

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151
Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:
+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.it

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Andre Abela, Michele Barban, Oscar Bernardi,
Marco Bianchi, Edwin Borremans, Igor Bozinovski,
Fabio Braghini, Chris Cauchi, France-Line Costi,
Stefan Degraef, Marco De Montis, Marco Finelli,
Roberto Fregnan, Luca Granella, Siegfried Laurent,
Cristian Magro, Alberto Milesi, Marco Mochelato,
Alberto Molinari, Dario Nanna, Luigi Orlandi,
Marco Alberto Ravasio, Martin Sharenborg,
Adriano Spada, Ramon Wennik.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645
Email daniela.mingaia@dueservice.com

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,
France, Switzerland, Belgium, Germany
Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeau
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy
Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189
Email: earchambeaud@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50
Arretrato euro 5,50

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments

- Bonifico bancario intestato a EDAI srl presso Banca CR Firenze
IBAN IT64F0616002800100000013162
bic/swift code CRFIT3F
- Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

SO.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA
Via Valparaiso 4 - 20144 Milano
Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2017 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it



MA. SCHARENBORG & R. WENNIK / GARP

In copertina: gli F-16 del
113th Wing della Air
National Guard hanno il
compito di proteggere i
cieli di Washington.
L'articolo è a pag. 46.

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
Operation airdrop: aviatori
al soccorso
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 12 **News Italia**
Forze aeree
- 14 **News Italia**
Industria
- 20 **News Estero**
Trasporto aereo
- 26 **News Estero**
Forze aeree
- 34 **News Estero**
Industria
- 40 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 84 **Notiziario CAP**
 - 87 **Aero Club d'Italia**
 - 88 **Veterani e musei**
 - 90 **Recensioni**
 - 92 **Incidenti**
 - 96 **Notizie in libertà**
 - 98 **Ultima Pagina**
-
- 18 **Forze aeree**
Sfida diretta per l'OA-X
 - 42 **Trasporto aereo**
Ernest Airlines
 - 46 **Forze aeree**
I guardiani della capitale
 - 52 **Saloni**
MAKS 2017
 - 58 **Aeroporti**
Oslo Gardermoen raddoppia
 - 64 **Forze aeree**
EC 2/8 "Nice": l'addestramento
franco-belga
 - 70 **Veterani**
Un Macchi M.5 a Taranto
 - 72 **Attualità**
Emergenza incendi in Macedonia
 - 73 **Attualità**
A caccia di modelli di CF-105
 - 74 **Scuole volo**
Cantor Air
 - 78 **Attualità**
Un Sea King come casa di vacanza
 - 80 **Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
 - 82 **Cartoline dal passato**
Aerolinee scomparse

NUOVO NUMERO TELEFONICO

Si informa che il nuovo numero telefonico della redazione è
(+39) 392 3896151

Operation Airdrop: aviatori al soccorso



MENDOZA

L'uragano Harvey, che ha devastato il Texas, seguito, mentre scriviamo, dall'uragano Irma che sta raggiungendo la Florida, ha avuto come seguito sia l'intervento degli enti e delle organizzazioni pubbliche, sia quello del volontariato privato. Le tante calamità naturali che si sono susseguite in Italia hanno visto una buona risposta sia dei primi, come Protezione Civile e Vigili del Fuoco, sia del secondo, giacché l'impegno degli italiani nel volontariato è intenso, ma tipicamente americana è la risposta che i piloti di aviazione generale, che negli Stati Uniti sono tantissimi, hanno offerto. John Clay Wolfe, noto per un suo programma sulla catena di radio iHeart Media, e altri piloti hanno immediatamente formato un gruppo, chiamato Operation Airdrop, OAD, per consegnare generi di soccorso a località isolate lungo la costa del golfo del Texas.

Rapidamente l'OAD ha visto l'adesione di oltre 200 piloti con i loro aerei venuti da tutta la nazione, che si sono impegnati a consegnare aiuti appoggiando varie associazioni come l'Esercito della Salvezza o gruppi religiosi, ma anche raccolte spontanee organizzate in varie cittadine. Alla data del 9 settembre erano stati effettuati già oltre 400 voli consegnando 125 tonnellate di aiuti, usando come base principale l'aero-



porto di Lubbock e varie altre località come campi di partenza o centri di raccolta. Perfino un Douglas DC-3, "Southern Cross" del Vintage Air Museum di Fort Worth, veterano dello sbarco in Normandia, ha interrotto i suoi voli in un air show nel Michigan ed è stato impiegato nei soccorsi. La FAA ha offerto la massima cooperazione, riconoscendo che nella centrale di comando installata a Denton c'erano piloti, controllori di volo e esperti di logistica che garantivano la sicurezza delle operazioni.

Il 9 settembre le operazioni sul Texas sono state fermate, in previsione di un altrettanto importante impiego in Florida. Questa esperienza è del tutto naturale in America, dove l'impegno dei piloti privati a favore del pubblico ha una lunga tradizione, la Civil Air Patrol è nata nella 2ª Guerra Mondiale, ma è un argomento che in Italia il mondo dell'aviazione generale invano cerca di far capire a buona parte delle pubbliche istituzioni, dal piccolo comune fino al governo. Gli aeroplani di aviazione generale non sono solo un fastidio, da usarsi solo per fare cassa con tasse e balzelli, rappresentano un mondo che offre strutture, come gli aeroporti e le aviosuperfici, macchine e soprattutto uomini che possono contribuire al benessere di tutti.



ROBERT JOHNSON



ROBERT MALLISON