

Via XX Settembre, 60 - 50129 Firenze

Redazione: +39 392 3896151

Email [jp4@jp4magazine.com](mailto:jp4@jp4magazine.com)

Amministrazione e abbonamenti:

+39 055 4633439

Email [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Internet [www.jp4aeronautica.net](http://www.jp4aeronautica.net)

Direttore Responsabile: Ugo Passalacqua

I contenuti sono realizzati dal service  
Studio Notam

Marco Iarossi - [m.iarossi@jp4magazine.com](mailto:m.iarossi@jp4magazine.com)

Roberto Gentilli - [r.gentilli@jp4magazine.com](mailto:r.gentilli@jp4magazine.com)

Collaboratori

Massimo Dominelli - Paolo Gianvanni

Marco Minari - Gian Carlo Vecchi

Hanno collaborato a questo numero

Andre Abela, Andrea Artoni, Gianpiero Bardizza,  
Sergio A. Barlocchetti, Oscar Bernardi, Marco  
Bianchi, Igor Bozinovski, Matteo Buono, Chris  
Cauchi, Paolo Colucci, Ricky Filippi, Marco Gueli,  
Loris Meneghini, Riccardo Niccoli, Luigi Oldani,  
Roberto Fregnan, Agostino Pecchio, Mario  
Alberto Ravasio, Roberto Resnigo.

Responsabile grafica: Studio Notam

Publicità Italia ed Estero

Daniela Mingaia - Tel. +39 339 5047645

Email [daniela.mingaia@dueservice.com](mailto:daniela.mingaia@dueservice.com)

Publicità USA, Canada, South America, UK, Spain,  
France, Switzerland, Belgium, Germany  
Defence&Communication

Fabio Lancellotti, Emmanuel Archambeaut

48 Bd. Jean-Jaurès F92110 Clichy

Tel. +33 01 47307180 - Fax +33 01 47300189

Email: [earchambeaut@defcommunication.com](mailto:earchambeaut@defcommunication.com)

Prezzo di copertina/cover price euro 5,50

Arretrato euro 5,50

Abbonamenti/Servizio Clienti

Subscriptions and Customers Service

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)

Abbonamento annuo (12 fascicoli) a partire da  
qualsiasi numero - Annual subscription (12 issues)  
starting from any issue:

Italia euro 50,00 - Abroad euro 115,00

Pagamenti/Payments

• Bonifico bancario intestato a EDAL srl  
presso Banca CR Firenze

IBAN IT64FD616002800100000013162  
bic/swift code CRFIT3F

• Versamento su c/c postale

n. 001035974037 intestato a Ed.A.I. srl

---

Distributore esclusivo per l'Italia

S.O.D.I.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A.

Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

Tel. +39 02 660301 - Fax +39 02 66030320

Concessionaria per la distribuzione all'estero

Johnsons International News Italia SpA

Via Valparaiso 4 - 20144 Milano

Tel. +39 02 43982263 - Fax +39 02 43916430.

© 2018 Printed in Italy

Stampa: Lito Terrazzi - Firenze

Aut. Trib. di Firenze 3729 del 27/06/1988

Reg. Stampa del 21/04/1972

JP4 Mensile di Aeronautica e Spazio  
è una pubblicazione

**EDAI**  
EDIZIONI AEROSPAZIALI ITALIANE

Ed.A.I. srl - Via XX Settembre 60 - 50129 Firenze  
Tel. +39 055 4633439 - Email: [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it)  
[www.edaiperiodici.it](http://www.edaiperiodici.it)



LUFTWAFFE

*In copertina: un Eurofighter della Luftwaffe impegnato nella Green Flag West in Nevada nel maggio 2018. Il velivolo monta, tra gli altri carichi, una bomba GBU-48. L'articolo è a pag. 40.*

## NEWS

- 5 **Notizia del mese**  
Tanti auguri Leonardo!
- 6 **News Italia**  
Aeroporti
- 8 **News Italia**  
Compagnie aeree
- 10 **News Italia**  
Forze aeree
- 14 **News Italia**  
Industria
- 18 **News Estero**  
Trasporto aereo
- 24 **News Estero**  
Forze aeree
- 30 **News Estero**  
Industria
- 38 **News Estero**  
Spazio

## RUBRICHE

- 79 **Notiziario CAP**
- 81 **Notiziario AOPA**
- 84 **Veterani e musei**
- 86 **Recensioni**
- 90 **Incidenti**
- 94 **Notizie in libertà**
- 98 **Ultima Pagina**

## ARTICOLI

- 13 **Tecnica**  
Miysis DIRCM testato dalla RAF
- 29 **Forze aeree**  
L'A400M ospedale volante della Luftwaffe
- 40 **Forze aeree**  
Gli Eurofighter tedeschi multiruolo
- 48 **Spazio**  
Brivido a Baikonur
- 50 **Antincendio**  
Campagna AIB 2018
- 56 **Trasporto aereo**  
Air Serbia: una novantenne... nata nel 2013
- 62 **Trasporto aereo**  
Il fantasma della "hard" Brexit si avvicina
- 66 **Esercito Italiano**  
CAEX II 2018: L'Esercito si addestra
- 68 **Club Aviazione Popolare**  
Asterix e la pozione magica del CAP
- 72 **Industria**  
Roll-out dell'Aero L-39NG
- 74 **Spazio**  
In viaggio verso Mercurio
- 82 **Cartoline dal passato**  
Vittorio Meneghini - Settima parte

