JP4 mensile di Aeronautica e Spazio

Numero 522 – Luglio 2017

Via XX Settembre, 60 – 50129 Firenze
Redazione +39 055 480249
Amministrazione +39 055 4633439
Fax + 39 055 4626720
Email jp4@jp4magazine.com
Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori
Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero
Andre Abela, Rowen Aquilina, Nicolò Bacchi, Marco Bianchi, Igor Bozinovski, Chris Cauchi, Federico Ciacchella, Giovanni Colla, Giovanni Curto, Marco Finelli, Remo Guidi, Istvan Jozsa, Alberto Molinari, Daniele Nicolini, Dario Renso, Adriano Spada, Simone Vanini, Ennio Varani, Elio Viroli.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero
Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645
Email daniela.mingaia@dueservice.com

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain, France, Switzerland, Belgium, Germany
DefenceEtCommunication
Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189
Email: earchambeaud@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50
Arretrato euro 5,50

Abbonamenti/Servizio Clienti
Subscriptions and Customers Service
Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:
Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments
• Bonifico bancario intestato a EDAI srl
presso Banca CR Firenze
IBAN IT64F0616002800100000013162
bic/swift code CRFIIT3F
• Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Distributore esclusivo per l'Italia
SO.DI.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.
Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero
Johnsons International News Italia SpA
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2017 Printed in Italy

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Fax +39 055 4626720
Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it

REMO GUIDI

***In copertina**: gli ultimi tre McDonnell Douglas RF-4E Phantom II dell'Aeronautica Greca sono andati in pensione il 5 maggio. Nella foto vediamo l'esemplare con la relativa livrea speciale. L'articolo è a pag. 60.*

indice

NEWS

5 **Notizia del mese**
L'Aeronautica Militare all'Air Tattoo

6 **News Italia**
Aeroporti

10 **News Italia**
Compagnie aeree

14 **News Italia**
Forze aeree

16 **News Italia**
Industria

20 **News Estero**
Trasporto aereo

26 **News Estero**
Forze aeree

32 **News Estero**
Industria

40 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

83 **Notiziario AOPA**

84 **Notiziario CAP**

87 **Aero Club d'Italia**

88 **Veterani e musei**

91 **Recensioni**

92 **Incidenti**

96 **Notizie in libertà**

98 **Ultima Pagina**

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

ARTICOLI

13 **Attualità**
L'Aeronautica Militare per il G7 di Taormina

42 **Trasporto aereo**
Alitalia: tra salvatori e avvoltoi

44 **Aeronautica Militare**
46ª Brigata Aerea

50 **Scuole di volo**
Sky Service Flight Academy

52 **Trasporto aereo**
I venti anni di Star Alliance

58 **Scuole di volo**
Malta School of Flying

60 **Forze aeree**
Addio agli RF-4E greci

66 **Saloni**
EBACE 2017

68 **Saloni**
FAMEX 2017

72 **Club Aviazione Popolare**
Efficiency Race 2017

73 **Scuole di volo**
Turin Flying School

75 **Aero Club d'Italia**
100° anniversario del primo volo postale italiano

76 **Attualità**
BOV Aviation Outlook 2017

78 **Sicurezza**
ANSV: Rapporto 2016

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:
• segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
• chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

L'Aeronautica Militare all'Air Tattoo

Al Royal International Air Tattoo, che si terrà a metà luglio sulla base aerea di Fairford, nel Regno Unito, l'AM parteciperà con il 311° Gruppo del Reparto Sperimentale Volo di Pratica di Mare che presenterà tre velivoli: un M-346, un C-27J ed un Tornado, quest'ultimo (nella foto) con la livrea realizzata in occasione del 60° anniversario dell'RSV. La livrea è stata creata avvalendosi della consulenza della Drudi Performance di Rimini ed è stata realizzata dagli specialisti del reparto.

«La preparazione del display è estremamente meticolosa - *ci spiega il ten. col. Aniello V.* - e una volta definiti tutti i dettagli, il pilota selezionato a dimostrare una determinata macchina presenta il suo programma al comandante di Gruppo. Se il pilota è alla sua prima esperienza nel mondo del display, di solito propone il programma dell'anno precedente modificandolo in base alle sue caratteristiche e preferenze; successivamente inizia l'allenamento volando in un'area situata tra Terracina, Ponza e Gaeta, chiamata Romeo R62, e prepara il suo programma ad un'altitudine di sicurezza fintanto che non acquista dimestichezza nell'identificare le variazioni di altitudine durante le varie manovre».

«A questo punto esegue il suo display sul cielo campo di Pratica di Mare e si presenta per la prima volta al suo comandante di Gruppo. - *continua il ten. col. Aniello V.* - Cominciamo a volare a 1.500 piedi e poi scendiamo sino ai limiti consentiti, controllando se il programma viene eseguito totalmente e la manovre effettuate con fluidità, mettendoci nei panni dello spettatore. Definito il display, inizia lo sforzo maggiore per valorizzare il binomio pilota-macchina che, con l'esecuzione del programma per cinque volte e all'altezza di 500 piedi, diventa il display-pilot dell'anno ma, per mantenere la qualifica, deve effettuare il suo programma per almeno tre volte nei dieci giorni precedenti la manifestazione alla quale parteciperà».

Giovanni Colla e Remo Guidi