

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com**Amministrazione e abbonamenti:****+39 055 4633439**Email edai@edaiperiodici.itInternet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio NotamMarco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.comRoberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Adriano Agnoli, Rowen Aquilina, Sergio Barlocchetti,
Oscar Bernardi, Marco Bianchi, Jan Blazej, Matteo
Buono, Chris Cauchi, Stefano Ciabatti, Paolo Colucci,
Paolo Di Biagio, Riccardo Filippi, Siegfried Laurent,
Cristian Magro, Alberto Molinari, Luigi Orlandi,
Giacomo Pierro, Mario Alberto Ravasio, Dario Renso,
Federico Tombarelli, Ennio Varani, Giorgio Varisco.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645

Email daniela.mingaia@dueservice.com

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,

France, Switzerland, Belgium, Germany

Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut

48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy

Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Email: earchambeaut@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50

Arretrato euro 5,50

Abbonamenti/Service Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da

qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)

starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments

● Bonifico bancario intestato a EDAL srl

presso Banca CR Firenze

IBAN IT64F0616002800100000013162

bic/swift code CRFIIT3F

● Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA

Via Valparaiso 4 - 20144 Milano

Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2018 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione**EDAI**
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.itwww.edaiperiodici.it

CIRRUS AIRCRAFT

In copertina: abbiamo provato in volo il Cirrus Vision Jet, l'unico mono turbofan al mondo pensato per i piloti di aviazione generale. L'articolo è a pag. 42.

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
SCAF, nuovo caccia europeo
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 12 **News Italia**
Forze aeree
- 14 **News Italia**
Industria
- 20 **News Estero**
Trasporto aereo
- 26 **News Estero**
Forze aeree
- 32 **News Estero**
Industria
- 40 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 83 **Notiziario AOPA**
 - 85 **Notiziario CAP**
 - 87 **Aero Club d'Italia**
 - 88 **Veterani e musei**
 - 90 **Recensioni**
 - 92 **Incidenti**
 - 96 **Notizie in libertà**
 - 98 **Ultima Pagina**
- 9 **Veterani**
Formazione Legend
 - 18 **Industria**
La poltrona essenza di Geven
 - 19 **Aeroporti**
Nuovi punti di osservazione all'aeroporto di Bruxelles
 - 42 **Industria**
Il Vision diventa realtà
 - 48 **Saloni**
Eurasia Airshow 2018
 - 49 **Volo a vela**
Raduno Glider Vintage a Montagnana
 - 50 **Saloni**
ILA 2018
 - 56 **Attualità**
Attacco aereo alla Siria
 - 60 **Saloni**
Aero 2018
 - 66 **Trasporto aereo**
Joon: laboratorio di Air France
 - 70 **Saloni**
FIDAE 2018
 - 76 **Forze aeree**
Il nuovo caccia J10
 - 78 **Saloni**
AFF 2018: verso un antincendio aereo globale
 - 80 **Saloni**
IEBF 2018

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

SCAF, il caccia europeo del futuro



AIRBUS

Una importantissima decisione è stata annunciata il 25 aprile nel corso dell'ILA 2018 a Berlino: il lancio della cooperazione fra Airbus Defense Et Space e Dassault Aviation per lo sviluppo dello SCAF, Sistema da Combattimento Aereo Futuro (o FCAS in inglese). L'impegno delle due industrie è di realizzare il successore dell'Eurofighter e del Rafale, un caccia di 5ª generazione, furtivo, che sarà al vertice di un sistema dei sistemi comprendente caccia di generazione 4+, droni da ricognizione MALE e droni ad alta quota a energia solare come lo Zephyr, AWACS, satelliti da scoperta e da comunicazione e stormi di missili da crociera lanciabili da A400M. Questa scelta rappresenta una sfida dell'industria europea che smentisce l'opinione finora corrente, che il Lockheed-Martin JSF costituiva un monopolio nell'industria della difesa occidentale che avrebbe posto fine a ogni possibile concorrenza.

La scelta ha anche altre valenze politiche, rappresentando la concretizzazione di un asse franco-tedesco stabilito nell'incontro inter-ministeriale fra il presidente Macron e la cancelliera Merkel nel luglio 2017, asse consolidato dalla Brexit inglese e dall'attuale debolezza italiana. Si tratta di una scelta strategica

che ha un senso, unendo due nazioni (tre, se si considera la presenza spagnola in Airbus) esaltandone la loro complementarità industriale, senza allargare l'accordo a troppe voci contrastanti, sia in termini di requisiti sia di suddivisione del lavoro, che ne moltiplicherebbero la complessità e i costi, come è successo a precedenti progetti internazionali.

La scelta, inoltre, sembra mettere un termine a un'altra prospettiva, quella del Future Combat Air System, il progetto franco-britannico di un aereo da combattimento tutta non pilotato che avrebbero dovuto realizzare insieme BAE Systems e Dassault.

Una cosa accomuna Francia e Germania (e Spagna), non avere adottato l'F-35, ed è chiaro che per nazioni che l'hanno scelto, come l'Italia, un nuovo caccia europeo ha poco senso. D'altronde, con i tanti compiti che sono previsti per l'aereo, soprattutto furtività, capacità di sensori e connettività, di sicuro i suoi tempi saranno lunghi (si parla di entrata in servizio fra il 2035 e il 2040) e i costi saranno alti. Ma se questo progetto saprà concretizzarsi, toglierà all'F-35 la sua motivazione più forte: TINA, "there is no alternative".

