

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.it

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com

Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Givaudon Antoine, Andrea Avian, Gianpietro Bardizza, Lorenzo Barsotti, Chris Cauchi, Mattia Cosmai, Fabio Cubo, Marco Finelli, Laurent Heyligen, Marco Macca, Michele Mariani, Luca Oretti, Mario Alberto Ravasio, Dario Renzo, Alessandro Signorini, Peter ten Berg, Daniel Veronesi, Antonio Zanghi.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439

Email: melardi.manuela@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 6,00

Arretrato Italia euro 6,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 11,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 14,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 54,00 - Abroad UE euro 125,00

Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

- Bonifico bancario intestato a EDAL srl presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 10000005286
bic/swift code BCITITMM

- Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

SO.DI.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

SO.DI.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2022 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it



LUCA ORETTI - AVICHEL.IT

In copertina: tra le stelle del FlyParty, il raduno annuale di HAG - Historical Aircraft Group Italy, questo Fiat G.46A I-AEKT. L'articolo sul raduno è a pag. 76.

NEWS

- 5 Osservatorio**
Leonardo e l'UAS Skydweller
- 6 News Italia**
Aeroporti
- 10 News Italia**
Compagnie aeree
- 14 News Italia**
Forze aeree
- 18 News Italia**
Industria
- 22 News Estero**
Trasporto aereo
- 30 News Estero**
Forze aeree
- 36 News Estero**
Industria
- 44 News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 9 ATM - Air Traffic Management**
- 85 Notiziario CAP**
- 87 Aero Club d'Italia**
- 88 Veterani e musei**
- 90 Recensioni**
- 92 Incidenti**
- 96 Notizie in libertà**
- 98 Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 46 Saloni**
ILA 2022
- 50 Trasporto aereo**
Air Chathams
- 54 Forze aeree**
Operazioni anfibe per l'NH90 olandese
- 58 Aeroporti**
Gli aeroporti della Corsica
Prima parte
- 64 Forze aeree**
Gli ultimi MiG-29 slovacchi
- 68 Scuole volo**
Aero Club di Varese
- 70 Attualità**
Guerra aerea sull'Ucraina
- 74 Aviazione generale**
Raduno CAP Toscana
- 76 Aviazione generale**
FlyParty 2022
- 80 Sicurezza**
ANSV Rapporto 2021

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

Leonardo e l'UAS Skydweller



Il 14 giugno Leonardo ha firmato una lettera di intenti con il Ministero della Difesa del Lussemburgo e Skydweller Aero per esplorare nuove opportunità di collaborazione riguardo all'UAS Skydweller. Il nuovo accordo vedrà inizialmente la Difesa del Lussemburgo coordinare il trasporto del drone da Albacete, Spagna, ai Caraibi dove effettuerà una serie di prove di lunga persistenza in volo e altre attività dimostrative, in supporto al contratto di Skydweller Aero con il Dipartimento della Difesa USA finalizzato a validare il volo a zero emissioni e di lunga durata per applicazioni in ambito militare.

coinvolgimento di Leonardo incentrato sulla sensoristica ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance) e sulle capacità associate.

Questa piattaforma innovativa verrà impiegata per scopi che vanno dalla sorveglianza terrestre e marittima al monitoraggio ambientale e delle infrastrutture, dai servizi di geo-informazione alle telecomunicazioni e alla navigazione di precisione. Il sistema può essere rapidamente dispiegato per fornire comunicazioni a supporto degli operatori in situazioni di emergenza e calamità.

Laurent Sissmann, senior vice president Unmanned Systems di Leonardo ha dichiarato: «Leonardo vanta una lunga tradizione nella produzione e nell'equipaggiamento di piattaforme ISR pilotate e unmanned e ha intenzione di arricchire questo particolare dominio con nuove capacità in termini di persistenza e sostenibilità. In qualità di partner strategico e industriale di Skydweller, siamo lieti di poter contare sul contributo del Ministero della Difesa del Lussemburgo e sull'esperienza da loro acquisita nel campo ISR per il proseguimento delle attività di ricerca e sviluppo e per la campagna di test di un progetto rivoluzionario come Skydweller. Possiamo decisamente affermare che l'MoD del Lussemburgo e Leonardo condividono il fatto che Skydweller rappresenta un'impresa unica nel suo genere, in cui sostenibilità e capacità ISR si abbinano e si rafforzano a vicenda».



Skydweller è il primo velivolo a pilotaggio remoto a energia solare, completamente elettrico, con elevate capacità di carico, trasporto su lunghe distanze e volo perpetuo. Il drone, sviluppato dallo svizzero Solar Impulse 2, è attualmente in fase di sviluppo con la start-up ispano-statunitense Skydweller Aero, di cui Leonardo è investitore strategico e principale partner industriale. Per Skydweller Leonardo opera, inoltre, come prime contractor per la Difesa del Lussemburgo.

L'obiettivo della collaborazione è quello di accelerare lo sviluppo e la validazione del primo velivolo autonomo, a energia solare con avanzate capacità di missione. L'accordo comprende anche opzioni per identificare aree di futura collaborazione che includano un ulteriore

