

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze  
Redazione +39 055 480249  
Amministrazione +39 055 4633439  
Fax + 39 055 4626720  
Email [jp4@jp4magazine.com](mailto:jp4@jp4magazine.com)  
Internet [www.jp4aeronautica.net](http://www.jp4aeronautica.net)

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service  
Studio Notam

Marco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)  
Roberto Gentilli - [r.gentilli@jp4magazine.com](mailto:r.gentilli@jp4magazine.com)

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni  
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

André Abela, Nicolò Bacchi, Oscar Bernardi,  
Marco Bianchi, Antonio Bordini, Fabio Braghini,  
Chris Cauchi, Federico Ciacchella, Marco Finelli,  
Diego Meozzi, Marco Mochelato, Alberto Molinari,  
Giacomo Piero, Dario Renzo, Martin Sharenborg,  
Ennio Varani, Ramon Wenink.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645  
Email [daniela.mingaia@dueservice.com](mailto:daniela.mingaia@dueservice.com)

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,  
France, Switzerland, Belgium, Germany  
Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut  
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy  
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50.  
Arretrato euro 5,50 con bonifico bancario intestato a  
EDAI srl presso Banca CR Firenze  
IBAN IT64F0616002800100000013162  
bic/swift code CRFIIT3F

Abbonamenti/Service Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da  
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)  
starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00  
con bonifico bancario intestato a EDAI srl  
presso Banca CR Firenze  
IBAN IT64F0616002800100000013162  
bic/swift code CRFIIT3F

---

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988  
Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.  
Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)  
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA  
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano  
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2017 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio  
è una pubblicazione

**EDAI**  
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)  
[www.edaiperiodici.it](http://www.edaiperiodici.it)



GIAN CARLO VECCHI

**In copertina:** spettacolare immagine di una formazione composta da due T-346A ed un FT-339C del 61° Stormo dell'Aeronautica Militare. L'articolo è pag. 42.

## ARTICOLI

- 31 **Attualità**  
Alta tensione sul Mar della Cina
- 42 **Aeronautica Militare**  
61° Stormo: scuola d'eccellenza
- 50 **Trasporto aereo**  
Entra in linea il Bombardier CS300
- 54 **Aeroporti**  
Boom di traffico negli aeroporti di Babbo Natale
- 56 **Veterani**  
Crete2Cape Vintage Air Rally
- 59 **Spazio**  
Galileo operativo
- 60 **Storia**  
Boeing 2707: il supersonico troppo ambizioso
- 66 **Forze aeree**  
Il nido dei grifoni
- 72 **Aeroporti**  
Trieste Airport - Friuli Venezia Giulia
- 76 **Sicurezza**  
La sicurezza del trasporto aereo nel 2016

80 **Sicurezza**  
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo

82 **Sicurezza**  
Incidente Avro RJ85 LaMia: report preliminare

88 **Storia**  
Gian Carlo Celle: un eroe ritrovato

89 **Veterani**  
Il DC-3 di Breitling intorno al Mondo

### SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

- Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:
- segnala a [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it) nome e indirizzo completo della tua edicola;
  - chiedi al tuo edicolante di registrarsi su [lamiacopia.sodip.it](http://lamiacopia.sodip.it) e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

## NEWS

- 5 **Notizia del mese**  
Vola l'Aermacchi M-345 HET
- 6 **News Italia**  
Aeroporti
- 10 **News Italia**  
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**  
Forze aeree
- 16 **News Italia**  
Industria
- 20 **News Estero**  
Trasporto aereo
- 26 **News Estero**  
Forze aeree
- 32 **News Estero**  
Industria
- 40 **News Estero**  
Spazio

## RUBRICHE

- 84 **Notiziario CAP**
- 87 **Aero Club d'Italia**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

### JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su [www.ezpress.it](http://www.ezpress.it). Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

# Vola l'Aermacchi M-345 HET



Il 29 dicembre il prototipo del nuovo velivolo biposto da addestramento basico Aermacchi M-345 HET (High Efficiency Trainer) ha effettuato con successo il suo primo volo dall'aeroporto di Venegono Superiore (Varese) ai comandi dei piloti Quirino Bucci e Giacomo Iannelli.

Quirino Bucci, project test pilot trainers della Divisione Velivoli di Leonardo, ha espresso grande soddisfazione al termine del volo durato circa 30 minuti ed ha commentato: «Il velivolo si è comportato perfettamente confermando le attese previste dai parametri progettuali ed esprimendo performance eccellenti. Il motore, in particolare, ha dimostrato un'ottima reattività alle variazioni di regime, caratteristica fondamentale per un velivolo da addestramento basico».

L'M-345 è il nuovo velivolo a reazione per l'addestramento dei piloti militari progettato da Leonardo. Caratterizzato da bassi costi di acquisizione e gestione, l'M-345 mira a offrire alle forze aeree di tutto il mondo le superiori prestazioni e l'efficacia addestrativa tipiche degli aerei a getto a costi comparabili a quello dei velivoli da addestramento a turboelica di elevata potenza.

La campagna di prove sarà completata entro il 2017. I prossimi test riguarderanno gli avanzati sistemi di bordo, l'integrazione del motore e l'intero inviluppo di volo della macchina, in termini di quota, velocità e capacità di manovra.

Grazie ai moderni sistemi avionici, alla notevole capacità di carico sui piloni subalari e alle sue prestazioni, l'M-345 HET può svolgere anche ruoli operativi. Alla riduzione dei costi di esercizio contribuiscono la lunga vita a fatica e la manutenzione articolata su due soli livelli, resa possibile dal sistema di monitoraggio di struttura e impianti (HUMS - Health & Usage Monitoring System) che eliminerà le costose revisioni generali.

L'avionica, progettata sull'esperienza del moderno M-346, rispecchia gli standard degli aviogetti da combattimento più recenti, compresi i comandi HOTAS (Hands On Throttle And Stick), la presentazione dati a testa alta (HUD), gli schermi multifunzione (MFD), il datalink per lo

scambio di dati in tempo reale. L'aereo è propulso da un motore turbofan Williams FJ44-4M-34 con spinta di 1.540 kg.

L'efficienza operativa è garantita dai sistemi di rifornimento a pressione del combustibile e di generazione dell'ossigeno a bordo (OBOGS), che riducono il personale di supporto a terra e i tempi delle operazioni al suolo.

## Scheda tecnica

### Dimensioni

Apertura alare	8,47 m
Lunghezza	9,85 m
Altezza	3,74 m
Superficie alare	12,6 mq

### Pesi

Decollo (trainer)	3.300 kg
Decollo (massimo)	4.500 kg

### Motore

Turbofan Williams	FJ44-4M-34
Spinta massima	1.540 kg
Carburante interno	700 kg

### Prestazioni (configurazione pulita, ISA)

Velocità massima (SL/20.000 piedi)	380/420 KTAS*
Velocità limite	400 KEAS** / 0.8 Mach
Velocità stallo (config. atterraggio, 20% carburante)	88 KCASA***
Rateo di salita (SL)	1.580 m/min
Quota tangenza operativa	12.200 m
Distanza di decollo / atterraggio (SL)	520 m
Autonomia max.	760 NM (1.410 km)
Autonomia con 2 serbatoi esterni - 10% riserva	1.000 NM (1.850 km)

\* KTAS = Knots True AirSpeed. \*\*KEAS = Knots Equivalent AirSpeed.

\*\*\*KCAS = Knots Calibrated AirSpeed.