### SERVIZIO GRATUITO "LA MIA COPIA IN EDICOLA"

Se vuoi essere sicuro di trovare JP4 presso il tuo edicolante preferito, hai due modi, completamente gratuiti:

- segnala a [edai@edaiperiodici.it](mailto:edai@edaiperiodici.it) nome e indirizzo completo della tua edicola;
- chiedi al tuo edicolante di registrarsi su [lamiacopia.sodip.it](http://lamiacopia.sodip.it) e di richiedere di ricevere sempre la tua rivista.

### JP4 IN VERSIONE DIGITALE

Se desideri la versione digitale (PDF) di JP4 Mensile di Aeronautica vai su [www.ezpress.it](http://www.ezpress.it). Potrai acquistare la copia singola o abbonarti per 12 mesi.

# Tanti auguri Leonardo!



Il 10 ottobre Leonardo ha celebrato i 70 anni di vita che iniziano nel lontano 1948, quando l'Istituto per la Ricostruzione Industriale (IRI) dette vita alla Società Finanziaria Meccanica, poi abbreviata in Finmeccanica e nel 2016 divenuta Leonardo, che oggi è il primo gruppo industriale italiano e tra le prime dieci società nel settore AD&S (Aerospazio, Difesa e Sicurezza) a livello globale. L'azienda è organizzata in sette divisioni di business: Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni.

## La storia di Leonardo

Nel 1948 l'IRI costituisce la **Società Finanziaria Meccanica - Finmeccanica** per gestire le partecipazioni nell'industria meccanica e cantieristica che ha acquisto nei primi 15 anni di vita. Tra le aziende acquisite figurano nomi illustri, quali Ansaldo, San Giorgio, Alfa Romeo, Navalmeccanica, Sant'Eustacchio. Nel 1959 le aziende cantieristiche vengono scorporate e conferite alla neocostituita **Fincantieri**. Nel 1960 Finmeccanica costituisce la **Selenia** fondendo la Sindel e la Microlambda, unica azienda in Italia a produrre radar ad altissima tecnologia su licenza della Raytheon.

Nel corso degli anni '60 il gruppo avvia una maggiore concentrazione in settori a forte contenuto tecnologico, che porta a focalizzarsi su tre settori chiave: automotoristico (con l'**Alfa Romeo**), termo-elettro-meccanico (**Ansaldo**) e aerospaziale (**Aeritalia**). Nel 1969 Finmeccanica e Fiat costituiscono **Aeritalia**, unendo le rispettive attività nel settore aeronautico e spaziale. Nel 1970 escono dal gruppo le aziende elettroniche **Selenia** e **Elsag**, cedute alla STET.

Nel 1980, per far fronte alla crisi del mercato dell'energia, Finmeccanica punta sulla valorizzazione delle altre attività dell'Ansaldo, tra cui il ferroviario e nasce **Ansaldo Trasporti**. Nel 1981, con la collaborazione della francese Aérospatiale, nasce il programma **ATR**. Nel 1986 le attività dell'Alfa Romeo vengono cedute alla Fiat. Nel 1989 l'IRI riporta in ambito Finmeccanica le aziende a prevalente tecnologia elettronica, tra le quali Selenia ed Elsag, entrando in settori ad alta tecnologia. Elsag acquisisce la statunitense **Bailey Control**, attiva nell'automazione di processi e servizi. Nel 1990 dalla fusione di Aeritalia e Selenia nasce **Alenia**, un complesso industriale operante nei settori aeronautica, spazio, sistemi elettronici, missilistica e controllo del traffico aereo.

Nel 1994 Finmeccanica acquisisce dall'EFIM in liquidazione le aziende della Difesa, concentrando nel gruppo oltre il 70% delle capacità industriali nazionali per l'aerospazio e la difesa. Entrano nel gruppo **Agusta**, **Breda Costruzioni Ferroviarie** e **Breda Meccanica Bresciana**, **Officine Galileo**, **Oto Melara**, **SMA**, **BredaMenarinibus**. Nel 1995 nasce la **WASS** dalla fusione delle attività subacquee di Whitehead di Fiat e di Alenia Elsag Sistemi Navali di Finmeccanica. Nel 1996 le unità operative vengono organizzate in macro divisioni con una capofila: **Alenia Aerospazio**, **Agusta Elicotteri**, **Alenia Difesa**, **Ansaldo**, **Elsag Bailey**.

