

I contenuti sono realizzati dal service  
**Studio Notam**

Marco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)  
Roberto Gentilli - [r.gentilli@jp4magazine.com](mailto:r.gentilli@jp4magazine.com)

**Collaboratori**

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni  
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

**Hanno collaborato a questo numero**

Adriano Agnoli, Rowen Aquilina, Lucio Alfieri, Hans Antonissen, Oscar Bernardi, Domenica Binda, Stefano Bondone, Antonio Bordoni, Igor Bozinovski, Chris Cauchi, Paolo Colucci, Marco De Montis, Paolo Di Biagio, Roberto Fregnan, Luca Granella, Luca Granzini, Paul Gross, Guglielmo Guglielmi, Cristián Marambio, Stefano Monteleone, Luigi Oldani, Luigi Orlandi, Alessandro Palatini, Agostino Pecchio, Dario Renzo, Patrick Roegies, Andrea Spagna, Peter ten Berg, Christian Tondo.

Responsabile grafica: Studio Notam

**Pubblicità Italia ed Estero**

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645  
Email [daniela.mingaia@dueservice.com](mailto:daniela.mingaia@dueservice.com)

**Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain, France, Switzerland, Belgium, Germany Defence&Communication**

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeau  
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy  
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189  
Email: [earchambeau@defcommunication.com](mailto:earchambeau@defcommunication.com)

**Prezzo di copertina/cover price euro 5,50**  
Arretrato Italia euro 5,50

Arretrato/back issue abroad UE euro 11,20  
Arretrato/back issue abroad extra UE 14,10

**Abbonamenti/Service Clienti**

**Subscriptions and Customers Service**

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:  
Italia euro 50,00 - Abroad UE euro 120,00  
Abroad extra UE euro 160

**Pagamenti/Payments**

- Bonifico bancario intestato a EDAL srl presso banca Intesa Sanpaolo  
IBAN IT 80 K 03069 02887 10000005286  
bic/swift code BCITITMM
- Versamento su c/c postale  
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia  
S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.  
Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)  
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero  
Johnsons International News Italia SpA  
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano  
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2020 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988  
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio  
è una pubblicazione



AEGEAN AIRLINES

*In copertina: un Airbus A320neo della greca Aegean Airlines. L'articolo è a pag. 42.*

**ARTICOLI**

- 21 Aviazione leggera**  
Il giro del mondo in autogiro
- 27 Trasporto aereo**  
IATA: le emissioni di CO<sub>2</sub> per pax tagliate del 50% dal 1990
- 33 Industria**  
Boeing ha fermato la produzione del 737 MAX
- 39 Antincendio**  
Gli incendi in Australia
- 42 Trasporto aereo**  
Aegean Airlines
- 48 Forze aeree**  
Fuerza Aérea de Chile: il progetto Trauco
- 52 Forze aeree**  
Gli F-16 Falcon ellenici
- 58 Tecnica**  
Leonardo e AM insieme per AIRtificial Intelligence
- 60 Corpi dello Stato**  
Le Volpi venete
- 66 Aeroporti**  
Il sistema aeroportuale sardo
- 70 Industria**  
Leonardo nelle missioni COSMO-SkyMed e CHEOPS
- 72 Antincendio**  
I Dromader di Atene
- 76 Sicurezza**  
Sicurezza dei voli di linea passeggeri nel 2019
- 80 Cartoline dal passato**  
Sud Aviation Caravelle

**NEWS**

- 5 Osservatorio**  
Leonardo MH-139A Grey Wolf
- 6 News Italia**  
Aeroporti
- 10 News Italia**  
Compagnie aeree
- 14 News Italia**  
Forze aeree
- 18 News Italia**  
Industria
- 22 News Estero**  
Trasporto aereo
- 28 News Estero**  
Forze aeree
- 34 News Estero**  
Industria
- 40 News Estero**  
Spazio

**RUBRICHE**

- 83 HAG Italy**
- 84 Notiziario CAP**
- 86 AOPA Italia**
- 88 Veterani e musei**
- 90 Recensioni**
- 92 Incidenti**
- 96 Notizie in libertà**
- 98 Ultima Pagina**

**JP4 IN VERSIONE DIGITALE**

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su [www.ezpress.it](http://www.ezpress.it). Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

**SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"**

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it) nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su [lamiacopia.sodip.it](http://lamiacopia.sodip.it) e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

# Leonardo MH-139A Grey Wolf



*Il gen. Timothy Ray, comandante dell'Air Force Global Strike Command (a sinistra) e il col. Michael Jiru, dell'Air Force Materiel Command, appena sbarcati da un volo con il Leonardo Helicopters MH-139A Grey Wolf.*

*Il 19 dicembre, nel corso di una cerimonia a Duke Field, Florida, l'Air Force Global Strike Command ha presentato ufficialmente il nuovo Leonardo Helicopters MH-139A, ribattezzato in servizio Grey Wolf, facendo riferimento al lupo grigio, una specie selvatica che si trova nella fascia settentrionale degli Stati Uniti. L'elicottero italiano, che ha vinto la gara di fornitura con partner locale la Boeing, è destinato a sostituire il Bell UH-1N Huey usato fino dal 1970 per missioni di sicurezza e supporto della componente missilistica di Minuteman distribuita tra i complessi in silo negli stati di Wyoming, Montana, North Dakota, Colorado e Nebraska. L'MH-139A avrà prestazioni superiori al suo predecessore in fatto di velocità, raggio d'azione, autonomia, carico pagante e sicurezza. Altri utilizzi ai quali potrà essere dedicato l'elicottero sono la ricerca e il soccorso per la comunità, supporto per i ponti aerei, missioni per la National Capital Region, scuola di sopravvivenza e supporto ai test.*

*L'USAF ha comprato tramite Boeing 84 esemplari del Leonardo MH-139A per 2,38 miliardi di dollari che vengono costruiti da Leonardo nello stabilimento di Filadelfia e poi integrati con gli equipaggiamenti specifici militari dalla stessa Boeing. Per il programma di prova e valutazione del nuovo elicottero è stato costituito il Detachment 7 che lavorerà a fianco del 413th Flight Test Squadron dell'Air Force Materiel Command. Il Detachment, che ha strutture temporanee a Duke Field prima di spostarsi sulla Malmstrom AFB, Montana, per ulteriori prove, avrà una linea di quattro MH-139A: il primo era presente alla cerimonia, il secondo ha seguito a metà gennaio e gli altri due sono attesi in febbraio. Nel complesso gli MH-139A serviranno cinque comandi superiori dell'USAF: AFGSC, Air Force District of Washington, Air Education and Training Command, Air Force Materiel Command and Pacific Air Forces.*



**MH-139A**  
GREY WOLF