

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151  
Email [jp4@jp4magazine.com](mailto:jp4@jp4magazine.com)

Amministrazione e abbonamenti:  
+39 055 4633439

Email [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Internet [www.jp4aeronautica.net](http://www.jp4aeronautica.net)

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service  
Studio Notam

Marco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)  
Roberto Gentili - [r.gentili@jp4magazine.com](mailto:r.gentili@jp4magazine.com)

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni  
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Nicolo Bacchi, Gianpietro Bardazza, Oscar Bernardi,  
Marco Bianchi, Domenico Binda, Antonio Bordoni,  
Federico Ciacchella, Marco Finelli, Dino Marcellino,  
Loris Meneghini, Luigi Orlandi, Luca Sartori,  
Maurizio Sparacino, Andrea Spoladore,  
Simone Vanini, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645  
Email [daniela.mingaia@dueservice.com](mailto:daniela.mingaia@dueservice.com)

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,  
France, Switzerland, Belgium, Germany  
Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut  
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy  
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189  
Email: [earchambeaut@defcommunication.com](mailto:earchambeaut@defcommunication.com)

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50  
Arretrato euro 5,50

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da  
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)  
starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments

- Bonifico bancario intestato a EDAl srl presso Banca CR Firenze  
IBAN IT64F0616002800100000013162  
bic/swift code CRFIT3F
- Versamento su c/c postale  
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

---

Distributore esclusivo per l'Italia

SO.DI.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)  
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA  
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano  
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2018 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988  
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio  
è una pubblicazione

**EDAI**  
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)  
[www.edaiperiodici.it](http://www.edaiperiodici.it)



GIAN CARLO VECCHI

*In copertina: formazione di quattro AH-129 del 49° Gruppo Squadroni AVES "Capricorno". A pag. 42 il resoconto della visita al 5° Reggimento "Rigel" di Casarsa della Delizia (Pordenone).*

## ARTICOLI

**9** **Trasporto aereo**  
Parte il rilancio di Meridiana

**24** **Photoalbum**  
Cartolina da Curaçao

**42** **Esercito Italiano**  
5° Reggimento "Rigel"

**50** **Trasporto aereo**  
Dreamliner per Neos

**54** **Aeronautica Militare**  
La presenza straniera al 61° Stormo

**58** **Trasporto aereo**  
EasyJet consolida la sua presenza in Italia

**60** **Veterani**  
Assemblea HAG

**62** **Industria**  
Sognando lo Xian H-20

**64** **Ala rotante**  
Gancio e specchio

**70** **veterani**  
Due team italiani al Vintage Air Rally

**72** **Acrobazia**  
Rus': 30 anni di acrobazia

**78** **Aero Club d'Italia**  
Sport aeronautici 2017: l'Italia protagonista nei cieli

**80** **Sicurezza**  
Sicurezza volo 2017: verso zero incidenti

**86** **Cartolina dal passato**  
Vittorio Meneghini - 5ª parte

## NEWS

**5** **Notizia del mese**  
Roll-out del nuovo Beluga

**6** **News Italia**  
Aeroporti

**10** **News Italia**  
Compagnie aeree

**12** **News Italia**  
Forze aeree

**14** **News Italia**  
Industria

**18** **News Estero**  
Trasporto aereo

**26** **News Estero**  
Forze aeree

**32** **News Estero**  
Industria

**40** **News Estero**  
Spazio

## RUBRICHE

**83** **Notiziario AOPA**

**84** **Notiziario CAP**

**88** **Veterani e musei**

**90** **Recensioni**

**92** **Incidenti**

**96** **Notizie in libertà**

**98** **Ultima Pagina**

### JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su [www.ezpress.it](http://www.ezpress.it). Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

### SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it) nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su [lamiacopia.sodip.it](http://lamiacopia.sodip.it) e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

## Roll-out del nuovo Beluga



Il 4 gennaio ha fatto il roll-out a Tolosa il nuovo Airbus Beluga XL, l'aereo che sarà impiegato dall'industria europea per il trasporto di sezioni complete di aeromobili tra i diversi siti di produzione e le linee di assemblaggio finale che si trovano in Francia, Germania e Spagna. Il Beluga XL andrà gradualmente a sostituire i cinque Beluga ST (derivati dall'A300) utilizzati adesso ed offre il 30% di capacità di carico in più (53 ton), è più lungo di sei metri (63,1 m) ed ha un'apertura alare incrementata di un metro (60,3). Il peso massimo al decollo è di 227.000 kg, è spinto da due Rolls-Royce Trent 700 da 71.000 libbre ed ha un'autonomia di 4.070 km a pieno carico.

L'aereo, uno dei velivoli col maggiore volume di carico disponibile, è stato derivato da un A330-200 al quale sono state apportate importanti modifiche. Una volta installati i due motori, l'aereo sarà sottoposto

a una serie di test per verificare il buon funzionamento dei vari sistemi, mentre al banco verranno condotti ulteriori test sui sistemi a bordo dei simulatori di volo e in laboratorio. Con dei martinetti idraulici verranno poi simulati i carichi su copie a grandezza naturale di specifici raccordi fra la nuova bolla superiore e la fusoliera inferiore dell'A330.

Questo primo esemplare effettuerà il primo volo entro la metà dell'anno, mentre la seconda cellula dell'A330 che sarà convertita in Beluga XL è già arrivata a Tolosa per iniziare il processo di integrazione. Il programma Beluga XL è stato lanciato a novembre 2014 per far fronte alle crescenti esigenze di Airbus in termini di trasporto. Sul muso dell'aereo saranno dipinti il sorriso e gli occhi della balena, la cui grafica è stata scelta fra sei opzioni che sono state presentate al personale di Airbus affinché le votasse a inizio 2017.



In apertura e qui sopra a sinistra: il Beluga XL in occasione del roll-out il 4 gennaio. A destra: il Beluga ST attualmente utilizzato.