code CRFIT3F

Abbonamenti/Service Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
 Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
 qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
 starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00
 con bonifico bancario intestato a EDAL srl
 presso Banca CR Firenze
 IBAN IT64FO616002800100000013162
 bic/swift code CRFIT3F

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
 Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per l'Italia
 S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
 Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero
 Johnsons International News Italia SpA
 Via Valparaiso 4 - 20144 Milano
 Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2016 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
 è una pubblicazione

EDAI
 EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
 Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it



ABBUS

In copertina: un Airbus A321 della statunitense JetBlue Airlines in decollo sullo sfondo di un mare reso dorato dal sole. A pag. 13 ci occupiamo del nuovo storico accordo a livello ICAO sulle emissioni di CO₂ del trasporto aereo.

ARTICOLI

- 13** **Trasporto aereo**
 Accordo storico sulle emissioni di CO₂
- 37** **Spazio**
 I piani di SpaceX per colonizzare Marte
- 40** **Spazio**
 Exomars 2016: un successo... nonostante tutto
- 42** **Forze aeree**
 10 anni di F-35
- 46** **Trasporto aereo**
 Lufthansa dà l'addio al Boeing 737
- 50** **Aeroporti**
 Delocalizzare si può
- 56** **Saloni**
 Airshow China 2016
- 60** **Marina Militare**
 MARISTAELI Luni
- 68** **Musei**
 I musei di Tolosa
- 72** **Photoalbum**
 Cartolina da Rodi
- 74** **Cartolina dal passato**
 Vittorio Meneghini
- 76** **Spazio**
 Walter Villadei: l'ottavo astronauta italiano
- 81** **Tecnica**
 Come riciclare aerei

NEWS

- 5** **Notizia del mese**
 "Nuovo AW129" ed M-345
- 6** **News Italia**
 Aeroporti
- 10** **News Italia**
 Compagnie aeree
- 14** **News Italia**
 Forze aeree
- 16** **News Italia**
 Industria
- 20** **News Estero**
 Trasporto aereo
- 26** **News Estero**
 Forze aeree
- 30** **News Estero**
 Industria
- 38** **News Estero**
 Spazio

RUBRICHE

- 82** **Notiziario CAP**
- 85** **Notiziario AeCI**
- 86** **Veterani**
- 88** **Recensioni**
- 90** **Incidenti**
- 94** **Notizie in libertà**
- 98** **Ultima Pagina**

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

“Nuovo AW129” ed M-345

Il 26 ottobre la quarta Commissione Difesa della Camera, dopo aver esaminato il “programma pluriennale (2016-2025) concernente studio, progettazione e qualifica del futuro ‘Elicottero da esplorazione e scorta’ e relativo supporto logistico iniziale”, ha approvato un pacchetto di finanziamento di 487,06 milioni di euro, gravanti per intero sui capitoli di bilancio del Ministero dello Sviluppo Economico per la progettazione lo sviluppo di un nuovo Elicottero da Esplorazione e Scorta (EES) di circa sette tonnellate con cui sostituire con 45 unità nel 2020 l'AW129 Mangusta. L'iter parlamentare si concluderà con il sì dell'omonima Commissione del Senato e poi si arriverà in tempi brevi al decreto legge.



L'Esercito Italiano dovrà sostituire i 48 AW129 Mangusta attualmente in servizio con il nuovo elicottero.

Attualmente l'Aviazione dell'Esercito schiera 48 AW129 dei 60 acquisiti inizialmente, la cui progressiva dismissione per fine vita operativa è stata programmata a decorrere dal 2020. La loro configurazione, è stato spiegato in Commissione, è infatti ormai saturata dai successivi aggiornamenti e sono affetti da crescente obsolescenza, oltre che dall'inevitabile logorio derivante dall'intensivo impiego operativo.

Nella relazione illustrativa che correda l'atto del Governo si afferma che la disponibilità di Elicotteri da Esplorazione e Scorta moderni ed efficienti costituisce un requisito irrinunciabile per operare con successo negli attuali scenari operativi caratterizzati da avversari ibridi che impiegano sempre più frequentemente equipaggiamenti e procedure tipici delle forze convenzionali.

L'obiettivo è quello di realizzare un elicottero che abbia prestazioni notevolmente superiori rispetto alla piattaforma attuale in termini di sopravvivenza, capacità di ingaggio, connettività digitalizzata, autonomia, proiettabilità, capacità di simulazione di volo e di missione. Inoltre, verrà soddisfatta anche l'esigenza di disporre di piattaforme dotate di maggiore autonomia e capacità di carico (inteso come carburante, munizionamento e sistemi d'arma), di una motorizzazione più performante e di un livello di connettività digitale tale da garantire l'interoperabilità con tutti gli assetti militari terrestri, navali ed aerei, nazionali e NATO, anche in ambiente net-centrico.

Oltre ai 45 esemplari di serie previsti, saranno costruiti un prototipo “non consegnabile” e tre esemplari di preproduzione in configurazione operativa iniziale (IOC - Initial Operational Capability), il più possibile simili allo standard finale di produzione, con l'omologazione di una macchina base con una configurazione operativa limitata.



Importanti sono i ritorni industriali stimati solo per questa fase del programma che prevedono di impegnare la divisione Elicotteri di Leonardo per un volume di circa 3,1 milioni di ore lavoro complessive e la supply-chain di Leonardo per circa 900.000 ore complessive. È altresì previsto il coinvolgimento,

a supporto del programma, di oltre 200 realtà nazionali. La proposta di finanziamento era stata presentata dall'on. Daniele Marantelli (nella foto) del PD ed è stata approvata da tutti i membri della Commissione ad eccezione di quelli appartenenti al Movimento 5 Stelle. Il prototipo sarà costruito nello stabilimento AgustaWestland di Vergiate.

In precedenza il governo aveva approvato anche il programma per lo sviluppo, sperimentazione, industrializzazione e produzione di un nuovo velivolo da addestramento base denominato High Efficiency Trainer (M-345) che andrà a sostituire gli attuali MB-339 sia nell'addestramento base, sia in parte dell'addestramento avanzato dei piloti destinati alle linee jet ad alte prestazioni. Il programma, finanziato dal governo con 545 milioni di euro fino al 2028, prevede l'acquisizione iniziale di 45 velivoli (incrementabili successivamente) in sostituzione di 137 MB-339 (compresi quelli della PAN), del relativo Supporto Logistico Integrato (dieci anni), del Ground Training System (GBTS) e dell'Aircraft Ground Equipment (AGE).



L'M-345 andrà a sostituire anche gli MB-339 della PAN.