

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.it

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com
Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni
Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Andrea Avian, Gianpiero Bardizza, Sergio Barlocchetti, Igor Bozinovski, Fabio Braghini, Mario Caruana, Chris Cauchi, Paolo Colucci, Marco De Montis, Riccardo Filippi, Fulvio Casadei, Andrea Ferrando, Massimo Filippini, Marco Finelli, Slavek Hesla Krainjowski, Daniela Limonta, Marco Macca, Alessandro Maggia, Michele Mariani, Daniele Mattozzi, Piercarlo Minoretti, Nicholas Moneta, Agostino Pecchio, Alessandro Signorini, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439
Email: melardi.manuela@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70
Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00
Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

- Bonifico bancario intestato a EDAI srl presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286
bic/swift code BCITITMM

- Versamento su c/c postale n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269
e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2023 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it



In copertina: Il vettore charter texano JSX offre voli di sola business class tra centri minori e aeroporti secondari delle grandi città con una flotta di Embraer ERJ. L'articolo è a pag 50.

NEWS

- 5 **Osservatorio**
Quale futuro per il MUSAM?
- 6 **News Italia**
Aeroporti
- 10 **News Italia**
Compagnie aeree
- 14 **News Italia**
Forze aeree
- 16 **News Italia**
Industria
- 24 **News Estero**
Trasporto aereo
- 32 **News Estero**
Forze aeree
- 38 **News Estero**
Industria
- 44 **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 67 **Air Traffic Management**
- 83 **Notiziario CAP**
- 85 **Notiziario AOPA**
- 86 **Notiziario HAG Italy**
- 88 **Veterani e musei**
- 90 **Recensioni**
- 92 **Incidenti**
- 96 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

ARTICOLI

- 46 **Forze aeree**
I 100 anni dell'Aeronautica Militare
- 50 **Trasporto aereo**
L'Hop-on jet service di JSX
- 55 **Trasporto aereo**
Ryanair: due nuovi hangar e 20 anni di presenza a Bergamo
- 56 **Industria**
Leonardo registra un ottimo 2022
- 60 **Trasporto aereo**
La corretta alimentazione per il personale di volo
- 62 **Veterani**
I Caproncini volanti
- 68 **Forze aeree**
Guardian Lightning II
- 74 **Musei**
Il museo UMMC: aeroplani in Siberia
- 78 **Cartoline dal passato**
Sunline le (breve) ali di Cuneo
- 81 **Attualità**
Un'altra pazzia di Red Bull: atterraggio sul grattacielo

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

LAVORA CON NOI!!

**Cerchiamo personale per il settore marketing e gestione della pubblicità.
Per informazioni scrivi a edai@edaiperiodici.it**

Quale futuro per il MUSAM?



A fine marzo si è diffusa la notizia che il Museo Storico dell'Aeronautica Militare di Vigna di Valle, ancor prima di essere inaugurato dopo la ristrutturazione che lo ha visto chiuso per oltre due anni e di cui viene via via rimandata l'apertura, è stato inserito tra i beni dello Stato destinati ad essere affidati alla gestione dei privati. È insolito che la gestione di un'opera pubblica ancora in corso di ristrutturazione costata svariate centinaia di migliaia di euro di denaro pubblico, venga ceduta a privati. La notizia è apparsa sul sito ufficiale di Difesa Servizi SpA - Gare - Gara n.9, con la seguente dicitura: Bando di gara - Procedura aperta per l'affidamento mediante un contratto di concessione della gestione economica e valorizzazione degli immobili e delle attività di "business museum" del compendio museale dell'Aeronautica Militare di Vigna di Valle, incluso il patrimonio storico-culturale inalienabile custodito nel citato compendio. La scadenza della gara era fissata per il 24 aprile 2023.

Andando a leggere i dettagli del disciplinare, i vari allegati, articoli ecc. ecc., l'Aeronautica mette a gara solo la gestione economica, l'accolgenza e gli eventi, richiedendo un canone annuo e oneri che gli interessati possono conoscere visitando il suddetto sito.

Chiarito che oneri di ogni genere e spese sicure ed elevate saranno a totale carico dell'aggiudicante, a fronte di un fatturato solo stimato e sottoposto a vincoli da parte dell'amministrazione militare, c'è il rischio che tale gara vada deserta.

A questo punto la domanda sorge spontanea: dato che evidentemente l'Aeronautica non ha più intenzione o possibilità di investire per il suo museo, in assenza di un gestore privato, quale sarà il futuro della gran-

de struttura museale? Verrà chiusa a data da destinarsi, verrà aperta solo occasionalmente o cosa?

Ma c'è un altro problema che preoccupa noi appassionati: se a subentrare nella gestione sarà un privato, che giustamente per far quadrare i bilanci punterà sul guadagno e sul contenimento delle spese, il costoso restauro di un aereo come verrà considerato? Un'attività essenziale per sempre migliorare la collezione, oppure un'inutile spesa? Ai lettori dare una risposta alla domanda.

Un altro aspetto che ritengo non sia stato adeguatamente valutato è il seguente: con l'affido a privati, sicuramente si pagherà un biglietto di ingresso di almeno 10 euro o più a persona, come d'altronde avviene in altri musei aeronautici. Sul bando di gara la stima degli incassi è stata fatta in base ai visitatori che annualmente varcavano il cancello del museo quando l'ingresso era gratuito; saranno così numerosi anche quando singoli, famiglie o gruppi dovranno pagare per visitarlo?

Vigna di Valle ha poi due gravi handicap fin dai tempi della sua inaugurazione: sono la lontananza da Roma e la problematica raggiungibilità del sito, due fattori che rendono difficile ad esempio la visita a potenziali appassionati stranieri o semplicemente a chi è privo di mezzi di trasporto autonomo. L'indubbia bellezza del lago di Bracciano e l'interesse per gli aerei e l'aeronautica prevarranno sul pagamento dell'ingresso e sulla difficile raggiungibilità? Speriamo di sì, altrimenti per il nostro amato museo potrebbe voler dire la fine, non si può infatti pretendere che un privato sopporti una situazione costi/ricavi che non gli consenta di vivere.

Marco Gueli