

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.it

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com

Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Lucio Alfieri, Sergio Barlocchetti, Igor Bozinovski,
Oscar Bernardi, Mario Caruana, Chris Cauchi,
Federico Ciacchella, Paolo Colucci, Angelo Corso,
Valerio D'Amadio, Marco De Montis, Andrea El Dabh,
Ricky Filippi, Marco Finelli, Luca Granella, Marco
Macca, Alberto Molinari, Davide Olivati, Luigi Pisano,
Mario Alberto Ravasio, Pierangelo Ruggeri, Tiziana
Spina, Daniel Veronesi, Antonio Zanghi.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439

Email: edai@edaiperiodici.it

Pubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,
France, Switzerland, Belgium, Germany
Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeau
48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy

Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Email: earchambeau@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50

Arretrato Italia euro 5,50

Arretrato/back issue abroad UE euro 11,20

Arretrato/back issue abroad extra UE 14,10

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad UE euro 120,00

Abroad extra UE euro 160

Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAL srl
presso banca Intesa Sanpaolo

IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286
bic/swift code BCITITMM

• Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2020 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione



VALERIO D'AMADIO E ANDREA EL DABH

In copertina: un UH-139 ed un TH-500B del 72° Stormo di Frosinone. L'articolo sui 60 anni del reparto è a pag. 44.

ARTICOLI

19 Aeronautica Militare
Riaperto il Museo Storico di Vigna di Valle

41 Veterani
Le Tecnologie Dimenticate 3 all'aviosuperficie Flyozzano

44 Aeronautica Militare
I 60 anni del 72° Stormo

50 Trasporto aereo
Perché è sicuro viaggiare in aereo (anche senza distanziamento)

52 Trasporto aereo
Il futuro del trasporto aereo secondo Boeing

54 Antincendio
Antincendio in Sardegna

58 Industria
KF-X Boramae: il nuovo caccia della Corea

63 Spazio
La sonda Osiris-Rex sull'asteroide Benu

64 Aeroporti
Inaugurato (finalmente) il nuovo Berlin Brandenburg Airport

66 Industria
AFJT: reincarnazione del Mako

68 Aviazione generale
La poliedrica Aerial Banners

69 Attualità
Brutta fine per lo "spillone" giordano

70 Phoalbum
Cartolina da Tolosa

72 Attualità
Arrow 2: la copia volante dell'Avro CF-105

74 Sicurezza
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo

NEWS

5 La notizia del mese
Leonardo completa la consegna di 96 Eurofighter Typhoon all'AM

6 News Italia
Aeroporti

10 News Italia
Compagnie aeree

12 News Italia
Forze aeree

14 News Italia
Industria

20 News Estero
Trasporto aereo

28 News Estero
Forze aeree

34 News Estero
Industria

42 News Estero
Spazio

RUBRICHE

80 HAG Italy

83 Notiziario CAP

85 Aero Club d'Italia

86 Veterani e musei

88 Recensioni

90 Incidenti

94 Notizie in libertà

98 Ultima Pagina

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Leonardo completa la consegna di 96 Eurofighter all'Aeronautica Militare

Il 23 ottobre a Torino Caselle Leonardo ha consegnato il 96° ed ultimo Eurofighter Typhoon della commessa per l'Aeronautica Militare che, grazie all'evoluzione tecnologica che l'aereo ha avuto nel corso degli anni, è il più evoluto della flotta AM. All'evento erano presenti il Capo di Stato Maggiore dell'AM, gen. SA Alberto Rosso, l'amministratore delegato di Leonardo, Alessandro Profumo e il capo della Divisione Velivoli di Leonardo, Marco Zoff.



Da sinistra: Alessandro Profumo, il gen. SA Alberto Rosso e Marco Zoff davanti all'Eurofighter.

L'Eurofighter nasce come una piattaforma aperta, con un programma di aggiornamento e miglioramento tecnologico ben definito, che ne garantisce la competitività durante tutto il ciclo di vita. Tecnologie costantemente in evoluzione, sia a bordo del velivolo sia nell'ambito del supporto logistico, ne aumentano l'efficacia operativa, le capacità di sopravvivenza e l'economia di gestione.

