

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.it

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service

Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com

Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Hans Antonissen, Nicolò Bacchi, Domenico Binda,

Fabio Braghini, Paolo Di Biagio, Marco Finelli,

Ben Gorski, Ermete Grillo, Marco Gueli,

Patrick Roegies, Marco Toso, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645

Email daniela.mingaia@dueservice.com

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,

France, Switzerland, Belgium, Germany

Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeau

48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy

Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Email: earchambeau@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50

Arretrato Italia euro 5,50

Arretrato abroad (UE) euro 11,00

Abbonamenti/Service Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da

qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)

starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAL srl

presso banca Intesa Sanpaolo

IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286

bic/swift code BCITITMM

• Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA

Via Valparaiso 4 - 20144 Milano

Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2019 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio

è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

www.edaiperiodici.it



MARCO MINARI

In copertina: un Airbus A320 di British Airways decolla dalla pista dell'aeroporto di Gibilterra. L'articolo su questo scalo del tutto particolare è a pag. 40.

NEWS

5 **Osservatorio**
Artemis per la Luna

6 **News Italia**
Aeroporti

10 **News Italia**
Compagnie aeree

14 **News Italia**
Forze aeree

16 **News Italia**
Industria

20 **News Estero**
Trasporto aereo

26 **News Estero**
Forze aeree

32 **News Estero**
Industria

36 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

85 **Notiziario CAP**

87 **Aero Club d'Italia**

88 **Veterani e musei**

90 **Recensioni**

92 **Incidenti**

96 **Notizie in libertà**

98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

38 **Aeroporti**
Progetto "Bridge": Linate trasloca a Malpensa

40 **Aeroporti**
Gibilterra: una pista sul mare

48 **Forze aeree**
Le scuole di volo dell'Aeronautica Colombiana

54 **Veterani**
"Southern Comfort": il più bel Beech C-45

58 **Suole volo**
Aviomar raddoppia

62 **Forze aeree**
La metamorfosi dell'Aeronautica Ceca

68 **Veterani**
Un Nieuport Ni.11 in scala 1:1

70 **Forze aeree**
I Lightning in Europa

72 **Photoalbum**
Cartolina dal Giappone

74 **Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo

80 **Collezionismo**
I modellini Mercury

83 **Spazio**
Luca Parmitano al comando della ISS

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

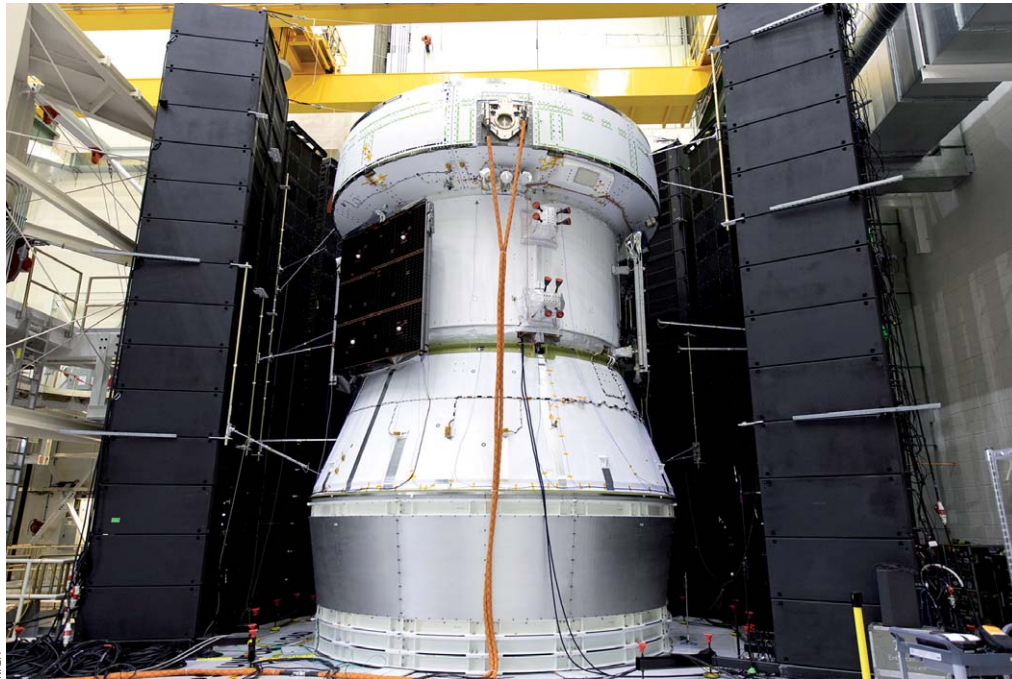
Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

