

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151
Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:
+39 055 4633439
Email edai@edaiperiodici.it

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Nicolò Bacchi, Gianpietro Bardizza, Sergio Barlocchetti, Antonio Bordoni, Chris Cauchi, Mario Caurana, Paolo Colucci, Marco De Montis, Marco Finelli, Enzo Gatullo, Guglielmo Guglielmi, Diego Meozzi, Alberto Molinari, Francesco Pampillonja, Giacomo Pierro, Dario Renzo, Javier Rodriguez, Martin Scharenborg, Alessandro Signorini, Ramon Wenink.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439
Email: melardi.manuela@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70
Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00
Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

- Bonifico bancario intestato a EDAl srl presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286
bic/swift code BCITITMM
- Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269
e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2023 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it



R. WENNIK / M. SHARENBERG - GARP

In copertina: due Sikorsky UH-60 Black Hawk del 2916th Aviation Battalion "Raptors" dell'US Army in volo sul deserto della California. L'articolo è a pag. 56.

NEWS

- 5 Osservatorio**
Rientrati dagli USA i primi due F-35B della Marina Militare
- 6 News Italia**
Aeroporti
- 10 News Italia**
Compagnie aeree
- 14 News Italia**
Forze aeree
- 18 News Italia**
Industria
- 24 News Estero**
Trasporto aereo
- 32 News Estero**
Forze aeree
- 38 News Estero**
Industria
- 44 News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 13 Lettere**
- 73 ATM - Air Traffic Management**
- 83 Notiziario CAP**
- 84 Notiziario AOPA**
- 86 Notiziario HAG Italy**
- 88 Veterani e musei**
- 90 Recensioni**
- 92 Incidenti**
- 96 Notizie in libertà**
- 98 Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 17 Veterani**
Completato il restauro del Beech C-45F RR-18
- 23 Industria**
Programmi Ibrido-elettrici di Avio Aero
- 46 Industria**
Tempest: il prossimo caccia italiano
- 50 Industria**
I giganti invisibili: aerei colossali che non hanno mai volato
- 56 Forze aeree**
Il Raptor del deserto
- 64 Trasporto aereo**
Tailwind Air: le ali di Manhattan
- 68 Storia**
Gli aviatori americani a Furbara
- 74 Sicurezza**
Rapporto sicurezza volo 2022
- 78 Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
- 80 Photoalbum**
Il cargo a Malpensa

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Rientrati dagli USA i primi due F-35B della Marina Militare



I due Lockheed Martin F-35B della Marina Militare sul ponte di Nave Cavour.

Il 16 dicembre 2022 rimarrà una data importante nella storia dell'aviazione della Marina Militare italiana dato che ha visto i primi due Lockheed Martin F-35B (il 4-01 e il 4-02) appontare per la prima volta sulla portaerei Cavour.

Una cerimonia svoltasi il 29 novembre presso la Marine Corps Air Station di Beaufort (Carolina del Sud) aveva celebrato la partenza per l'Italia dei primi due F-35B consegnati alla Marina Militare, arrivati in volo attraverso l'Atlantico. Con il termine del PIA - Pooling Implementing Arrangement, l'accordo firmato nel 2018 dalla Difesa e dal US Marine Corps, è stata scritta un'altra pagina significativa per le forze armate e per la storia lunga quasi 110 anni dell'Aviazione Navale italiana e della collaborazione, ininterrotta da più di 30 anni, tra la Marina e la componente aerotattica del Corpo dei Marines degli Stati Uniti d'America. Nel corso della cerimonia, alla presenza del Comandante delle Forze Aeree della Marina Militare, contrammiraglio Marco Casapieri e dei comandanti del Marine Aircraft Group (MAG) 31 e del Marine Fighter Attack Training Squadron (VMFAT) 501, sono state idealmente ripercorse le numerose attività, svoltesi nell'alveo del PIA e che hanno consentito di formare la prima significativa aliquota di piloti e di tecnici destinati ad operare il velivolo di 5ª generazione F-35B.

Al termine della cerimonia il Corpo dei Marines ha voluto inoltre decorare un "lupo", così vengono definiti i piloti del Gruppo Aerei Imbarcati (GRUPAER) della Marina, con la "Navy and Marine Corps Achievement Medal" per le attività svolte ed i brillanti risultati ottenuti nel corso di più di tre anni di assegnazione al VMFAT 501.

La riuscita del volo di trasferimento da Beaufort al ponte di volo della

portaerei Cavour, partito il 14 dicembre, comprensivo di uno scalo tecnico presso l'aeroporto di Lajes (Arcipelago delle Azzorre), è stata la risultante di una stretta attività di cooperazione e coordinamento interforze tra la Marina e l'Aeronautica Militare. La trasvolata atlantica è stata supportata da un velivolo rifornitore KC-767A del 14° Stormo che ha risposto alle esigenze di trasporto logistico e di rifornimento in volo (eseguiti più di 20 rifornimenti), da un velivolo C-130J della 46ª Brigata Aerea di Pisa e da un P-72A del 41° Stormo di Sigonella che hanno assicurato le attività di Search and Rescue (SAR) durante la rotta di trasferimento. La cornice di sicurezza del personale e degli aeromobili è stata assicurata da un team di Fucilieri del 3° Reggimento della Brigata Marina San Marco.

Nel corso delle fasi precedenti all'appontaggio sulla nave ammiraglia della Marina, avvenuto il 16 dicembre, i due F-35B in rientro dagli USA sono stati scortati da una formazione di velivoli AV-8B+ a testimonianza dell'importante processo di transizione in corso tra la 4ª e la 5ª generazione di velivoli jet che la Marina sta affrontando.

Con il rientro dei due velivoli dagli USA e con l'imminente consegna del quarto velivolo alla Marina, l'Aviazione Navale prosegue la strada verso il raggiungimento, previsto per il 2024, della Initial Operational Capability (IOC) nell'impiego del velivolo di 5ª generazione dalla portaerei Cavour che rappresenta la massima espressione della capacità expeditionary sea-based (capacità di proiettare, in maniera autonoma, lo strumento militare nazionale in aree molto distanti a tutela degli interessi nazionali e della sicurezza collettiva dell'Alleanza).



Piloti di F-35B dei Marines e della Marina Militare italiana posano davanti ai loro aerei presso la Marine Corps Air Station Beaufort, South Carolina, in occasione della partenza degli italiani.