Nel 1999 Finmeccanica e il gruppo britannico GKN creano **AgustaWestland**, joint venture paritaria che unisce le rispettive attività nel settore elicotteri. Viene costituita **Alenia Marconi Systems (AMS)**, joint venture che raggruppa le attività di Finmeccanica e della britannica GEC Marconi nei sistemi radar, di comando e controllo terrestri e navali e nei sistemi di controllo del traffico aereo. Nel 2000 prosegue il riordino e la socializzazione delle attività del gruppo e nel giro di due anni vengono create, dalle rispettive Divisioni, **Alenia Spazio**, **Agusta**, **Galileo Avionica**, **OTO Melara**, **AnsaldoBreda**, **Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari**, **Ale-**

**nia Aeronautica**. Inizia anche la privatizzazione di Finmeccanica: l'IRI colloca sul mercato la quasi totalità della sua partecipazione nel gruppo, riducendo la quota pubblica a circa il 32%. Nel 2001 una joint venture tra Finmeccanica, EADS e BAE Systems dà vita a **MBDA**, attiva nel settore dei missili.

Nel 2002 vengono acquisite **Marconi Mobile** e **OTE** (integrate nella Selenia Communications), **Telespazio** e **Aeronautica Macchi**. Nel 2003 Finmeccanica acquisisce il 30% di **Fiat Avio** (poi sceso al 15% nella nuova

**Avio**) attiva nella propulsione spaziale. Selenia Communications acquisisce la **MMA** (Marconi Mobile Access), centro di eccellenza per le applicazioni radiomobili. Nel 2004 Finmeccanica acquista la quota del 50% detenuta da GKN nella joint venture elicotteristica **AgustaWestland** che diventa interamente di proprietà italiana.

Nel 2005 Finmeccanica sigla con BAE Systems l'accordo **EuroSystems** che ridisegna l'intero comparto dell'Elettronica per la Difesa europeo. Nascono **SELEX Sistemi Integrati**, **SELEX Sensors & Airborne Systems**, **SELEX Communications**. Con Alcatel costituisce la **Space Alliance**, creando due joint venture: **Telespazio** e **Alcatel Alenia Space**, attive rispettivamente nella manifattura e nei servizi satellitari. Nel 2007 Thales subentra ad Alcatel formando l'attuale **Thales Alenia Space**.

Nel 2007 Finmeccanica acquisisce **Datamat** attiva nei sistemi e soluzioni di Information & Communication Technology. Si costituisce un gruppo integrato con Elsag sotto la nuova denominazione di **Elsag Datamat**. Nello stesso anno giunge in Finmeccanica anche la britannica **Vega**, che sarà integrata nella **Selex Sensors & Airborne Systems**. Nel 2008 Finmeccanica acquisisce **DRS Technologies**, azienda statunitense leader nella fornitura di prodotti integrati, servizi e supporto nel settore dell'elettronica per la difesa. Nasce il nuovo marchio **SELEX Galileo** che rappresenta sul mercato le aziende **SELEX Sensors & Airborne Systems** e **Galileo Avionica**.

Nel 2009 **AgustaWestland** acquista l'87,61% dell'azienda polacca **PZL-Swidnik**, attiva nella produzione di elicotteri e aerostrutture. Nel 2011 nasce **SELEX Elsag**, risultato della fusione tra **Elsag Datamat** e **SELEX Communications** e centro di competenza nel settore dell'ICT, Sicurezza, Automazione e Telecomunicazioni. Nel 2012 nasce la nuova **Alenia Aermacchi**, risultato della fusione tra **Alenia Aeronautica** e le sue controllate **Alenia Aermacchi**, **Alenia Aeronavali** e **Alenia SIA**. Nel 2013 diventa operativa la nuova **Selex ES** che riunisce in un'unica entità le aziende europee dell'elettronica per la Difesa e Sicurezza del gruppo: un leader globale nel campo delle tecnologie elettroniche e informatiche.

Nel 2014 Finmeccanica vara le linee guida per il nuovo modello organizzativo e operativo di gruppo. L'obiettivo è creare una "one company": un gruppo più coeso, omogeneo ed efficiente nel quale tutti i processi sono centralizzati e integrati. Nel 2015 Finmeccanica si accorda con Hitachi per la vendita al gruppo giapponese delle partecipazioni in **AnsaldoBreda** e in **Ansaldo STS** e con il Gruppo **Danieli** per la controllata **FATA**.

Il 1° gennaio 2016 Finmeccanica si trasforma ufficialmente in "One Company". La holding assorbe le società controllate (**AgustaWestland**, **Alenia Aermacchi**, **Selex ES**, **OTO Melara**, **WASS**) e si trasforma in società operativa articolata in sette divisioni corrispondenti ai segmenti di business, mantenendo inoltre il presidio su partecipate e joint venture che non sono rientrate nel processo di riorganizzazione divisionale (**DRS Technology**, **Telespazio**, **Thales Alenia Space**, **ATR**, **MBDA**). Il 28 aprile l'assemblea degli azionisti approva la modifica della denominazione sociale. Finmeccanica diventa **Leonardo Società per Azioni**.