

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com**Amministrazione e abbonamenti:**

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.itInternet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio NotamMarco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.comRoberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Sergio Barlocchetti, Oscar Bernardi, Jan Blazej, Igor

Bozinovski, Mario Caruana, Piergiuliano Chesi, Chris

Cauchi, Andra Coco, Paolo Colucci, Angelo Corso,

Marco De Montis, Benoît Denet, Marco Finelli,

Lorenzo Giacobbo, Luca Granella, Laurent Heyligen,

Marco Macca, Dino Marcellino, Paolo Miana, Luca

Orecetti, Davide Olivati, Martina Olivati, Luigi Orlandi,

Walter Pavanello, Maurizio Perugi, Roberto Resnigo.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439

Email: melardi.manuela@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50

Arretrato Italia euro 5,50

Arretrato/back issue abroad UE euro 11,20

Arretrato/back issue abroad extra UE 14,10

Abbonamenti/Service Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da

qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)

starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad UE euro 120,00

Abroad extra UE euro 160

Pagamenti/Payments

● Bonifico bancario intestato a EDAl srl

presso banca Intesa Sanpaolo

IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286

bic/swift code BCITITMM

● Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2021 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio

è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.itwww.edaiperiodici.it

GAN CARLO VECCHI

In copertina: due Eurofighter ed un AMX del 51° Stormo con uno dei Typhoon che rilascia le flare durante l'apertura. L'articolo è a pag. 44.

NEWS

- 5** **La notizia del mese**
Primo Leonardo Helicopters TH-37A per l'US Navy
- 6** **News Italia**
Aeroporti
- 10** **News Italia**
Compagnie aeree
- 14** **News Italia**
Forze aeree
- 20** **News Italia**
Industria
- 24** **News Estero**
Trasporto aereo
- 30** **News Estero**
Forze aeree
- 34** **News Estero**
Industria
- 42** **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 80** **Notiziario HAG**
- 83** **Notiziario CAP**
- 85** **Aero Club d'Italia**
- 86** **Notiziario AOPA**
- 88** **Veterani e musei**
- 90** **Recensioni**
- 92** **Incidenti**
- 96** **Notizie in libertà**
- 98** **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 15** **Veterani**
Il simulatore dello Spitfire
- 25** **Aviazione generale**
Presentazione Cirrus Aircraft alla Urbe Aero Flight Academy
- 44** **Aeronautica Militare**
Il nuovo assetto del 51° Stormo
- 54** **Trasporto aereo**
Supersonici ed elettrici: cambierà il modo di volare?
- 59** **Forze aeree**
Prima missione per gli F-35B britannici
- 60** **Elisoccorso**
L'elisoccorso notturno con l'uso del verricello
- 64** **Suole volo**
AeC Biella e AeC Torino: insieme per crescere
- 68** **Esercitazioni**
Falcon Strike 21
- 70** **Spazio**
Shenzhou-12 ha raggiunto Tiangong
- 74** **Attualità**
Tre libri su Ustica, un'unica ipotesi
- 78** **Photoalbum**
Cartolina da Manchester

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

Primo Leonardo Helicopters TH-37A per l'US Navy



Il 10 giugno, presso lo stabilimento di Filadelfia, in Pennsylvania, Leonardo ha consegnato all'US Navy il primo dei 68 elicotteri da addestramento TH-73A ordinati con una previsione di arrivare a 130 esemplari entro il 2024. Il TH-73A, basato sulla variante IFR dell'elicottero commerciale AW119Kx, verrà impiegato per l'addestramento degli attuali e futuri piloti della US Navy, del Corpo dei Marines e della Guardia Costiera USA così come per quelli di paesi alleati in ambito NATO. L'elicottero italiano sostituirà il TH-57B/C Sea Ranger usato sulla NAS Whiting Field a Milton, Florida.

All'evento hanno partecipato il vice ammiraglio Kenneth Whitesell, comandante delle Forze Aeronavali USA oltre che di quelle statunitensi del Pacifico; il contrammiraglio Gregory Harris, direttore della Divisione delle Forze Aeree, e il capitano Holly Shoger, program manager per i Sistemi di Addestramento al Volo in ambito navale. Presenti inoltre il managing director della Divisione Elicotteri di Leonardo Gian Piero Cutillo, il membro della Camera dei Rappresentanti del Congresso Donald Norcross e il sindaco di Filadelfia Jim Kenney.

Il requisito complessivo è per 130 elicotteri con consegne previste fino al 2024. Il primo contratto del valore di quasi 177 milioni di dollari aggiudicato all'inizio del 2020 prevedeva la produzione e la consegna di 32 elicotteri TH-73A, unitamente a un pacchetto iniziale di parti di ricambio, supporto ed equipaggiamento dedicato oltre a servizi di addestramento per piloti e tecnici addetti alla manutenzione. Nel novembre 2020, il Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti ha esercitato opzioni per ulteriori 36 elicotteri per un valore di 171 milioni di dollari.

Parallelamente, Leonardo ha annunciato la costruzione di un centro di supporto di 9.290 mq sul Whiting Aviation Park dall'altra parte della pista di NAS Whiting Field per assicurare manutenzione, riparazione e supporto dei TH-73A. I lavori inizieranno nel dicembre 2021.

Alessandro Profumo, amministratore delegato di Leonardo, ha dichiarato: «L'evento di oggi rappresenta un eccezionale traguardo per noi, per i crescenti sforzi e l'impegno costante per diventare un partner, non solo un fornitore, e una risorsa strategica per gli Stati Uniti in diversi settori. Siamo fieri di poter dare un contributo importante al futuro della difesa degli Stati Uniti».

Gian Piero Cutillo, managing director della Divisione Elicotteri di Leonardo, ha aggiunto: «La US Navy richiede la più alta qualità di addestramento per i suoi futuri piloti. Siamo onorati di avviare le consegne degli elicotteri scelti per questo compito fondamentale. È solo l'inizio di un viaggio e siamo fortemente motivati ad assistere la US Navy mentre è impegnata a formare al meglio le future generazioni dei suoi equipaggi».

«Questo è un grande giorno per Leonardo e Filadelfia. Produrre l'elicottero che addestrerà i futuri piloti navali del paese non è solo motivo di orgoglio, è anche un'esperienza estremamente gratificante e un momento di grande responsabilità - ha aggiunto William Hunt, responsabile dello stabilimento Leonardo Elicotteri di Filadelfia - Sono fiero del lavoro svolto dalle nostre persone negli USA che ci ha permesso di arrivare a questa consegna, la prima di molte».