JP4 mensile di Aeronautica e Spazio

Numero 541 - Febbraio 2019

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze
Redazione: +39 392 3896151
Email jp4@jp4magazine.com
Amministrazione e abbonamenti:
+39 055 4633439
Email edai@edaiperiodici.it
Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori
Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero
Andre Abela, Rowen Aquilina, Nicolò Bacchi, Gianpietro Bardizza, Oscar Bernardi, Marco Bianchi, Domenico Binda, Antonio Bordoni, Igor Bozinovski, Chris Cauchi, Paolo Colucci, Mario Federighi, Marco Finelli, Roberto Fregnan, Enzo Gattullo, Bernd Kienle, Claudio Marangon, Loris Meneghini, Marco Mochelato, Luigi Oldani, Luigi Orlandi, Marco Pianca, Mario Alberto Ravasio, Dario Renso, Stefano Tempestini, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero
Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645
Email daniela.mingaia@dueservice.com

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain, France, Switzerland, Belgium, Germany
DefenceEtCommunication
Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189
Email: earchambeaud@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50
Arretrato euro 5,50

Abbonamenti/Servizio Clienti
Subscriptions and Customers Service
Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:
Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments
• Bonifico bancario intestato a EDAI srl presso Banca CR Firenze
IBAN IT64F0616002800100000013162
bic/swift code CRFIIT3F
• Versamento su c/c postale n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

---

Distributore esclusivo per l'Italia
SO.DI.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.
Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero
Johnsons International News Italia SpA
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2019 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze
Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it

GIAN CARLO VECCHI

***In copertina**: gli F-35 dell'Aeronautica Militare hanno partecipato per la prima volta alla TLP svoltasi questa volta ad Amendola. L'articolo è a pag. 42.*

NEWS

5 **Notizia del mese**
Volano l'M-345 HET e il TH-119

6 **News Italia**
Aeroporti

10 **News Italia**
Compagnie aeree

14 **News Italia**
Forze aeree

16 **News Italia**
Industria

20 **News Estero**
Trasporto aereo

28 **News Estero**
Forze aeree

34 **News Estero**
Industria

40 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

84 **Notiziario CAP**

87 **Notiziario AOPA**

88 **Veterani e musei**

90 **Recensioni**

92 **Incidenti**

96 **Notizie in libertà**

98 **Ultima Pagina**

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

ARTICOLI

12 **Trasporto aereo**
Nuova immagine Air Dolomiti

42 **Esercitazioni**
TLP 18-4

50 **Trasporto aereo**
EasyJet cresce in Italia

54 **Aeroporti**
Samedan: l'aeroporto dell'Engadina

58 **Esercitazioni**
Axalp 2018

62 **Trasporto aereo**
Gli incidenti del 2018 nel trasporto aereo

66 **Manifestazioni**
Air Festa in Giappone

68 **Aeroporti**
Giù le mani dal Piano Nazionale Aeroporti

70 **Industria**
I successi di Leonardo Helicopters

72 **Aeroporti**
Apertura graduale per l'Istanbul New Airport

74 **Musei**
Il museo all'aperto della base di Fürstenfeldbruck

76 **Photoalbum**
Cartolina da Singapore

78 **Spazio**
La Cina sulla faccia nascosta della Luna

81 **Tecnica**
La simulazione nell'elettrificazione dell'industria aerospaziale

82 **Cartoline dal passato**
Vittorio Meneghini - 8ª parte

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:
• segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
• chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Volano l'M-345 HET e il TH-119

LEONARDO

OSCAR BERNARDI

Il 20 dicembre, Leonardo Helicopters ha annunciato il primo volo del TH-119, l'elicottero da addestramento sviluppato per partecipare alla gara per la sostituzione della flotta di elicotteri da addestramento TH-57 Sea Ranger della US Navy. Il volo inaugurale è stato effettuato dal pilota collaudatore Patrick McKernan presso lo stabilimento Leonardo di Filadelfia, Pennsylvania, dove vengono costruiti gli AW119. L'elicottero ha pienamente soddisfatto le aspettative nel corso della valutazione delle sue generali capacità di volo e dei nuovi sistemi avionici. In caso di selezione da parte della US Navy, a Filadelfia saranno costruiti oltre 125 TH-119 impiegando l'attuale linea di produzione dell'AW119.