Leonardo realizza circa il 36% del valore dell'intero programma con un ruolo chiave nella componente aeronautica e in quella dell'elettronica di bordo, che vede l'azienda responsabile di due sensori primari (radar e IRST) e di parti fondamentali dell'avionica. Leonardo è protagonista anche dell'evoluzione dell'Eurofighter, grazie al nuovo radar a scansione elettronica AESA che incrementa performance e competitività del velivolo nell'ottica di garantirne il posizionamento in un mercato internazionale significativo per il prossimo decennio.

Nove forze aeree hanno fino ad oggi adottato il caccia europeo: quelle dei quattro paesi partner, Italia, Regno Unito, Germania e Spagna più

Austria, Arabia Saudita, Oman, Kuwait e Qatar per un totale di 623 aerei ordinati fino ad oggi. La produzione del velivolo, a 25 anni dal primo volo (1995), è oggi attiva nei quattro paesi e la macchina è pronta ad un ulteriore salto tecnologico, sistemistico, aerodinamico e motoristico, per mantenerla l'elemento chiave dei sistemi di difesa aerea dei paesi che lo hanno in servizio.

Nello stabilimento di Caselle sono attualmente in produzione gli Eurofighter destinati all'Aeronautica del Kuwait. Le attività di assemblaggio di tali velivoli si sono avviate la scorsa estate

e procedono a pieno regime con parecchi aerei in linea finale nelle varie fasi di produzione, mentre il primo velivolo biposto si trova già in linea di volo ed è impegnato nelle prove di compatibilità elettromagnetica a supporto della certificazione della nuova variante. La versione dell'Eurofighter che verrà consegnata alla Kuwait Air Force è la più avanzata mai prodotta dal consorzio finora, in particolare integra in una nuova configurazione avionica il nuovo radar a scansione elettronica Captor-E, interamente sviluppato e prodotto dal consorzio Euroradar nel quale Leonardo è capofila e che vede anche la partecipazione della Divisione Elettronica di Leonardo.

Per quanto riguarda il futuro, il programma LTE (Long Term Evolution) dell'Eurofighter, attualmente in fase di definizione, riguarda i prossimi 15/20 anni e vuole garantire capacità di crescita per l'integrazione di capacità aggiuntive e lo sviluppo e l'implementazione di nuove tecnologie da utilizzare anche nei velivoli di prossima generazione.

TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA NAZIONALE

Generando valore, ogni giorno

UN INCUBATORE DI INNOVAZIONE

LA TECNOLOGIA SVILUPPATA PER IL PROGRAMMA EUROFIGHTER HA MOLTEPLICI IMPORTANTI RICADUTE PER ALTRE APPLICAZIONI INDUSTRIALI COME AD ESEMPIO:

- + UTILIZZO DELLA FIBRA DI CARBONIO PER I PROGRAMMI AERONAUTICI
- + COMANDI DI VOLO BASATI SU TECNOLOGIA DIGITALE DI ULTIMA GENERAZIONE
- + RACCOLTA E GESTIONE DEI DATI FORNITI DA SISTEMI E SENSORI PER UN PIÙ RAPIDO ED EFFICACE UTILIZZO DELLE INFORMAZIONI
- + TECNOLOGIE DI SIMULAZIONE IN AMBIENTE VIRTUALE
- + DIGITALIZZAZIONE DELL'INTERO CICLO INDUSTRIALE, DALLA PROGETTAZIONE ALLA GESTIONE DELLA PRODUZIONE
- + COMANDI INTEGRATI SU SCHERMI AD ALTA VISIBILITÀ E ACCESSO RAPIDO A TUTTE LE FUNZIONI DEL COCKPIT
- + SVILUPPO DI TECNOLOGIE PER I PROGRAMMI AERONAUTICI DEL FUTURO

- protezione dei cieli H24, 365 giorni l'anno
- 100.000 posti di lavoro altamente qualificati in tutta Europa
- 24.000 posti di lavoro altamente qualificati in Italia
- 200 fornitori solo in Italia
- 623 velivoli ordinati da 9 Paesi

EUROFIGHTER TYPHOON