

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com**Amministrazione e abbonamenti:**

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.itInternet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service

Studio NotamMarco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.comRoberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com**Collaboratori**

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Oscar Bernardi, Marco Bianchi, Jan Blazej, Matteo Buono, Giovanni Colla, Ricky Filippi, Massimo Filippini, Marco Finelli, Roberto Fregnan, Enzo Gattullo, Marco Gueli, Remo Guidi, Sergio Iarossi, Antonio Lo Campo, Cristian Magro, Luigi Orlandi, Omar Rigamonti, Martin Sharenborg, Adriano Spada, Andrea Spoladore, Ennio Varani, Ramon Wenink.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645

Email daniela.mingaia@dueservice.com**Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,**

France, Switzerland, Belgium, Germany

Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut

48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy

Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Email: earchambeaut@defcommunication.com**Prezzo di copertina/cover price euro 5,50**

Arretrato euro 5,50

Abbonamenti/Service Clienti**Subscriptions and Customers Service**

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments

● Bonifico bancario intestato a EDAL srl

presso Banca CR Firenze

IBAN IT64F0616002800100000013162

bic/swift code CRFIIT3F

● Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA

Via Valparaiso 4 - 20144 Milano

Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2017 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione**EDAI**
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.itwww.edaiperiodici.it

ETHAD AIRWAYS

In copertina: l'11 novembre l'inaugurazione del museo Louvre Abu Dhabi è stata segnata dal sorvolo di un Airbus A380 della Etihad Airways. Il logo del museo è stato applicato sui quattro motori. Del vettore di Abu Dhabi parliamo anche a pag. 96, per il coinvolgimento nel Gran Premio di Formula 1 che si è svolto nell'emirato, mentre a pag. 52, pubblichiamo un articolo sul Dubai Airshow.

NEWS

- 5 **Osservatorio**
Comunicazione e F-35
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**
Forze aeree
- 16 **News Italia**
Industria
- 18 **News Estero**
Trasporto aereo
- 24 **News Estero**
Forze aeree
- 30 **News Estero**
Industria
- 38 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 83 **Notiziario AOPA**
- 84 **Notiziario CAP**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**
- 29 **Tecnica**
Airbus, Rolls-Royce e Siemens per l'aereo ibrido E-Fan X
- 37 **Spazio**
Google Lunar XPRIZE
- 40 **Attualità**
Le Officine del Volo
- 42 **Scuole volo**
Inaugurata la Emirates Flight Training Academy
- 44 **Aeronautica Militare**
Bulgarian Horse
- 48 **Antincendio**
Aerial Firefighting 2017
- 52 **Saloni**
Dubai Airshow 2017
- 56 **Industria**
GAMMA: la sicurezza nella gestione del trasporto aereo
- 60 **Veterani**
Il PV-2 Harpoon di Piana delle Orme
- 63 **Tecnica**
Hercules bombardieri
- 64 **Forze aeree**
Il 307th Bomb Wing
- 72 **Aeroporti**
Il masterplan del "Valerio Catullo"
- 74 **Esercitazioni**
Blue Flag 2017
- 78 **Spazio**
Il pilota italiano di Virgin Galactic
- 86 **Photoalbum**
Cartolina da Maiorca

NUOVO NUMERO TELEFONICO

Si informa che il nuovo numero telefonico della redazione è

(+39) 392 3896151

Comunicazione e F-35



L'F-35A del 32° Stormo di Amendola ripreso in atterraggio ad Istrana. Sulla coda il logo del centenario dei gruppi da caccia dell'Aeronautica Militare.

MASSIMO FLIPPINI

C'era la sensazione che vi fosse qualcosa di incongruente nel modo in cui la Difesa produce informazione e organizza la comunicazione sull'F-35 JSF che ormai da un anno, dal 12 dicembre 2016, è in servizio con il XIII Gruppo ad Amendola. Ora questo malessere è stato esplicitato da un'interrogazione al ministro della Difesa presentata il 15 novembre 2017 dai senatori Giovanardi, Compagna e Malan che dice: «...le polemiche sul programma F-35 hanno da tempo indotto il Ministro ad avocare a sé la comunicazione, restringendo il rilascio di informazioni anche di pubblico dominio; la linea ministeriale è stata imposta alle singole forze armate, alle industrie italiane partecipanti al programma e persino alla capocommissa statunitense; il silenzio ministeriale si è tradotto nella sistematica esclusione della stampa italiana, specializzata e non, dai principali eventi del programma nazionale, contrariamente a quanto fatto da altri paesi partecipanti al programma quali Regno Unito, Olanda, Norvegia e Israele; importanti traguardi, quali la prima consegna all'Aeronautica Militare, la prima traversata dell'Atlantico in assoluto (5 febbraio 2016) e il primo volo del primo F-35B a decollo verticale costruito fuori degli USA (24 ottobre 2017) sono stati resi noti dal Ministero solo diversi giorni dopo che la notizia era già apparsa sui social media e la stampa internazionale; nella primavera 2017 il gabinetto del Ministro ha più volte annunciato e rinviato un seminario sull'F-35 con analisti e giornalisti, per poi annullarlo; il 25 giugno 2017 gli F-35 italiani hanno debuttato nella manifestazione aerea a Grosseto, trasmessa dal servizio pubblico RAI senza mai citarli neppure quando volavano in formazione con altri velivoli militari

italiani ed erano dunque riconoscibili da parte di tutti; l'atteggiamento di chiusura mediatica è stato più volte rimarcato da esperti di difesa e giornalisti, indipendentemente dalla loro posizione favorevole o contraria...».

Gli interroganti poi lamentano che una sola eccezione sia stata fatta per il programma Atlantide di La7, andato in onda il 22 novembre, affidato al giornalista Andrea Purgatori, descritto nell'interrogazione come un estremista di sinistra e propalatore di fake news, chiedendo il perché di tale trattamento privilegiato.

La7 ha risposto il giorno dopo con una battuta, di avere fatto uno "scoop". È un po' poco: lo scoop è quello che fa un paparazzo a una festa, ma quando un ministero privilegia una sola testata fra tante, la perplessità è legittima.

Il paradosso è che il servizio di Atlantide (su Youtube, sui canali di La7 e dell'Aeronautica Militare per chi vuole vederlo) ha visto un colloquio del giornalista TV ad Amendola col Capo di S.M. gen. S.A. Enzo Vecciarelli il quale è stato efficace, convincente, con tutti i dati sotto controllo, ma Purgatori gli ha presentato le domande più blande, generiche e rispettose, alla faccia dei timori degli interroganti. Poi è seguita l'intervista al comandante del XIII Gruppo col. Maurizio Da Guida anch'egli persuasivo ed entusiasta, tanto che il servizio di Atlantide è stato un gran colpo a favore dei sostenitori del JSF, ormai in piena maggioranza.

La conclusione è che se la Difesa allentasse le briglie all'Aeronautica e se l'F-35 fosse comunicato non diciamo entusiasticamente come in America, ne trarrebbero vantaggio la stampa (tutta e non solo La7), l'opinione pubblica, ma soprattutto la Forza Armata.