Artemis per la Luna



Il modulo di servizio dell'Orion durante i test acustici in maggio.

Il 20 luglio il vice presidente degli Stati Uniti Mike Pence ha visitato il Kennedy Space Center in Florida per commemorare il 50° anniversario dello sbarco sulla Luna degli astronauti di Apollo 11 e ha annunciato il completamento del veicolo spaziale Orion che porterà di nuovo l'uomo sulla Luna con il programma Artemis. Con lui erano all'evento il capo della NASA Jim Bridenstine, il CEO della Lockheed Martin Marilyn Hewson, l'astronauta Buzz Aldrin e il figlio di Neil Armstrong.

Mentre le spedizioni lunari 50 anni fa volevano solo dimostrare la possibilità di raggiungere la Luna e di ritornare, l'obiettivo ora è di arrivare alla Luna con insediamenti stabili e preparare il grande balzo successivo, la conquista di Marte. Il presidente Trump ha fissato la meta e garantirà i fondi necessari.

Il vettore della missione sarà lo Space Launch System, un razzo alto in tutto 110 metri, con quattro motori Rocketdyne RS25 a combustibile liquido e due booster a combustibile solido, capace di sollevare 70 tonnellate, che saliranno a 130 per future versioni per una spinta complessiva di 4 milioni di kg. A confronto, il Saturn V delle missioni Apollo aveva cinque motori F-1 per una spinta complessiva di 3,4 milioni di kg.

Orion comprende un modulo per l'equipaggio chiamato pressure vessel, costruito dalla Michoud Assembly Facility della NASA a New Orleans ed equipaggiato e collaudato al Kennedy, e il Modulo di Servizio progettato dall'ESA e costruito da Airbus ad Amburgo, arrivato al Kennedy nel novembre 2018.

Il programma prevede l'invio di materiali sulla Luna, con il coinvolgimento di aziende private, già da quest'anno. Nel 2020 vi sarà la prima missione Artemis 1, un lancio dell'Orion con l'SLS senza equipaggio a bordo. Nel 2022 partirà Artemis 2, con astronauti a bordo, che voleranno attorno alla Luna e saranno posizionati i primi elementi della stazione orbitante Gateway. Nel 2023 saranno mandati dei rover che percorreranno la superficie lunare alla ricerca di acqua e sarà lanciato il modulo abitativo del Gateway. Nel 2024 sarà inviato al Gateway lo Human Landing System, assemblato in orbita, e Artemis 3 manderà un equipaggio in orbita lunare, per agganciarsi al Gateway e scendere sulla Luna con lo Human Landing System. Seguiranno dal 2025, un anno, le missioni Artemis 4, 5, 6 e 7 e dal 2028 sarà stabilita una presenza umana sostenibile sul nostro satellite.

Il nome non poteva essere scelto meglio: Artemide (Diana), la sorella di Apollo, era la dea protettrice delle donne e della natura e personificazione della Luna crescente. Gli equipaggi di Artemis includeranno delle donne: è un obbligo nell'attuale America del politicamente corretto nella quale il New York Times, ricordando Apollo 11, ha scritto che però il programma spaziale sovietico era migliore, perché ha portato prima nello spazio una cosmonauta donna e uno (cubano) di pelle nera. I manifesti ufficiali della NASA mostrano una comandante del Gateway di colore e una prima esploratrice donna su Marte accompagnata da un cane, ma forse questa è una licenza poetica.

Giacomo Pierro

