

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.itInternet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio NotamMarco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com**Collaboratori**Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Giorgio Adamo, Niccolò Bacchi, Oscar Bernardi, Jan Blazej, Mattia Cosmai, Gianpietro Bardizza, Marco De Montis, Tobias Godat, Pier Paolo Lazzarin, Cristian Marambio, Paulo Mata, Alberto Milesi, Alberto Molinari, Luca Ocretti, Riccardo Parada Pestana, Nunzio Sorrenti, Adriano Spada, Peter ten Berg, Antonio Zanghi.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed EsteroManuela Melardi - Tel. +39 055 4633439
Email: melardi.manuela@gmail.comPrezzo di copertina/cover price euro 6,00
Arretrato Italia euro 6,00Arretrato/back issue abroad UE euro 11,70
Arretrato/back issue abroad extra UE 14,60**Abbonamenti/Servizio Clienti****Subscriptions and Customers Service**Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 54,00 - Abroad UE euro 125,00
Abroad extra UE euro 160,00**Pagamenti/Payments**

- Bonifico bancario intestato a EDAL srl presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286
bic/swift code BCITITMM
- Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'ItaliaS.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA
Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320**Distributore per l'estero**S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269
e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2022 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione**EDAI**
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANEEd.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it

GIAN CARLO VECCHI

In copertina: due Yakovlev Yak-52 della pattuglia acrobatica civile Yakitalia che ha recentemente ripreso le sue esibizioni con una formazione a tre. L'articolo è a pag. 44.

NEWS

- 5 **Osservatorio**
Primo vertiporto italiano
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**
Forze aeree
- 18 **News Italia**
Industria
- 24 **News Estero**
Trasporto aereo
- 30 **News Estero**
Forze aeree
- 36 **News Estero**
Industria
- 42 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 23 **ATM - Air Traffic Management**
- 84 **Aero Club d'Italia**
- 85 **Notiziario CAP**
- 87 **Notiziario HAG Italy**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**
- 66 **Manifestazioni**
Air Legend 2022
- 70 **Aeroporto**
La crescita dell'aeroporto di Lampedusa
- 74 **Publiredazionale**
Professione Volare
- 76 **Forze Aeree**
I C-27J della Fuerza Aérea del Perú
- 82 **Spazio**
Polaris: un MiG-29 verso lo spazio
- 44 **Acrobazia**
Il ritorno di Yakitalia
- 50 **Aeronautica Militare**
I 40 anni del Tornado
- 52 **Storia**
Ottanta anni di aviazione all'ombra di Elisabetta II
- 58 **Aviazione generale**
50° Raduno CAP
- 65 **Spazio**
L'Italia nella missione DART

ARTICOLI**JP4 IN VERSIONE DIGITALE**

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.espress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

**SERVIZIO GRATUITO
"LA MIA COPIA IN EDICOLA"**

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Primo vertiporto italiano



L'eVTOL Volocopter VoloCity sul primo vertiporto italiano inaugurato presso l'aeroporto di Fiumicino.

Il 6 ottobre è stato inaugurato il primo vertiporto italiano situato accanto all'aeroporto di Roma Fiumicino all'interno di una "sandbox", un'area per i test, regolamentare approvata dall'ENAC. La struttura è stata realizzata per ospitare vari tipi di prove sia per il volo, sia per le operazioni a terra (turnaround, ricarica delle batterie, ecc.), con un sistema elettrico ideato e costruito per consentire il rodaggio di varie tecnologie di ricarica eVTOL (scambio di batterie, ricarica rapida, ecc.). L'infrastruttura, che occupa un'area di circa 5.500 mq, è stata progettata per garantire la compatibilità con i principali eVTOL che saranno certificati nei prossimi anni ed è composta da un'area di avvicinamento finale e di decollo (FATO) per le operazioni di atterraggio e di decollo, una piazzola di sosta, un hangar coperto di 20x20 metri e alto circa sei metri e vari locali, tra cui un ufficio, un magazzino e un'area per la ricarica delle batterie.

Il vertiporto è stato inaugurato con il primo volo test di un eVTOL, un Volocopter 2X della società tedesca Volocopter, che ha volato a 40 km/h per 5 minuti a 40 metri di altezza, effettuando una traiettoria di volo a forma di otto dopo aver ottenuto tutte le autorizzazioni necessarie da parte di ENAC ed ENAV che stanno svolgendo un ruolo centrale nel definire il futuro ecosistema della mobilità aerea urbana (UAM) e della mobilità aerea avanzata (AAM). Il test del 6 ottobre è stato svolto a un anno dalla presentazione del primo prototipo di eVTOL in Italia. Negli ultimi dodici mesi, sono stati fatti progressi significativi dal punto di vista delle tecnologie di volo, della progettazione dei vertiporti e delle normative necessarie per consentire entro il 2024 i primi servizi AAM tra l'aeroporto di Fiumicino e la città di Roma.

L'iniziativa è frutto della collaborazione tra Aeroporti di Roma, Atlantia (gruppo di controllo di ADR), UrbanV e Volocopter. UrbanV è una società fondata da ADR insieme ad Aéroports de la Côte d'Azur (gestore dello scalo di Nizza), SAVE di Venezia e Aeroporto Guglielmo

Marconi di Bologna ed è nata per progettare e costruire vertiporti a livello internazionale. Il volo di prova è stato seguito da una presentazione del vertiporto durante la quale è stata anche esplorata un'altra dimensione dei futuri servizi di AAM, ovvero il VoloIQ, la piattaforma digitale che è il fulcro dell'ecosistema della mobilità aerea urbana/avanzata e che supporta l'accesso digitale a tutti i processi di lavoro, dalle operazioni di volo alla prenotazione.

Recenti studi di EASA e del McKinsey Center for Future Mobility sostengono che la dimensione stimata del mercato dell'UAM in Europa - compresi ricerca e sviluppo, produzione di veicoli, operazioni e costruzione di infrastrutture - sarà di circa 4,2 miliardi di euro entro il 2030, con la capacità di creare o sostenere circa 90.000 posti di lavoro (esclusi i posti di lavoro in ambito produzione). Guardando alla varietà di benefici che l'UAM potrà apportare in Europa, lo studio classifica Roma come una delle città più adatte in Italia per l'implementazione dei servizi UAM/AAM.

La famiglia di velivoli eVTOL di Volocopter, con sede a Bruchsal, vicino a Stoccarda, offrirà ai passeggeri (con VoloCity e VoloConnect) e alle merci (con VoloDrone) collegamenti rapidi, sicuri e a emissioni zero verso le loro destinazioni, supportati dalla citata piattaforma VoloIQ. Volocopter prevede di lanciare servizi commerciali nei prossimi anni. Fondata nel 2011, l'azienda impiega più di 500 persone in Germania e a Singapore, ha completato oltre 1.000 voli di prova pubblici e privati di successo e ha raccolto 579 milioni di dollari in azioni da investitori, tra cui Geely, WP Investment, Mercedes-Benz Group, Intel Capital e BlackRock. Come già riportato da JP4, un modello statico dell'aerotaxi elettrico VoloCity, è stato presentato al pubblico nel novembre 2021 a Roma, presso Piazza San Silvestro e l'aeroporto di Fiumicino, poco dopo l'annuncio dell'accordo di collaborazione tra i partner.