

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email jp4@jp4magazine.com

Amministrazione e abbonamenti:

Email edai@edaiperiodici.it

Tel. 351 3636769

Internet www.jp4aeronautica.net

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service
Studio Notam

Marco Iarossi - m.iarossi@jp4magazine.com

Roberto Gentilli - r.gentilli@jp4magazine.com

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Sergio Barlocchetti, Oscar Bernardi, Fabio Braghini, Mario Caruana, Fulvio Casadei, Paolo Colucci, Marco De Montis, Massimo Filippini, Maurizio Fochi, Sergio Iarossi, Fabio Maggiolo, Marcel Mantaj, Nicholas Moneta, Agostino Pecchio, Nunzio Sorrenti, Paolo Stanchina, Peter ten Berg, Ennio Varani.

Responsabile grafica: Studio Notam

Pubblicità Italia ed Estero

edai@edaiperiodici.com

Prezzo di copertina/cover price euro 7,00

Arretrato Italia euro 7,00

Arretrato/back issue abroad UE euro 12,70

Arretrato/back issue abroad extra UE 15,60

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze

Tel. +39 351 3636769 - Email: edai@edaiperiodici.it

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues) starting from any issue:

Italia euro 63,00 - Abroad UE euro 130,00

Abroad extra UE euro 160,00

Pagamenti/Payments

- Bonifico bancario intestato a EDAL srl presso banca Intesa Sanpaolo
IBAN IT 80 K 03069 02887 100000005286
bic/swift code BCITITMM

- Versamento su c/c postale
n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

Distributore esclusivo per l'Italia
SODIP Srl

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Distributore per l'estero

SODIP Srl, Via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (MI), Tel +39 02/66030400, Fax +39 02/66030269
e-mail: export@sodip.it - www.sodip.it

© 2025 Printed in Italy

Stampa: Graphicscalve SpA
Vilminore di Scalve (BG)

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988
Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio
è una pubblicazione

EDAI
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze
Tel. +39 351 3636769 - Email: edai@edaiperiodici.it
www.edaiperiodici.it



FABIO CASTELVETRI

In copertina: il Fiat G.91 restaurato nei colori delle Freccie Tricolori questa estate ha partecipato a molte manifestazioni aeree. Continuando la serie di articoli sui jet acrobatici utilizzati dall'AM, con la quinta puntata arriviamo in questo numero proprio a questo modello. L'articolo è a pag. 46.

ARTICOLI

- 43** **Aviazione generale**
Junkers Aircraft Italia
- 44** **Forze aeree**
Addio ai Su-22 polacchi
- 46** **Speciale Jet acrobatici AM - 5**
Fiat G.91
- 54** **Aviazione generale**
Festa dell'aria dell'Aero Club Milano
- 56** **Manifestazioni**
53° Raduno CAP
- 60** **Manifestazioni**
Battle of Britain Air Show 2025
- 62** **Manifestazioni**
Air Expo FVG 2025
- 64** **Industria**
Il primo Caesar
- 70** **Aeroporti**
Olbia "Costa Smeralda"
- 75** **Manifestazioni**
Lugano Vola 2025
- 76** **Photoalbum**
Cartolina dal RIAT 2025

NEWS

- 5** **Notizia del mese**
Leonardo: prima base di manutenzione per elicotteri nel sud Italia
- 6** **News Italia**
Aeroporti
- 10** **News Italia**
Compagnie aeree
- 14** **News Italia**
Forze aeree
- 18** **News Italia**
Industria
- 22** **News Estero**
Trasporto aereo
- 28** **News Estero**
Forze aeree
- 32** **News Estero**
Industria
- 38** **News Estero**
Spazio

RUBRICHE

- 82** **Notiziario HAG Italy**
- 85** **Notiziario CAP**
- 87** **Air Traffic Management**
- 88** **Veterani e musei**
- 91** **Recensioni**
- 92** **Incidenti**
- 96** **Notizie in libertà**
- 98** **Ultima Pagina**

SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a edai@edaiperiodici.it nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su lamiacopia.sodip.it e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

Leonardo: prima base di manutenzione per elicotteri nel sud Italia



Il nuovo hangar inaugurato da Leonardo a Brindisi con schierate le autorità intervenute.

