

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email [jp4@jp4magazine.com](mailto:jp4@jp4magazine.com)

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Internet [www.jp4aeronautica.net](http://www.jp4aeronautica.net)

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service  
**Studio Notam**

Marco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)

Roberto Gentili - [r.gentili@jp4magazine.com](mailto:r.gentili@jp4magazine.com)

**Collaboratori**

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Andrea Avian, Nicolò Bacchi, Juri Badalini, Antonio Bordini, Mario Caruana, Fluvio Casadei, Chris Cauchi, Federico Ciacchella, Luigi Cobisi, Paolo Colucci, Mattia Cosmai, Marco De Montis, Riccardo Ferretti, Matteo Ficociello, Massimo Filippini, Pierangelo Gatto, Cristian Magro, Salvatore Michelini, Nicholas Moneta, Simone Sozzi, Peter ten Berg.

Responsabile grafica: Studio Notam

**Pubblicità Italia ed Estero**

Manuela Melardi - Tel. +39 055 4633439

Email: [melardi.manuela@gmail.com](mailto:melardi.manuela@gmail.com)

**Prezzo di copertina/cover price euro 6,00**

Arretrato Italia euro 6,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 11,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 14,60

**Abbonamenti/Servizio Clienti**

**Subscriptions and Customers Service**

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 54,00 - Abroad UE euro 125,00

Abroad extra UE euro 160,00

**Pagamenti/Payments**

- Bonifico bancario intestato a EDAL srl presso banca Intesa Sanpaolo  
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286  
bic/swift code BCITITMM

- Versamento su c/c postale  
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

**Distributore esclusivo per l'Italia**

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" SpA

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

**Distributore per l'estero**

S.O.D.I.P. SpA, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo

(MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269

e-mail: [export@sodip.it](mailto:export@sodip.it) - [www.sodip.it](http://www.sodip.it)

© 2022 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio

è una pubblicazione

**EDAI**  
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

[www.edaiperiodici.it](http://www.edaiperiodici.it)



ANDREA AVIAN

**In copertina:** un AB212 del 30° Gruppo Squadroni "Pegaso" dell'Aviazione dell'Esercito di Lamezia Terme. L'articolo è a pag. 46.

## NEWS

- 5 Osservatorio**  
Due milioni di assunzioni in 20 anni nel trasporto aereo
- 6 News Italia**  
Aeroporti
- 10 News Italia**  
Compagnie aeree
- 14 News Italia**  
Forze aeree
- 20 News Italia**  
Industria
- 24 News Estero**  
Trasporto aereo
- 32 News Estero**  
Forze aeree
- 38 News Estero**  
Industria
- 44 News Estero**  
Spazio

## RUBRICHE

- 19 ATM - Air Traffic Management**
- 80 Notiziario HAG Italy**
- 83 Aero Club d'Italia**
- 85 Notiziario CAP**
- 86 Notiziario AOPA**
- 88 Veterani e musei**
- 90 Recensioni**
- 92 Incidenti**
- 96 Notizie in libertà**
- 98 Ultima Pagina**

## ARTICOLI

- 31 Attualità**  
30 anni di Avioportolano
- 46 Forze aeree**  
Gli AB212 del 30° Gruppo Squadroni "Pegaso"
- 52 Saloni**  
Farnborough 2022
- 56 Trasporto aereo**  
Un artista italiano per Air India
- 60 Esercitazioni**  
Pitch Black 2022
- 62 Aeroporti**  
Centralny Port Komunikacyjny Solidarity Transport Hub
- 64 Forze aeree**  
Guardia Costiera Olandese: addio a Dauphin e Dornier
- 69 Esercitazioni**  
Esercitazione ALARP per Aeronautica e Marina
- 70 Storia**  
"Lend-Lease" all'URSS: una storia dimenticata
- 78 Sicurezza**  
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo

### SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it) nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su [lamiacopia.sodip.it](http://lamiacopia.sodip.it) e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

### JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su [www.ezpress.it](http://www.ezpress.it). Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

