

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze
 Redazione +39 055 480249
 Amministrazione +39 055 4633439
 Fax + 39 055 4626720
 Email jp4@jp4magazine.com
 Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua
 I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
 Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
 Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Michele Barban, Leonardo Barsotti, Oscar Bernardi, Marco Bianchi, Edwin Borremans, Fabio Braghini, Andrea Bruschi, Stefan Degraef, Federico Ciacchella, Monica De Guidi, Marco Finelli, Roberto Fregnan, Loris Meneghini, Marco Mochelato, Andrea Spoladore, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645
 Email daniela.mingaia@dueservice.com

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain, France, Switzerland, Belgium, Germany
 Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut
 48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy

Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189
 Email: earchambeaut@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50
 Arretrato euro 5,50

**Abbonamenti/Service Clienti
 Subscriptions and Customers Service**

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
 Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:
 Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments

- Bonifico bancario intestato a EDAL srl presso Banca CR Firenze
 IBAN IT64F0616002800100000013162
 bic/swift code CRFIIT3F
- Versamento su c/c postale
 n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
 Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per l'Italia
 SO.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
 Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero
 Johnsons International News Italia SpA
 Via Valparaiso 4 - 20144 Milano
 Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2017 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio è una pubblicazione



Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
 Tel. +39 055 4633439 - Fax +39 055 4626720
 Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it



AM / TROUPE AZZURRA

In copertina: un T-339A del 61° Stormo di Lecce Galatina. A pag. 42 ci occupiamo del 213° e del 214° Gruppo.

ARTICOLI

- 9 **Aeroporti**
Milano Linate si rinnova
- 31 **Acrobazia**
Mika Brageot e MSX-R: nuova coppia del Breitling Racing Team
- 42 **Aeronautica Militare**
Scuola di Lecce: 213° e 214° Gruppo
- 50 **Trasporto aereo**
La nuova Air Canada
- 54 **Aeroporti**
Un nuovo futuro per Ciudad Real?
- 55 **Aeroporti**
Nuovi spotting point a Bruxelles
- 56 **Forze aeree**
La Patrouille de France negli USA
- 58 **Trasporto aereo**
Volotea cresce in Italia
- 62 **Forze aeree**
Top Ace Challenge
- 64 **Industria**
I nuovi UCAS di Kratos
- 65 **Forze aeree**
Il gruppo aeronavale russo torna in patria
- 66 **Corpi dello stato**
La Flugpolizei austriaca
- 72 **Photoalbum**
Cartolina da Innsbruck
- 74 **Industria**
Il ritorno del Javelin
- 76 **Cartoline dal passato**
Vittorio Meneghini - 3ª parte
- 78 **Saloni**
Heli-Expo 2017 a Dallas
- 82 **Industria**
Italdesign e Airbus presentano Pop.Up

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
Boeing e Leonardo offrono l'MH-139 per la gara dell'USAF
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**
Forze aeree
- 16 **News Italia**
Industria
- 20 **News Estero**
Trasporto aereo
- 26 **News Estero**
Forze aeree
- 32 **News Estero**
Industria
- 40 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 83 **Notiziario AOPA**
- 84 **Notiziario CAP**
- 87 **Aero Club d'Italia**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 97 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

**SERVIZIO GRATUITO
 "LA MIA COPIA IN EDICOLA"**

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Boeing e Leonardo offrono l'MH-139 per la gara dell'US Air Force

Leonardo ha annunciato la propria intenzione di partecipare in collaborazione con Boeing alla gara per la sostituzione della flotta (il requisito è di 84 macchine) di elicotteri UH-1N Huey dell'USAF destinati a missioni critiche per la sicurezza ed il trasporto. Leonardo fornirà gli elicotteri a Boeing che sarà prime contractor offrendo la variante denominata MH-139, presentata a Orlando, Florida, il 2 marzo nel corso dell'Air Force Association Air Warfare Symposium. L'MH-139 è basato sull'AW139, una cui linea di produzione si trova negli Stati Uniti, e rispetto ai modelli concorrenti assicura risparmi per oltre un miliardo di dollari in termini di acquisizione e di costi operativi distribuiti su un

ciclo di vita superiore ai 30 anni. Oltre 250 clienti di circa 70 paesi hanno ordinato finora circa 1.000 AW139, che si conferma così l'elicottero più venduto della sua categoria.

L'amministratore delegato e direttore generale di Leonardo, Mauro Moretti, ha dichiarato *«L'indiscussa superiorità tecnologica e le capacità operative senza precedenti dei nostri prodotti, come l'AW139, ci consentono ancora una volta di affrontare le sfide importanti del mercato, come quelle delle competizioni finalizzate all'ammodernamento delle forze armate negli USA, un paese nel quale possiamo vantare una lunga e consolidata presenza commerciale, industriale, di assistenza e di collaborazione in vari campi. L'MH-139 presenta tutte le caratteristiche ideali per poter rispondere alle rigorose aspettative della US Air Force e del contribuente americano. «La sostituzione degli Huey è fondamentale per l'Air Force e l'MH-139 è la soluzione giusta per queste missioni» - ha aggiunto Judy Fedder, director Global Sales & Marketing di Boeing Integrated Logistics, e tenente generale dell'US Air Force in pensione. «Il fatto che l'AW139 sia realizzato in una linea di montaggio dinamica lo porterà a soddisfare in tempi rapidi la domanda urgente del mercato, stando al passo con i concorrenti».*