L'elicottero è una speciale versione dell'AW119, modello di grande successo negli USA e sul mercato mondiale già costruito in America anche con il contributo di numerosi fornitori locali. Dopo questo importante risultato, il TH-119 si avvia ora verso la certificazione americana della Federal Aviation Administration che è prevista per l'inizio del 2019, diventando così l'unico elicottero monomotore a poter operare secondo le regole del volo strumentale IFR (Instrument Flight Rules).

Il TH-119 è in grado di coprire l'ampio spettro dei requisiti addestrativi della US Navy, comprese anche varie modalità di atterraggio, volo stazionario e autorotazione senza ricorrere alla simulazione. A questi si aggiungono quelli dell'addestramento avanzato come l'uso di capacità NVG per il volo notturno, l'impiego di specifica strumentazione di missione, la navigazione, il volo tattico, il recupero al verricello, il trasporto di carichi esterni, la ricerca e soccorso.

Il nuovo cockpit digitale di Genesys Aerosystems presenta lo stesso tipo di informazioni per istruttore e pilota e con piena capacità IFR comprendente anche il sistema di direzione del volo e un moderno autopilota. La cabina presenta anche un posto per l'osservatore in grado di compiere un giro di 180 gradi offrendo così la piena visuale del quadro comandi per poter continuare la fase addestrativa anche quando si vola in qualità di passeggero. Il TH-119 presenta grandi margini di potenza, grazie al motore Pratt & Whitney Canada PT6-B da 1.000 cavalli, e una struttura e pattini estremamente resistenti per addestrare i piloti ad effettuare particolari manovre di atterraggio. L'elicottero può anche essere rifornito di carburante a motore accesso per ridurre il tempo a terra e massimizzare la versatilità operativa.

Il 21 dicembre è andato in volo per la prima volta all'aeroporto di Venegono Superiore (Varese) il primo M-345 HET (High Efficiency Trainer) ai comandi dei piloti della Divisione Velivoli di Leonardo, Quirino Bucci e Giacomo Iannelli. Il cliente di lancio dell'M-345 è l'Aeronautica Militare italiana che ha identificato un fabbisogno fino a 45 M-345 (la cui sigla identificativa di forza armata è T-345A) per sostituire progressivamente i 137 MB-339 entrati in linea a partire dal 1982, compresi quelli della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Ad oggi l'Aeronautica Militare ne ha ordinati cinque e il primo velivolo sarà consegnato ad inizio del 2020. I nuovi M-345 andranno ad integrare gli M-346 (T-346A) impiegati dalla forza aerea per la fase avanzata dell'addestramento dei piloti della forza aerea che attraverso l'International Flight Training School potrà consolidare il processo di crescita e internazionalizzazione della scuola di volo di Lecce Galatina aumentando, al tempo stesso, le capacità e l'offerta disponibili per i clienti.

Quirino Bucci, project test pilot trainers della Divisione Velivoli di Leonardo, ha commentato: *«Il velivolo si è comportato perfettamente confermando le attese previste dai parametri progettuali ed esprimendo performance eccellenti. Il motore, in particolare, ha dimostrato un'ottima reattività alle variazioni di regime, caratteristica che sarà fondamentale per il velivolo nello svolgimento dei vari ruoli di impiego, in particolare quello del volo acrobatico in formazione. Sono stati inoltre testati gli avanzatissimi sistemi di bordo e ho avuto un positivo impatto rispetto all'ottimo livello di integrazione dell'avionica e dell'interfaccia con il pilota».*

Lucio Valerio Cioffi, capo della Divisione Velivoli di Leonardo, ha dichiarato: *«Sono molto soddisfatto per il lavoro che abbiamo svolto e soprattutto dei tempi in cui lo abbiamo fatto. L'M-345, che ha già suscitato l'interesse di molte forze aeree in tutto il mondo, grazie alle sue prestazioni e all'avanzato sistema di addestramento integrato, garantirà un significativo miglioramento dell'efficacia addestrativa e una riduzione dei costi operativi. Si tratta di un velivolo in grado di offrire le superiori prestazioni e l'efficacia tipiche degli aerei a getto a costi comparabili a quelli dei velivoli da addestramento a turboelica di elevata potenza».*