JP4 mensile di Aeronautica e Spazio

Numero 532 – Maggio 2018

Via XX Settembre, 60 – 50129 Firenze
Redazione: +39 392 3896151
Email jp4@jp4magazine.com
Amministrazione e abbonamenti:
+39 055 4633439
Email edai@edaiperiodici.it
Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua
I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam
Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori
Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero
Andre Abela, Luisella Amendola, Rowen Aquilina, Gianpietro Bardizza, Peter ten Berg, Oscar Bernardi, Alberto Birocco, Igor Bozinovski, Piergiorgio Brunod, Matteo Buono, Chris Cauchi, Federico Ciacchella, Mauro Cini, Paolo Colucci, Marcello Cosolo, Renzino Cosson, Andrea Criscuolo, Carlo Criscuolo, Marco Finelli, Dante Gèrard, Luca Granella, Alberto Molinari, Patrick Roegies.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero
Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645
Email daniela.mingaia@dueservice.com

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain, France, Switzerland, Belgium, Germany
Defence&Communication
Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189
Email: earchambeaud@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50
Arretrato euro 5,50

Abbonamenti/Servizio Clienti
Subscriptions and Customers Service
Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:
Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments
• Bonifico bancario intestato a EDAI srl
presso Banca CR Firenze
IBAN IT64F0616002800100000013162
bic/swift code CRFIIT3F
• Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia
SO.DI.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.
Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero
Johnsons International News Italia SpA
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2018 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze
Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it

***In copertina**: il Giappone è uno degli ultimi cinque paesi che operano ancora l'anziano Phantom. L'articolo è a pag. 72.*

NEWS

5 **Notizia del mese**
Boeing 737 a quota 10.000

6 **News Italia**
Aeroporti

10 **News Italia**
Compagnie aeree

14 **News Italia**
Forze aeree

16 **News Italia**
Industria

20 **News Estero**
Trasporto aereo

28 **News Estero**
Forze aeree

34 **News Estero**
Industria

40 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

83 **Notiziario AOPA**

85 **Notiziario CAP**

87 **Aero Club d'Italia**

88 **Veterani e musei**

90 **Recensioni**

92 **Incidenti**

96 **Notizie in libertà**

98 **Ultima Pagina**

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

ARTICOLI

9 **Trasporto aereo**
ENAC: il traffico 2017 negli aeroporti italiani

12 **Aeroporti**
Le giornate FAI nella ex base militare di Elmas

13 **Trasporto aereo**
ENAC: le compagnie aeree in Italia nel 2017

27 **Italia**
Le novità del piano industriale ENAV

42 **Forze aeree**
WTD61: il reparto sperimentale della Luftwaffe

48 **Aeroporti**
Il masterplan di Salerno

50 **Trasporto aereo**
La trasformazione di Iberia

56 **Attualità**
CAP e HAG in visita al 4° Stormo

58 **Ala rotante**
L'elisoccorso in Valle d'Aosta

64 **Esercitazioni**
Iniochos 2018

66 **Industria**
UAV CTT al SEAS di Belgrado

67 **Spazio**
I 60 anni del Vanguard 1

68 **Industria**
Airbus A350-1000

72 **Forze aeree**
I Phantom Giapponesi

78 **Trasporto aereo**
Brussels Airlines in Italia

80 **Saloni**
Passenger Terminal Expo 2018

84 **Veterani**
Il progetto Replica 55

86 **Veterani**
Il riposo del Neptune

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:
• segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
• chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Boeing 737 a quota 10.000

BOEING

Autorità, invitati e dipendenti Boeing festeggiano la consegna del 10.000° 737.

Il 13 marzo Boeing ha consegnato, durante una cerimonia a Renton, Washington, il 10.000° 737 costruito, un 737 MAX 8 che è andato alla low cost statunitense Southwest Airlines. A fronte della continua domanda per la nuova famiglia MAX, la produzione del bireattore sarà aumentata entro l'anno dall'attuale ritmo di 47 esemplari al mese a 52. Boeing ha al momento in ordine ben 4.600 737. Tale traguardo ha comportato anche l'inserimento del 737 nel Guinness World Records come aereo commerciale più venduto al mondo, riconoscimento che era stato già ottenuto nel 2006 per il 5.000° esemplare.

Il bireattore 737 fu annunciato dalla Boeing nel 1965 con l'intenzione di completare la gamma di jet commerciali composta allora da 707 e 727. Concorrenti erano il Douglas DC-9 e il British Aircraft Corp. BAC 1-11. Il primo esemplare fu presentato il 17 gennaio 1967, mentre il primo velivolo di serie, un 737-100, andò alla Lufthansa il 28 dicembre dello stesso anno, seguito il giorno dopo da un 737-200 per United Airlines. Nel 1987 il 737 divenne l'aereo commerciale più venduto della storia. La famiglia si allargò poi con le versioni 300, 400 e 500 fino a che nei primi anni '90, quando i 737 della prima generazione venduti erano più di 3.000, fu lanciata la famiglia "Next Generation" composta dalle versioni 600, 700, 800 e 900.

Dal velivolo commerciale standard per le compagnie aeree furono poi sviluppate le versioni VIP BBJ (Boeing Business Jet) e quelle militari AEW&C (Airborne Early Warning and Control), T-43 (navigator trainer), P-8A Poseidon (pattugliamento marittimo e ricognizione), C-40A Clipper e C-40B (trasporto passeggeri e merci, rispettivamente per US Navy e USAF).

La terza generazione dell'aereo è il 737 MAX, lanciato nel 2011 ed entrato in servizio nel 2017. La famiglia MAX è composta dalle versioni MAX 7, MAX 8, MAX 9 e MAX 200 (quest'ultima una variante del MAX 8 aumentata a 200 posti).

***A sinistra**: il presidente e CEO di Boeing, Kevin McAllister (a sinistra), e il vice presidente del programma 737, Scott Campbell, mostrano il certificato del Guinness World Recors. **A destra**: il prototipo del Boeing 737-100 al suo primo volo il 9 aprile 1967.*