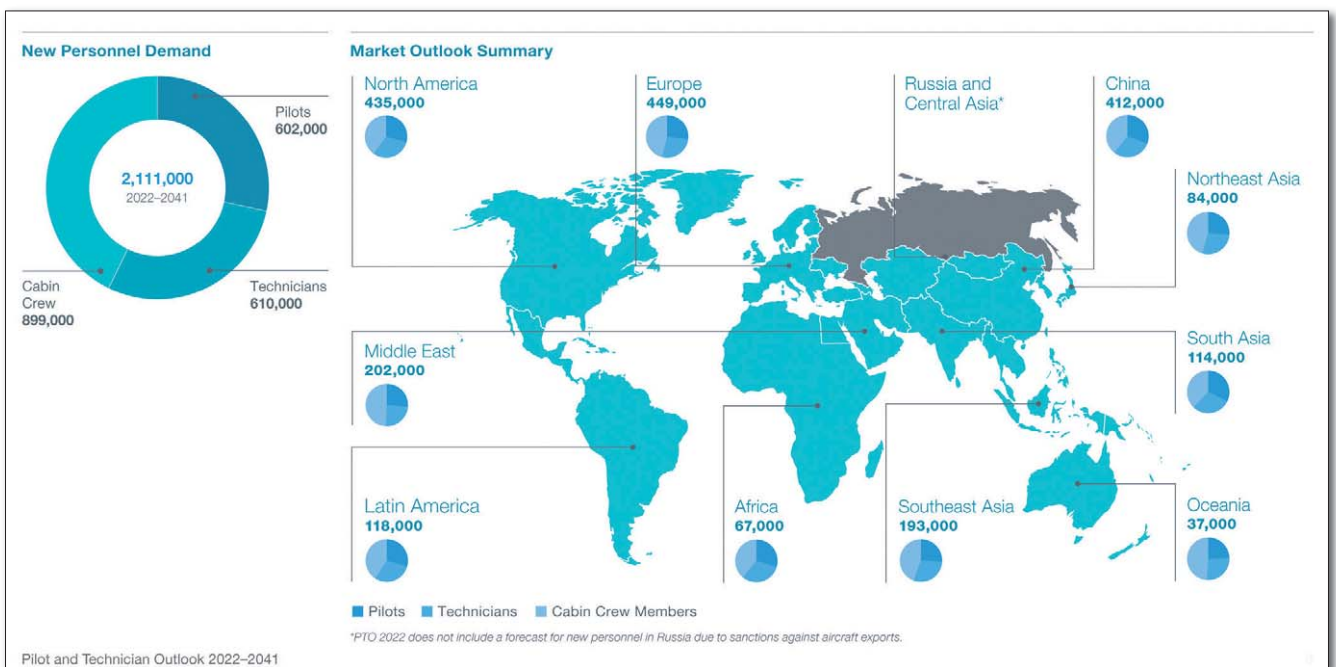
# Due milioni di assunzioni in 20 anni nel trasporto aereo

Passata la buriana del Covid (almeno si spera) il trasporto aereo ha cominciato a crescere nuovamente (e molto più di quanto ci si aspettasse per l'effetto rimbalzo), alla faccia dei "gufi" che presagivano il drastico ridimensionamento degli spostamenti aerei. Invece si prevede adesso che il traffico torni nel 2024 ai livelli "pre pandemici" del 2019 e che poi continui la crescita. Alla luce di quanto sta succedendo Boeing ha aggiornato le sue previsioni in merito alla creazione di nuovi posti di lavoro nel settore nei prossimi 20 anni.

Il documento aggiornato dal costruttore USA, il PTO - Pilot and Technician Outlook, prevede che in tale periodo saranno necessari 2,1 milioni di nuove figure professionali tra piloti, tecnici e assistenti di volo. In particolare si stima che saranno assunti 602.000 piloti, 610.000 tecnici per la manutenzione e 899.000 assistenti di volo. Tali assunzioni serviranno a gestire la crescente flotta di aerei commerciali che nel 2041 arriverà a oltre 47.000 velivoli (secondo il già riportato CMO - Commercial Market Outlook, sempre di Boeing).

Le previsioni dell'attuale PTO raffigurano un incremento del 3,4% rispetto a quelle contenute nel documento del 2021 e non comprendono, a differenza di quest'ultimo, la Russia che non è stata presa in considerazione in seguito alle sanzioni che la stanno limitando e l'impossibilità di utilizzare aerei occidentali. Cina, Europa e Nord America contano per oltre la metà delle nuove assunzioni, mentre i tassi maggiori di crescita sono in Africa e nel sud-est asiatico con un incremento superiore al 4% (rispetto alla citata media mondiale del 3,4%).

«Mentre l'aviazione commerciale recupera dalla pandemia e pianifica per la crescita a lungo termine, - ha commentato Chris Broom, vice presidente, commercial training solutions di Boeing Global Services - noi prevediamo una richiesta di personale aeronautico stabile e in aumento. Il nostro approccio incentrato sul cliente e la nostra esperienza nel digitale includono l'impegno a fornire soluzioni di formazione e valutazione basate sui dati e sulla nostra esperienza, nonché tecnologie che soddisfano le esigenze in continua evoluzione dei nostri clienti».



Region	Africa	China	Europe	Latin America	Middle East	North America	Northeast Asia	Oceania	South Asia	Southeast Asia	World
<b>Total New Personnel</b>	67,000	412,000	449,000	118,000	202,000	435,000	84,000	37,000	114,000	193,000	2,111,000
Pilots	20,000	126,000	122,000	35,000	53,000	128,000	22,000	9,000	37,000	50,000	602,000
Technicians	21,000	124,000	120,000	35,000	50,000	134,000	24,000	10,000	34,000	58,000	610,000
Cabin Crew	26,000	162,000	207,000	48,000	99,000	173,000	38,000	18,000	43,000	85,000	899,000