

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

Email edai@edaiperiodici.it

Tel. 351 3636769

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam di Marco Iarossi

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com

Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni - Sergio Iarossi - Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Andrea Avian, Sergio Barlocchetti, Oscar Bernardi, Jan Blazej, Luigino Caliaro, Fabio Castelvetti, Mauro Cini, Paolo Colucci, Angelo Corso, Marco De Montis, Massimo Filippini, Marco Gueli, Laurent Heyligen, Paolo Maggiolo, Cristian Marambio, Marco Messalla, Giovanni Padovani, Jorge Ruivo, Nunzio Sorrenti, Joris van Boven, Alex van Noye, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Mark William Lowe

edai@loutramac.com - Tel. +39 351 650 2586

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 351 3636769 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00

Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAL srl presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286
bic/swift code BCITITMM

• Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

SODIP Srl

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

SODIP Srl, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269
e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2026 Printed in Italy

Stampa: Graphicscalve SpA

Vilminore di Scalve (BG)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 351 3636769 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it



JORGE RUIVO

In copertina: un Chipmunk portoghese in volo con sullo sfondo il Palácio Nacional da Pena situato sulle colline di Sintra in Portogallo. L'articolo sui due anniversari dell'anziano velivolo è a pag. 44.

NEWS

- 5 **Notizia del mese**
Caproni Ca.100: in volo da cento anni
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**
Forze aeree
- 18 **News Italia**
Industria
- 24 **News Estero**
Trasporto aereo
- 30 **News Estero**
Forze aeree
- 36 **News Estero**
Industria
- 42 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 81 **Air Traffic Management**
- 82 **Notiziario AOPA**
- 84 **Notiziario HAG Italy**
- 87 **Notiziario CAP**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 23 **Manifestazioni**
Gran Premio dei Sei Laghi
- 35 **Esercitazioni**
Swiss-Italy Flight Exercise 2026
- 44 **Forze aeree**
Il Portogallo celebra un doppio anniversario del Chipmunk
- 48 **Aeroporti**
Il masterplan al 2035 dell'aeroporto di Napoli
- 50 **Club Aviazione Popolare**
54° Raduno CAP
- 54 **Veterani**
Il restauro del Fiat G.46 I-GEMM
- 56 **Aviazione generale**
I 100 anni dell'Aero Club Milano
- 58 **Forze aeree**
90 della Forza Aerea Etiope
- 62 **Veterani**
Gli antesignani dello spotting
- 66 **Manifestazioni**
El Alamein International Airshow
- 68 **Aeroporti**
I 90 anni dell'aeroporto di Forlì
- 70 **Industria**
La sicurezza secondo Boeing
- 74 **Publiredazionale**
Identikit del pilota di linea
- 76 **Club Aviazione Popolare**
34° Raduno CAP Toscana
- 78 **Photoalbum**
Cartolina da Kuala Lumpur

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Caproni Ca.100: in volo da cento anni



LUIGINO CALIARO

I cieli briantei del lago di Pusiano, specchio d'acqua situato tra le province di Como e Lecco, in Brianza, e soprannominato "la perla della Brianza", nella mattinata di sabato 3 ottobre è stato teatro di un evento aeronautico assolutamente unico, con tre aerei in volo in formazione che assieme totalizzavano quasi 300 anni di età. Provenienti dai loro "nidi", rispettivamente il Lago di Como e l'aeroporto di Bresso, per la prima volta dopo alcuni decenni, hanno volato in formazione per un'esclusiva sessione fotografica il Caproni Ca.100 idro I-ABOU, pilotato da Carlo Novati, costruito su licenza dalla Macchi nel 1935, gestito dall'Aero Club Como e il Caproni Ca.100 terrestre I-ABMT, tornato al volo di recente dopo tre anni di fermo e una completa revisione, ai comandi di Renato Cortelletti, costruito dalla Caproni di Taliedo nel 1933 e di proprietà di Gerolamo Gavazzi che in precedenza aveva curato il recupero e restauro del Caproncino idrovolante.

L'eccezionalità dell'evento è data dal fatto che i due biplanis sono i più vecchi aerei volanti in Italia oltre che essere gli unici del tipo volanti al mondo. Il Caproni idro inoltre risulta essere il più vecchio velivolo della sua categoria volante oggi al mondo. A suggello di questa eccezionale formazione, il biplano usato dal fotografo vicentino Luigino Caliaro come "photo chase", era il de Havilland DH-82A Tiger Moth (n/c 85482) I-BANG costruito nel 1942, pilotato dal proprietario Gustavo Cappava.

Interpellato, il fotografo ha confermato che negli ultimi anni in più occasioni si è tentato di organizzare tale evento, ma purtroppo, considerando la vetustà dei velivoli ma soprattutto la loro importanza storica, il volo doveva essere organizzato nel massimo della sicurezza legata agli aspetti tecnici ma anche meteorologici, poiché, in particolare per il Caproncino idrovolante, non sempre le condizioni delle acque del lago consentono le operazioni del biplano in completa sicurezza.



LUIGINO CALIARO