

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email [jp4@jp4magazine.com](mailto:jp4@jp4magazine.com)Amministrazione e abbonamenti:  
+39 055 4633439Email [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)Internet [www.jp4aeronautica.net](http://www.jp4aeronautica.net)

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service  
Studio NotamMarco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)Roberto Gentili - [r.gentili@jp4magazine.com](mailto:r.gentili@jp4magazine.com)

## Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni  
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

## Hanno collaborato a questo numero

Giorgio Adamo, Michele Barban, Sergio Barlocchetti,  
Oscar Bernardi, Luigino Caliaro, Mario Caruana,  
Chris Cauchi, Paolo Colucci, Marco  
De Montis, Andrea Genta, Guglielmo Guglielmi,  
Sergio Iarossi, Marco Macca, Michele Mariani,  
Alberto Olivieri, Marco Papa, Agostino Pecchio,  
Dario Renzo, Martin Sharenborg, Adriano Spada,  
Daniel Veronesi, Ramon Wenink, Roberto Yanez.

Responsabile grafica: Studio Notam

## Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439

Email: [melardi.manuela@gmail.com](mailto:melardi.manuela@gmail.com)

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

## Abbonamenti/Servizio Clienti

## Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da  
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)  
starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00

Abroad extra UE euro 160,00

## Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAI srl  
presso banca Intesa Sanpaolo  
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286  
bic/swift code BCITITMM• Versamento su c/c postale  
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

## Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

## Distributore per l'estero

S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: [export@sodip.it](mailto:export@sodip.it) - [www.sodip.it](http://www.sodip.it)

© 2023 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio  
è una pubblicazione**EDA I**  
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANEEd.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)  
[www.edaiperiodici.it](http://www.edaiperiodici.it)

MARCO PAPA

*In copertina: un AMX del 51° Stormo con la livrea speciale per gli 80 anni del 103° Gruppo. L'articolo è a pag. 17. Al centenario dell'AM dedichiamo invece l'Osservatorio a pag. 5.*

**NEWS**

- 5 **Osservatorio**  
Tanti auguri Aeronautica Militare
- 6 **News Italia**  
Aeroporti
- 10 **News Italia**  
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**  
Forze aeree
- 18 **News Italia**  
Industria
- 24 **News Estero**  
Trasporto aereo
- 32 **News Estero**  
Forze aeree
- 36 **News Estero**  
Industria
- 44 **News Estero**  
Spazio

**RUBRICHE**

- 82 **Notiziario CAP**
- 85 **Notiziario AOPA**
- 86 **ATM - Air Traffic Management**
- 87 **Notiziario HAG Italy**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**
- 68 **Trasporto aereo**  
Southern Airways Express
- 72 **Antincendio**  
Antincendio greco
- 78 **Sicurezza**  
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo

**SERVIZIO GRATUITO  
"LA MIA COPIA IN EDICOLA"**

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it) nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su [lamiacopia.sodip.it](http://lamiacopia.sodip.it) e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

**LAVORA CON NOI!!**

**Cerchiamo personale per il settore marketing e gestione della pubblicità.  
Per informazioni scrivi a [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)**

# Tanti auguri Aeronautica Militare

Il 28 marzo l'Aeronautica Militare ha compiuto 100 anni. Dopo i primi impieghi, da parte delle altre forze armate, degli aerostati fin dal 1888 e dei primi aerei dal 1911, il 28 marzo 1923 viene costituita la Regia Aeronautica come forza armata autonoma. Da allora in poi l'Arma Azzurra si distingue per numerosi raid e primati: dal volo tra Sesto Calende, Melbourne, Tokyo e Roma (55.000 km) del 1925 di Francesco De Pinedo, alla crociera Elmas-Porto Naval-Rio De Janeiro-Buenos Aires-Asunción-New York-Terranova-Lisbona-Roma (46.700 km) nel 1927 di De Pinedo, Carlo Del Prete e Vitale Zaccchetti, fino alle entusiasmanti, anche se sfortunate, partecipazioni alla Coppa Schneider, culminate nel primato di velocità per idrovolanti che ancora sussiste.

Poi l'epoca delle crociere: la Crociera del Mediterraneo Occidentale (26 maggio - 2 giugno 1928) realizzata da una formazione di 61 idrovolanti da Orbetello alla penisola iberica e ritorno; la crociera del Mediterraneo Orientale (5-19 giugno 1929) di una formazione di 35 idrovolanti da Orbetello; la prima traversata atlantica guidata da Italo Balbo (17 dicembre 1930-15 gennaio 1931) fino a Rio de Janeiro, alla quale segue quella negli Stati Uniti (1933) con 24 idrovolanti.

