

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com

Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Giorgio Adamo, Nicolò Bacchi, Sergio Barlocchetti, Oscar Bernardi, Marco Bianchi, Mario Caruana, Chris Cauchi, Federico Ciacchella, Paolo Colucci, Angelo Corso, Giuseppe Fede, Marco Finelli, Marco Gueli, Luigi Pisano, Mario Alberto Ravasio, Cristina Specia, Joris van Boven, Alex van Noye.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439

Email: edai@edaiperiodici.it

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,

France, Switzerland, Belgium, Germany

Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut

48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy

Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Email: earchambeaut@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50

Arretrato Italia euro 5,50

Arretrato/back issue abroad UE euro 11,20

Arretrato/back issue abroad extra UE 14,10

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad UE euro 120,00

Abroad extra UE euro 160

Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAL srl

presso banca Intesa Sanpaolo

IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286

bic/swift code BCITITMM

• Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

SO.DI.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

SO.DI.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2020 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio

è una pubblicazione



PIPISTREL

In copertina: il Pipistrel Velis Electro è il primo addestratore elettrico certificato dalla EASA. L'articolo è a pag. 44.

ARTICOLI

- 13** **Trasporto aereo**
264.000 nuovi piloti nei prossimi 10 anni... nonostante la pandemia
- 44** **Industria**
Pipistrel Velis Electro
- 50** **Industria**
C-27J Next Generation
- 52** **Attualità**
Guerra aerea sul Nagorno-Karabakh
- 56** **Aeroporti**
Addio all'aeroporto di Berlino Tegel
- 58** **Forze aeree**
Gli ultimi Phantom del Giappone
- 64** **Aeroporti**
Milano Malpensa si prepara ai vaccini
- 68** **Forze aeree**
L'Iran rinforza le sue difese
- 70** **Veterani**
Il Piaggio P.166 I-FENI dei Fenicotteri cambia abito
- 71** **Spazio**
Crew Dragon: prima missione spaziale con licenza FAA
- 72** **Industria**
Boeing 737 MAX verso il ritorno in servizio
- 74** **Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
- 78** **Photoalbum**
Cartolina da Palma di Maiorca
- 80** **Spazio**
Luna sempre più cinese
- 82** **Storia**
50 anni fa il raid Roma-Tokyo con un aereo da turismo
- 86** **Aero Club d'Italia**
Sport aeronautici 2020: gare solo in Italia

NEWS

- 5** **La notizia del mese**
Primo HH-139B per l'AM
- 6** **News Italia**
Aeroporti
- 10** **News Italia**
Compagnie aeree
- 12** **News Italia**
Forze aeree
- 14** **News Italia**
Industria
- 20** **News Estero**
Trasporto aereo
- 28** **News Estero**
Forze aeree
- 34** **News Estero**
Industria
- 42** **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 81** **HAG Italy**
- 83** **Notiziario CAP**
- 84** **Notiziario AOPA**
- 88** **Veterani e musei**
- 90** **Recensioni**
- 92** **Incidenti**
- 96** **Notizie in libertà**
- 98** **Ultima Pagina**

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Primo HH-139B per l'Aeronautica Militare

Il 27 novembre Leonardo Helicopters ha consegnato all'Aeronautica Militare il primo AW139B (HH-139B nella denominazione della forza aerea), versione personalizzata dell'AW139, un successo mondiale che vede 1.100 esemplari già venduti e in servizio con più di 280 clienti in oltre 70 paesi per ogni tipo di missione con più di 2,9 milioni di ore di volo accumulate fino ad oggi. Tra i successi registrati all'estero da segnalare che l'AW139 è stato selezionato dall'USAF che introdurrà presto l'elicottero, denominato in questo caso Boeing MH-139 Grey Wolf, per sostituire la propria flotta di elicotteri UH-1N.

Quello appena consegnato, e giunto al 15° Stormo di Pratica di Mare il 30 novembre, è il primo dei 17 HH-139B ordinati dall'AM che andranno ad aggiungersi ai 13 HH-139A multiruolo già in servizio con la forza aerea per compiti di ricerca e soccorso, antincendio e intercettazione di velivoli a basse prestazioni e ai quattro VH-139A usati per missioni di trasporto governativo. Le consegne al 15° Stormo di questo ordine di 17 elicotteri, costruiti negli stabilimenti di Vergiate (Varese), sarà completata nel 2021.



Il primo Leonardo HH-139B, 15-55, del 15° Stormo dell'AM. Sopra: tra le dotazioni aggiuntive la versione B dell'elicottero ha un secondo verricello

Rispetto all'HH-139A, la variante HH-139B ha un peso massimo al decollo di sette tonnellate (contro le 6,8 del modello base) e alcune altre specifiche caratteristiche, quali nuovo sistema elettro-ottico, nuovo radar, doppio verricello di recupero e una consolle di missione in cabina che consente una migliore gestione degli apparati di bordo ai fini della ricerca di eventuali dispersi. L'avionica di base sarà la più aggiornata, consentendo una ancora più avanzata capacità di navigazione e una sicurezza ancora superiore in ogni condizione meteo. Tra i sistemi di ultima generazione presenti a bordo figurano l' AIS - Automatic Identification System - che consente una migliore interazione con i mezzi navali e l'OPLS - Obstacle Proximity LIDAR System - che favorisce l'identificazione e la separazione con gli ostacoli orografici.

L'Aeronautica Militare distribuirà gli elicotteri su diverse basi assicurando così un'estesa copertura del territorio nazionale. Nel dettaglio gli HH-139B andranno ai Gruppi Volo di Cervia ed ai Centri SAR dislocati in varie basi operative: 80° Centro CSAR di Decimomannu (Cagliari), 82° Centro CSAR di Trapani, 84° Centro CSAR di Gioia del Colle (Bari) e 85° Centro CSAR di Pratica di Mare (Roma). Ogni macchina può essere rapidamente riconfigurata da compiti di soccorso/assistenza sanitaria all'antincendio.

In Italia l'AW139 è stato selezionato anche da Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Guardia Costiera, Vigili del Fuoco e Carabinieri, oltre che da diversi operatori di servizi d'emergenza medica. Il programma HH-139B dell'Aeronautica Militare porta a quasi 80 il numero totale di AW139 scelti da tutti questi operatori governativi, per un'ampia gamma di compiti istituzionali tra cui ordine pubblico e sicurezza nazionale, pattugliamento, operazioni speciali e antiterrorismo, ricerca e soccorso, antincendio, comando e controllo, trasporto governativo/VVIP, protezione civile ed addestramento.

