

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com**Amministrazione e abbonamenti:****+39 055 4633439**Email edai@edaiperiodici.itInternet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio NotamMarco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.comRoberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Andre Abela, Andrea Avian, Nicolo Bacchi,
GianPietro Bardizza, Oscar Bernardi, Igor Bozinovski,
Matteo Buono, Chris Cauchi, Paolo Colucci, Stefano
Gambaro, Marco Gueli, Bernd Kienle, Luca Marin,
Fabio Monterisi, Luigi Oldani, Luigi Orlandi,
Giacomo Piero, Alessandro Strazzer.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645

Email daniela.mingaia@dueservice.comPubblicità USA, Canada, South America, UK, Spain,
France, Switzerland, Belgium, Germany
Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut

48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy

Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Email: earchambeaut@defcommunication.com

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50

Arretrato euro 5,50

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.itAbbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)
starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments

● Bonifico bancario intestato a EDAL srl

presso Banca CR Firenze

IBAN IT64F0616002800100000013162

bic/swift code CRFIT3F

● Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA

Via Valparaiso 4 - 20144 Milano

Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2018 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione**EDAI**
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.itwww.edaiperiodici.it

AIR DOLOMITI

In copertina: un Embraer 195 di Air Dolomiti in decollo. Il vettore italiano del gruppo Lufthansa raddoppierà le sue attività nei prossimi anni. L'articolo è a pag. 40.

NEWS

5 **Notizia del mese**
Operativi gli F-35 italiani**6** **News Italia**
Aeroporti**10** **News Italia**
Compagnie aeree**12** **News Italia**
Forze aeree**16** **News Italia**
Industria**20** **News Estero**
Trasporto aereo**26** **News Estero**
Forze aeree**32** **News Estero**
Industria**38** **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

82 **Notiziario CAP****85** **Notiziario AOPA****87** **Aero Club d'Italia****88** **Veterani e musei****90** **Recensioni****92** **Incidenti****96** **Notizie in libertà****98** **Ultima Pagina**

ARTICOLI

15 **Elisoccorso**
Remote: International Meeting
HEMS search and rescue operation**19** **Industria**
Utva V-54 Lasta**31** **Forze aeree**
La Serbia mostra i muscoli**40** **Trasporto aereo**
Il nuovo corso di Air Dolomiti**44** **Spazio**
La missione InSight su Marte**46** **Italia**
La Scuola di Ingegneria Aerospaziale
dell'Università La Sapienza di Roma**52** **Aeronautica Militare**
L'Italia aeronautica in tour nel
Golfo Persico**54** **HAG Italia**
A Capo Nord con un Falco**58** **Saloni**
Airshow China 2018 a Zhuhai**62** **Forze aeree**
Aeronautica Ungherese: dai MiG
al Gripen**68** **Spazio**
Lockheed Martin mira alla Luna**72** **Aeroporti**
L'aeroporto dell'isola Catalina**74** **Photoalbum**
Cartolina da Istanbul**76** **Aero Club d'Italia**
Sport aeronautici 2018**78** **Sicurezza**
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo**81** **Tecnica**
Il "vento ionico" del MIT

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su www.ezpress.it. Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

Operativi gli F-35 italiani



GIAN CARLO VECCHI

Dopo l'US Marine Corps, l'USAF e l'Aeronautica Israeliana, l'Aeronautica Militare, prima fra quelle delle nazioni partner del programma JSF, ha raggiunto il livello di capacità operativa iniziale, IOC, per i suoi F-35A.

Il 30 novembre il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, generale di Squadra Aerea Alberto Rosso, durante l'incontro con la stampa in occasione del 4° corso del Tactical Leadership Programme svoltosi ad Amendola, ha annunciato il conseguimento di questo traguardo, che conferma l'impegno della forza armata, ma soprattutto le capacità dei suoi uomini nel più importante ma anche difficile programma di armamenti di tutti i tempi.

«Oggi è un giorno importante per l'Aeronautica Militare» ha dichiarato il gen. Rosso. «Con il conseguimento della Initial Operational Capability dei nostri F-35 siamo in grado di esprimere - primi in Europa - una capacità operativa reale con una macchina di 5ª generazione, che vuol dire la capacità di un sistema costituito da più velivoli, da equipaggi addestrati ad impiegarli, da supporto manutentivo e logistico sostenibile nel tempo. Dobbiamo essere orgogliosi di questo traguardo... addirittura in anticipo rispetto a quanto previsto».



GIAN CARLO VECCHI

Il CSM AM gen. SA Alberto Rosso.

Gli F-35A del 32° Stormo di Amendola, ricordiamo, erano già stati dichiarati inseriti nel servizio di sorveglianza dello spazio aereo nazionale e dal 5 marzo scorso pronti in allarme per missioni QRA (Quick Reaction Alert) con una capacità operativa limitata. Non si sono avute comunicazioni su intercettazioni effettivamente compiute dai cinque F-35A in Italia, ma è lasciato intendere che gli aerei volano bene e spesso e che la manutenzione a terra, cui contribuisce personale della Lockheed Martin, è pienamente sotto controllo, sia per i risultati sia per i costi.

Il traguardo raggiunto, oltre che confermare che gli uomini e donne dell'AM sanno lavorare bene, viene a posteriori a confermare la validità della politica di massimo riserbo della forza armata che avevamo criticato. Avere tenuto basso il profilo del JSF, negli anni delle polemiche, lavorando silenziosamente ma con risultati che vincono la sfida portata da un cambio radicale nella base politica del nuovo governo, trova ora la sua giustificazione.

Oggi l'AM è fra le pochissime aeronautiche al mondo a schierare due caccia di ultima generazione. Diventa quindi fondamentale che le siano date le risorse per mantenere in costante efficienza la sua linea, compito che non sarà né facile né a basso costo.