

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com**Amministrazione e abbonamenti:**

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.itInternet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio NotamMarco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.comRoberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com**Collaboratori**Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Nicolo Bacchi, Michael Balter, Gianpietro Bardizza,
Sergio Barlocchetti, Oscar Bernardi, Domenico Binda,
Mirco Bonato, Mauro Bozzi, Mario Caruana, Chris
Cauchi, Paolo Colucci, Mattia Cosmai, Fabio Cubo,
Marco Finelli, George Karavantos, Cristian Magro,
Daniele Mattozzi, Irene Pantaleone, Agostino Pecchio,
Dario Renzo, Stefano Tempestini, Christian Vaccari.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439

Email: melardi.manuela@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 6,00

Arretrato Italia euro 6,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 11,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 14,60

Abbonamenti/Service Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.itAbbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
starting from any issue:

Italia euro 54,00 - Abroad UE euro 125,00

Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAL srl
presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286

bic/swift code BCITITMM

• Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2022 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione**EDAI**
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANEEd.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it

ALL NIPPON AIRWAYS

In copertina: il 1° luglio All Nippon Airways ha rimesso in servizio il primo dei tre Airbus A380 con la livrea dedicata alle Hawaii che erano stati accantonati durante la pandemia. La notizia è a pag. 29, mentre a pag. 50 un articolo spiega come vengono realizzate le livree degli aerei.

NEWS

- 5 **Osservatorio**
Trasporto: estate a rischio caos
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 12 **News Italia**
Compagnie aeree
- 16 **News Italia**
Forze aeree
- 22 **News Italia**
Industria
- 28 **News Estero**
Trasporto aereo
- 34 **News Estero**
Forze aeree
- 38 **News Estero**
Industria
- 44 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 27 **ATM - Air Traffic Management**
- 82 **Notiziario HAG Italy**
- 85 **Notiziario CAP**
- 86 **Notiziario AOPA**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 11 **Trasporto aereo**
I programmi di Aeroitalia
- 20 **Aeronautica Militare**
La missione MISIN in Niger
- 46 **Esercitazioni**
Tiger Meet 2022
- 50 **Tecnica**
Come nasce una livrea
- 55 **Aeronautica Militare**
Gli allievi della Scuola Douhet in volo
- 56 **Attualità**
Fly Future 2022
- 58 **Saloni**
EBACE 2022
- 62 **Corpi dello Stato**
Gli ultimi Hughes della Guardia di Finanza
- 67 **Attualità**
Malta per un giorno capitale dell'aviazione europea
- 68 **Acrobazia**
La storia di Orus Team
- 74 **Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
- 80 **Cartolina dal passato**
C'era una volta Miami - 3ª parte

**SERVIZIO GRATUITO
"LA MIA COPIA IN EDICOLA"**

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

JP4 IN VERSIONE DIGITALESe desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

Trasporto aereo: estate a rischio caos



AEROPORTO AMSTERDAM



AEROPORTO AMSTERDAM

Le lunghe code createsi a fine maggio agli aeroporti di Amsterdam Schiphol (sopra) e Manchester (sotto) per la mancanza di personale. Una situazione che questa estate colpirà molti aeroporti e molte compagnie aeree in tutto il mondo.



LANCS LIVE



THE INDEPENDENT

Si preannuncia un'estate di caos nel trasporto aereo mondiale a causa della mancanza di personale in tutta la filiera del sistema, dai piloti agli assistenti di volo, dagli addetti all'handling dei velivoli a quelli dei servizi in aerostazione, nei call center e negli uffici. L'allarme è giunto già da maggio sia dalle compagnie aeree, che a fatica riusciranno a far fronte alla forte ripresa dei viaggi ma anche a rispettare gli operativi annunciati, sia dai gestori aeroportuali che non saranno in grado di gestire le operazioni di terra nei tempi previsti.

Il problema della generale mancanza di personale deriva dal fatto che nel periodo della pandemia, col quasi azzeramento dei voli, le aziende del settore hanno dovuto ricorrere a pensionamenti anticipati, sospensioni dal lavoro e licenziamenti e così, oltre alla definitiva perdita dei pensionati, molti dei sospesi e dei licenziati hanno nel frattempo trovato altri lavori e non intendono tornare all'aviazione.

Si aggiunga a questo, come ci hanno raccontato alcuni gestori aeroportuali italiani, che molti degli stagionali necessari per i picchi estivi hanno preso altri impegni lavorativi, alcuni dei cassaintegrati si rifiutano di tornare al lavoro per "godersi" tutto il sussidio previsto dalla legge, per non parlare di potenziali nuovi assunti che vorrebbero lavorare "a nero" per non perdere il reddito di cittadinanza. Tra l'altro l'assunzione di personale aeronautico non è immediata in quanto tutti (dai piloti agli assistenti di terra) devono seguire dei corsi ed ottenere le necessarie certificazioni.

Il problema si sta facendo sentire un po' in tutto il mondo e già da maggio i casi di disservizi si stanno diffondendo a macchia d'olio. Ne citiamo alcuni. KLM a fine maggio ha addirittura temporaneamente sospeso le vendite dei biglietti dei voli da Amsterdam dopo che l'aeroporto è finito nel caos per mancanza degli addetti ai controlli di sicurezza. Stesso problema per l'aeroporto di Dublino dove la mancanza di personale ai check in e ai controlli di sicurezza ha provocato ritardi fino a tre ore con code fin fuori dal terminal e passeggeri che hanno perso i voli. Ma la lista degli aeroporti in crisi si allunga ogni giorno.

Molte compagnie stanno poi soffrendo per la mancanza di piloti, assistenti di volo e personale di terra, tanto da dover ridurre l'operativo per l'estate. La SAS Scandinavian Airlines ha annunciato che nel periodo da maggio ad agosto ha deciso la cancellazione dal programma di circa 4.000 voli (sui 75.000 previsti) soprattutto per carenza di personale e anche per il ritardo nella consegna degli aerei. Il gruppo IAG ha previsto tagli all'operativo estivo delle sue compagnie British Airways, Vueling, Iberia e Aer Lingus, prevedendo un operativo all'80% rispetto a quello pre pandemico, a fronte delle precedenti previsioni dell'85%.

L'inglese EasyJet, oltre a cancellare molti voli, si è orientata anche su una soluzione alternativa, riducendo i posti in vendita sugli aerei per poterli far volare con un numero inferiore di assistenti di volo. In particolare si pensa di eliminare sei posti dagli Airbus A319 per portarli ad una capacità di 150 posti (le regole della Civil Aviation Authority inglese prevedono infatti un assistente di volo ogni 50 passeggeri).

La Republic Airways, vettore regionale statunitense che vola per Delta Air Lines, United Airlines e American Airlines ha chiesto alla FAA di poter ridurre da 1.500 a 750 il minimo di ore volate perché un pilota possa diventare primo ufficiale. In caso di approvazione la compagnia fornirebbe un corso di formazione particolare all'interno dell'azienda.

Le scuole di volo e le accademie delle compagnie aeree, come emerso anche nell'evento Fly Future svoltosi a Roma a fine maggio (vedi articolo a pag. 56), stanno lavorando a pieno ritmo e l'interesse dei giovani per intraprendere carriere nel mondo aeronautico è alto, ma i tempi della formazione, come detto, sono lunghi.

Per fortuna il trasporto aereo sta riprendendo velocemente ed è evidentemente scattato il preannunciato "effetto rimbalzo" dopo le segregazioni e le paure della crisi pandemica, ma prepariamoci ad un'estate difficile.

Marco Iarossi