Con l'entrata in guerra dell'Italia a fianco della Germania, il 10 giugno del 1940, la Regia Aeronautica giunge al conflitto già provata dalla campagna d'Etiopia e dalla partecipazione alla guerra di Spagna, disponendo complessivamente di circa 3.000 velivoli, di cui solo due terzi efficienti e di pronto impiego, spesso con caratteristiche di volo e armamento nettamente inferiori a quelle degli aerei alleati e avversari. Le difficoltà si rivelano enormi e i risultati del conflitto sono pesantemente condizionati dallo scarto tecnologico e dall'insufficienza delle risorse. L'attività bellica dell'Aviazione Italiana è continua fino alla liberazione del 25 aprile 1945. Dopo l'Armistizio, nel quadro della collaborazione con gli alleati, la Regia Aeronautica, pur con risorse minime, opera incessantemente, soprattutto sui Balcani, pagando con un tributo di sangue il suo apporto alla liberazione. Nel 1946 la Regia Aeronautica lascia il posto all'Aeronautica Militare che affronta il dopo-



Il logo per il centenario dell'AM è stato selezionato con un bando pubblico vinto da Francesco Simone con "Per omnia Coela", "In ogni cielo". I due zeri che compongono il 100 rappresentano le onde d'urto provocate da un velivolo che supera la velocità del suono, rimandando allo stile futurista. Il semicerchio più largo rappresenta invece idealmente il senso di continuità dell'AM, congiungendo un aereo dell'epoca della fondazione ad uno contemporaneo.

guerra e i problemi della ricostruzione, con la volontà e la determinazione degli uomini che affrontavano una realtà di aeroporti, industrie e strutture in macerie.

Nel 1949 avviene l'adesione dell'Italia alla NATO e l'Aeronautica Militare viene completamente rigenerata e inserita nell'Alleanza Atlantica grazie ai programmi di assistenza avviati dagli Stati Uniti.

Un capitolo importante sono le missioni all'estero sotto l'egida di ONU e NATO: dal Congo nel 1961 (con la tragedia di Kindu) alla Guerra del Golfo del 1990-1991, dalla Somalia alla ex Jugoslavia, dall'Albania alla Bosnia, dal Kosovo ad Eritrea ed Etiopia, da Timor Est fino ad Afghanistan e Iraq.

Oggi l'Aeronautica Militare è strutturata col vertice del Capo di Stato Maggiore (che dipende dal CSM della Difesa) e tre alti comandi: il Comando della Squadra Aerea, il Comando Logistico ed il Comando delle Scuole, cui sono state assegnate rispettivamente la funzione addestrativa/operativa, quella logistica e quella formativa. Quindi abbiamo i reparti: i reparti di volo (con gli Stormi 2°, 4°, 6°, 14°, 15°, 31°, 32°, 36°, 37°, 41°, 51° e la 46ª Brigata Aerea); un reparto di supporto (3° Stormo); i reparti addestrativi (Stormi 60°, 61°, 70°, 72°, Centro Addestramento Equipaggi - Multi Crew, RSSTA, Centro di Selezione AM, Scuola di Applicazione, Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo); scuole e istituti; l'unità composita di proiezione (Stormi 9°, 16°, 17°, Centro Cinofili AM, Comparto Operazioni Speciali AM), sotto il comando della 1ª Brigata Aerea Operazioni Speciali); i reparti DAMI (Difesa Aerea e Missilistica Integrata) e OAT (Traffico Aereo Operativo).

Le linee di volo sono suddivise tra quella di combattimento (F-35, Eurofighter, Tornado e AMX); rifornimento e trasporto (A319CJ, C-27J, C-130J, Falcon 50 e 900, KC-767A, P.180); ricognizione e sorveglianza (MQ-9A, P-72A e G.550 CAEW); addestramento (G.103, LAK-17A, MB-339, Nimbus 4DM, U-208A, SF.260EA e T-346A); elicotteri (HH-101A/B, HH-139A/B, HH-212A e TH-500B).



L'Aeronautica Militare, nell'ambito delle iniziative per il centenario ha organizzato una serie di open day delle basi per il 28 marzo. Qui vediamo le locandine di alcuni di questi open day (Grosseto ripete in novembre) e per ultima la locandina della grande manifestazione del 17-18 giugno. All'interno di questo stesso numero riportiamo i programmi delle manifestazioni aeree (pag. 22) e dei sorvoli (pag. 16) della PAN, mentre nel numero di gennaio abbiamo riportato l'intero programma delle altre varie iniziative che l'AM ha spalmato su tutto l'anno.