

Numero 604 - Maggio 2024

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email edai@edaiperiodici.it

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com

Roberto Gentili - r.gentili@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Juri Badalini, Sergio Barlocchetti, Marco Biavati, Matteo Buono, Mario Caruana, Chris Cauchi, Polo Colucci, Angelo Corso, Davide D'Aquino, Paolo Del Bianco, Francesco Delmastro, Marco De Montis, Cem Doğut, Nicolò Florio, Guglielmo Guglielmi, Sergio Iarossi, Giuseppe Lapenta, Dino Marcellino, Piercarlo Minoretta, Nicholas Moneta, Federico Nosedà, Davide Olivati, Sandro Pagliarin, Moreno Pisati, Alberto Rosso, Gabriele Sardu, Paolo Stanchina, Fabio Tognolo, Joris van Boven, Ennio Varani, Antonio Zanghi.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

Raffaele Piesco

Email: raffaef.piesco.edai@gmail.com

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00

Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAl srl presso banca Intesa Sanpaolo

IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286

bic/swift code BCITITMM

• Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia

SODIP Srl

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

SODIP Srl, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel. +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2024 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio

è una pubblicazione

EDA I
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: edai@edaiperiodici.it

www.edaiperiodici.it



In copertina: il Leonardo C-27J utilizzato dal Reparto Sperimentale Volo per le dimostrazioni. A pag. 46 pubblichiamo un articolo sui display pilot del reparto.

ARTICOLI

- 23** **Trasporto aereo**
ENAV: nuovo record di traffico
- 44** **Industria**
Leonardo: piano industriale 2024-2028
- 46** **Aeronautica Militare**
I Display Pilot del Reparto Sperimentale Volo
- 52** **Trasporto aereo**
THAT Aviation: come volano i club sportivi
- 56** **Aviazione generale**
Apex Aviation: Tecnam 2012 a Taiwan
- 58** **Publireddazionale**
Kimpex e Aviokimpex: tra oggi e domani
- 60** **Esercitazioni**
"Volpe Bianca 2024" in Alto Adige
- 61** **Industria**
Primo volo del Boom XB-1
- 62** **Forze aeree**
I caccia turchi in Romania
- 66** **Forze aeree**
Il nuovo Rafale Solo Display dell'Armée de l'Air et de l'Espac
- 68** **Storia**
Le scuole di volo di Alitalia
- 76** **Trasporto aereo**
Effetti del volo aereo
- 80** **Photoalbum**
Cartolina da Anchorage (3ª parte)

NEWS

- 5** **Osservatorio**
Aeronautica Militare: addio all'AMX
- 6** **News Italia**
Aeroporti
- 10** **News Italia**
Compagnie aeree
- 14** **News Italia**
Forze aeree
- 18** **News Italia**
Industria
- 24** **News Estero**
Trasporto aereo
- 30** **News Estero**
Forze aeree
- 36** **News Estero**
Industria
- 42** **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 79** **Air Traffic Management**
- 82** **HAG Italy**
- 85** **AOPA Italia**
- 87** **Club Aviazione Popolare**
- 88** **Veterani e musei**
- 90** **Recensioni**
- 92** **Incidenti**
- 96** **Notizie in libertà**
- 98** **Ultima Pagina**

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Aeronautica Militare: addio all'AMX



FABIO TOGNOLO

Il 5 aprile, presso la base di Istrana (Treviso) sede del 51° Stormo Caccia, l'Aeronautica Militare ha svolto una cerimonia per l'uscita di servizio del caccia AMX Ghibli, dopo 35 anni di attività svolta sia in territorio nazionale che in missioni all'estero. Alla cerimonia, presieduta dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, gen. SA Luca Goretti, hanno partecipato i vertici della forza armata, numerose autorità nazionali, tra cui il ministro della Giustizia on. Carlo Nordio, e autorità locali.

L'AMX nacque dalla collaborazione delle industrie italiane Aeritalia e Aermacchi e della brasiliana Embraer. L'Aeronautica Militare ricevette il primo AMX nel 1989, consegnato al 103° Gruppo Volo del 51° Stormo e successivamente il caccia fu consegnato anche al 2° Stormo di Rivolto, al 3° di Villafranca e al 32° di Amendola, per andare progressivamente a sostituire i G.91R e gli F-104.

In 35 anni di servizio l'AMX ha svolto oltre 240.000 ore di volo di cui 18.500 in operazioni reali, operando nei cieli di 33 nazioni e in otto diversi teatri operativi e nell'ambito di numerose esercitazioni internazionali, dai climi gelidi della Norvegia e del Canada alla sabbia del Kuwait. Tra le missioni all'estero da citare quelle nella ex Jugoslavia, in

Kosovo, Afghanistan, Libia, Iraq e Kuwait. In campo nazionale l'AMX è stato impiegato in particolare in missioni di ricognizione fotografica nell'ambito del supporto fornito dalla Difesa alle popolazioni colpite da gravi calamità, come ad esempio per i terremoti in Emilia Romagna e centro Italia, per l'alluvione in Sardegna e a supporto del piano di azione per il contrasto dei roghi nella Terra dei Fuochi in Campania.

«Oggi salutiamo un velivolo che ha fatto la storia dell'Aeronautica Militare». - ha detto il gen. SA Luca Goretti - Per noi un aeroplano non è un semplice pezzo di ferro, è parte della famiglia. Dietro questo aereo c'è un mondo sommerso di gioie e dolori, di emozioni, di persone che lo hanno gestito, mantenuto, lo hanno portato in volo - e il pensiero va a chi tra loro non è più con noi - consentendo di raggiungere risultati e mantenere standard operativi straordinari.

I quattro velivoli ancora operativi - due monoposto e due biposto - hanno concluso nelle settimane successive la loro attività atterrando all'aeroporto di Piacenza, sede individuata per la futura realizzazione del Flying Museum dell'Aeronautica Militare. Sul prossimo numero pubblicheremo un articolo sull'AMX con l'intervista al col. Emanuele Chiodroni, comandante del 51° Stormo



AMITROUPE AZZURRA



GIAN CARLO VECCHI

In alto e qui sopra: la livrea speciale realizzata per l'addio all'AMX. A destra: sorvolo di cinque AMX con quattro MB-339 della PAN.