Il 2 ottobre è stata inaugurata a Brindisi la nuova base di manutenzione per elicotteri (Service Station) di Leonardo, la prima infrastruttura di questo tipo dedicata al sud d'Italia. Principali destinatari delle attività della base saranno le forze armate e i Corpi dello Stato che effettueranno la manutenzione a Brindisi di circa 150 elicotteri, con prospettiva di crescita negli anni a seguire. Attualmente la base è dedicata al supporto della flotta AW139, uno dei modelli più diffusi e versatili in ambito governativo, e amplierà progressivamente le proprie attività anche all'AW169.

L'hangar, che sorge all'interno delle strutture Leonardo dello scalo pugliese, uno dei quattro siti pugliesi del Gruppo e centro d'eccellenza per la produzione e l'assemblaggio delle aerostutture, si estende su oltre 4.000 mq e può ospitare fino a sette baie manutentive, di cui una destinata alle riparazioni pesanti. L'evento ha visto la partecipazione di rappresentanti delle forze armate e dei Corpi dello Stato oltre che delle istituzioni locali, tra cui il prefetto di Brindisi, Luigi Carnevale e il sindaco Giuseppe Marchionna.

La nuova Service Station, spiega Leonardo, rappresenta un investimento strategico per rafforzare il comparto elicotteristico sul territorio nazionale e consolidare la rete di servizi di Leonardo e contribuisce a valorizzare il tessuto economico e sociale brindisino, creando opportunità di crescita e sviluppo per il territorio. «L'avvio di questo centro - continua l'azienda - consentirà di offrire un'assistenza di primo livello, resa possibile dalle competenze specialistiche del personale di Leonardo e dall'utilizzo di impianti all'avanguardia. L'investimento nella formazione dei manutentori riveste infatti un ruolo centrale per l'azienda: percorsi formativi dedicati garantiscono conoscenze avanzate e competenze tecniche necessarie a gestire attività altamente qualificate, assicurando efficienza, sicurezza e continuità operativa».

«Con la nuova base di Brindisi rafforziamo la nostra capacità di essere più vicini ai nostri clienti istituzionali». - ha dichiarato Gian Piero Cu-

tillo, managing director della Divisione Elicotteri di Leonardo - È la prima infrastruttura di questo tipo per il sud d'Italia e rappresenta un investimento concreto che unisce innovazione, occupazione qualificata e valorizzazione del territorio. Questa base è un tassello fondamentale del nostro network di Customer Support Et Services. Ci consente di offrire un supporto più rapido, efficiente e continuativo alle forze armate e ai Corpi dello Stato, che in quest'area del paese svolgono un numero importante di missioni».

La nuova base di manutenzione di Brindisi entra ufficialmente a far parte della rete globale di centri per i servizi di supporto di Leonardo, un sistema operativo attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, presente in tutto il mondo. Questa rete garantisce assistenza tecnica, manutenzione e aggiornamenti per oltre 5.000 elicotteri di 1.400 clienti tra istituzioni, operatori governativi e civili. distribuiti in 150 paesi. I servizi postvendita, che comprendono anche l'addestramento di tecnici ed equipaggi, rappresentano una componente strategica del business di Leonardo, pari a circa il 40% dei ricavi del settore elicotteri. A livello mondiale, il network conta su oltre 2.400 professionisti specializzati, più di 100 centri di assistenza e riparazione e 13 centri di addestramento dedicati alla formazione del personale tecnico e operativo.

Lo stabilimento Leonardo di Brindisi, che nel 2024 ha celebrato 90 anni di attività produttiva, con oltre 500 addetti, ospita il centro di eccellenza nazionale per l'ingegnerizzazione e la produzione di aerostutture per elicotteri, tra cui fusoliere (cabina e trave di coda), stabilizzatori orizzontali di coda e parti strutturali in composito o metallo, come ad esempio il verricello. All'interno dello stabilimento vengono realizzate e industrializzate le strutture di tutti i prototipi della flotta elicotteri di Leonardo, destinati a clienti internazionali e impiegati in una vasta gamma di missioni: dal trasporto in sicurezza alle operazioni di soccorso. Leonardo è presente in Puglia con quattro siti produttivi attivi nei settori aeronautica ed elettronica, per un totale di oltre 3.000 dipendenti diretti e più di 7.650 addetti indiretti dell'ecosistema locale.